

Analisi di incidentalità
Relativa al 2016 nella
Regione Calabria

REPORT 2016



Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria Regione Calabria
Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie
Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità
Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it
info@sicurezzastradalecalabria.it



Indice

Presentazione	6
Metodologia di raccolta ed analisi dati.....	8
Definizioni	9
Regione Calabria, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016	10
Regione Calabria, Analisi Incidentalità, Anno 2016	12
Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016.....	14
Regione Calabria, Analisi per Mese, Anno 2016	15
Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016	16
Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016.....	17
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016	18
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016.....	19
Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016	20
Regione Calabria, Analisi per Provincia, Anno 2016	21
Regione Calabria, Analisi per Intersezione, Anno 2016	22
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016	23
Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016.....	25
Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016	26



Provincia di Catanzaro, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016	28
Provincia di Catanzaro, Analisi Incidentalità, Anno 2016	30
Provincia di Catanzaro, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016	32
Provincia di Catanzaro, Analisi per Mese, Anno 2016	33
Provincia di Catanzaro, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016	34
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016	35
Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016	36
Provincia di Catanzaro, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016	37
Provincia di Catanzaro, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016	38
Provincia di Catanzaro, Analisi per Comune, Anno 2016.....	39
Provincia di Catanzaro, Analisi per Intersezione, Anno 2016	41
Provincia di Catanzaro, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016	42
Provincia di Catanzaro, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016	44
Provincia di Catanzaro, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016	45
Provincia di Cosenza, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016	47
Provincia di Cosenza, Analisi Incidentalità, Anno 2016	49
Provincia di Cosenza, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016	51
Provincia di Cosenza, Analisi per Mese, Anno 2016	52
Provincia di Cosenza, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016	53
Provincia di Cosenza, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016	54
Provincia di Cosenza, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016	55



Provincia di Cosenza, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016.....	56
Provincia di Cosenza, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016	57
Provincia di Cosenza, Analisi per Comune, Anno 2016.....	58
Provincia di Cosenza, Analisi per Intersezione, Anno 2016	61
Provincia di Cosenza, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016	62
Provincia di Cosenza, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016	64
Provincia di Cosenza, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016	65
Provincia di Crotona, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016.....	67
Provincia di Crotona, Analisi Incidentalità, Anno 2016.....	69
Provincia di Crotona, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016	71
Provincia di Crotona, Analisi per Mese, Anno 2016	72
Provincia di Crotona, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016	73
Provincia di Crotona, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016	74
Provincia di Crotona, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016	75
Provincia di Crotona, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016	76
Provincia di Crotona, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016	77
Provincia di Crotona, Analisi per Comune, Anno 2016.....	78
Provincia di Crotona, Analisi per Intersezione, Anno 2016	80
Provincia di Crotona, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016	81
Provincia di Crotona, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016	83
Provincia di Crotona, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016.....	84



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016.....	86
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Incidentalità, Anno 2016.....	88
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016	90
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Mese, Anno 2016	91
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016	92
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016	93
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016	94
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016	95
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016	96
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Comune, Anno 2016.....	97
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Intersezione, Anno 2016	99
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016	100
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016	102
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016.....	103
Provincia di Vibo Valentia, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016	105
Provincia di Vibo Valentia, Analisi Incidentalità, Anno 2016	107
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016.....	109
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Mese, Anno 2016	110
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016.....	111
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016.....	112
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016.....	113



Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016.....	114
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016	115
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Comune, Anno 2016	116
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Intersezione, Anno 2016	118
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016.....	119
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016.....	121
Provincia di Vibo Valentia, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016	122

Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotona)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- **Miglioramento** della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- **Contestualizzazione** del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;

- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartite dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.

Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate. Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.

Metodologia di raccolta ed analisi dati

Il CRISC ha attivato un flusso informativo integrato relativo alla rilevazione delle statistiche degli incidenti stradali con lesioni che avvengono in Calabria su tutte le arterie stradali e che sono rilevati da tutte le Forze dell'Ordine. Il CRISC ha realizzato, in ambiente web, un software che consente l'inserimento degli incidenti geo riferiti direttamente dalle forze dell'ordine che li rilevano sulle strade per il successivo controllo e analisi. È stata realizzata una banca dati omogenea che può far interagire tutti i dati inerenti la problematica dell'incidentalità stradale a partire dai dati Istat, integrandola con quelli sanitari e in generale con i flussi di traffico, catasti stradali, sistemi di programmazione e manutenzione di strade.

Il CRISC provvede a monitorare e sollecitare l'invio dei dati, ne controlla la correttezza delle informazioni, elabora ed analizza i dati per fornire un supporto alla conoscenza dei rischi e alla pianificazione degli interventi. Il sistema di alimentazione messo a punto presuppone dunque la gestione di un processo di acquisizione definendo un workflow di alimentazione che preveda fasi successive di elaborazione del flusso di dati che con o senza l'ausilio di un operatore e integrando o meno strumenti e procedure esterne garantisce l'alimentazione del Data Ware House. Il Data base viene alimentato in modo diretto dagli "agenti di polizia locale", attraverso il sistema nella intranet del portale. Mentre viene implementato dalle interfacce per l'acquisizione dei dati del modello ISTAT per gli incidenti stradali rilevati dai Carabinieri e dagli agenti di Polizia Stradale. Attraverso opportuni strumenti di controllo, queste informazioni vengono caricate in un ambiente di appoggio, vengono geocodificate, validate e esportate a cadenza temporale costante agli enti sovraordinati, tipo l'ISTAT.

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

Per il Comitato Tecnico Scientifico - Dip. Salute

Dott. Alessandro BISBANO

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Tiziana BORO', Geom. Massimo BUBBA, Gaetano DATTOLO, Dott. Salvatore LOMBARDO

e con gli Operatori provinciali:

Ing. Giuseppe AMANTE (RC), Ing. Rocco BAMBACE (RC), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Salvatore PUGLIESE (VV), Geom. Giovanni GRECO (VV), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Natale ADORNETTI (CS)

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Prof. Roberto MUSMANNO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente Generale - Prof. Riccardo FATARELLA

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Referente di progetto - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità - Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Domenico PALLARIA

Dirigente di Settore e referente di progetto - Avv. Valeria SCOPELLITI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Definizioni

INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

FERITI

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

INDICE DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100 incidenti.

INDICE DI GRAVITA'

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

INDICE DI LESIVITA'

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

TASSO DI FERIMENTO

Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

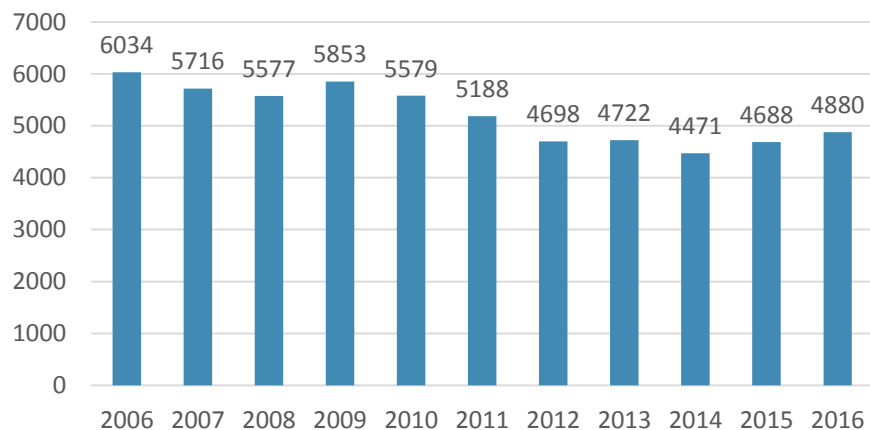
UTENTE DEBOLE

Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

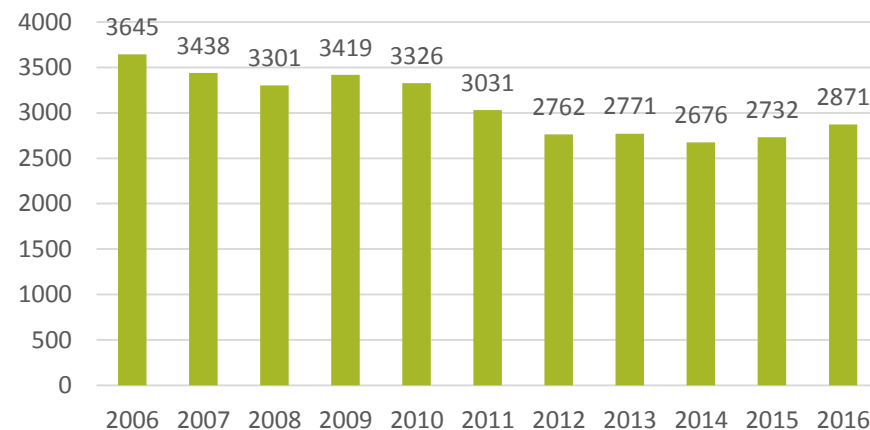


Regione Calabria, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016

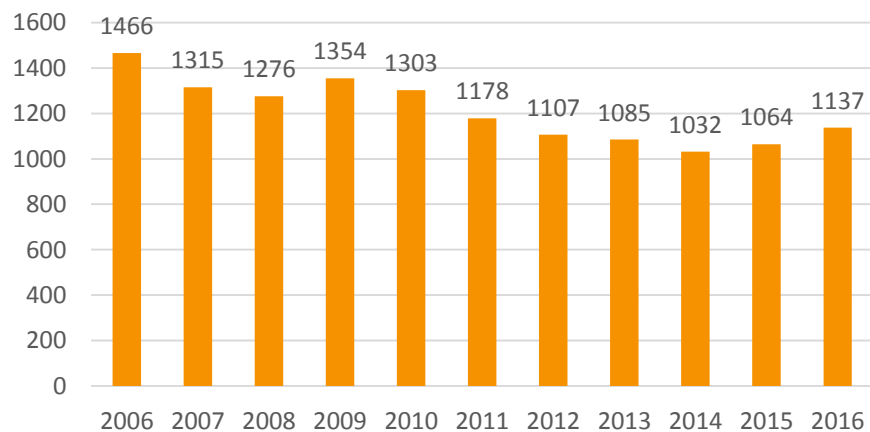
Feriti



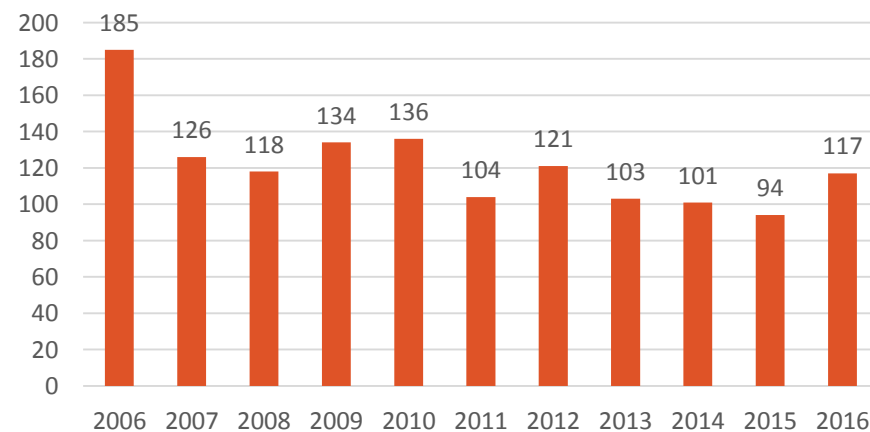
Incidenti



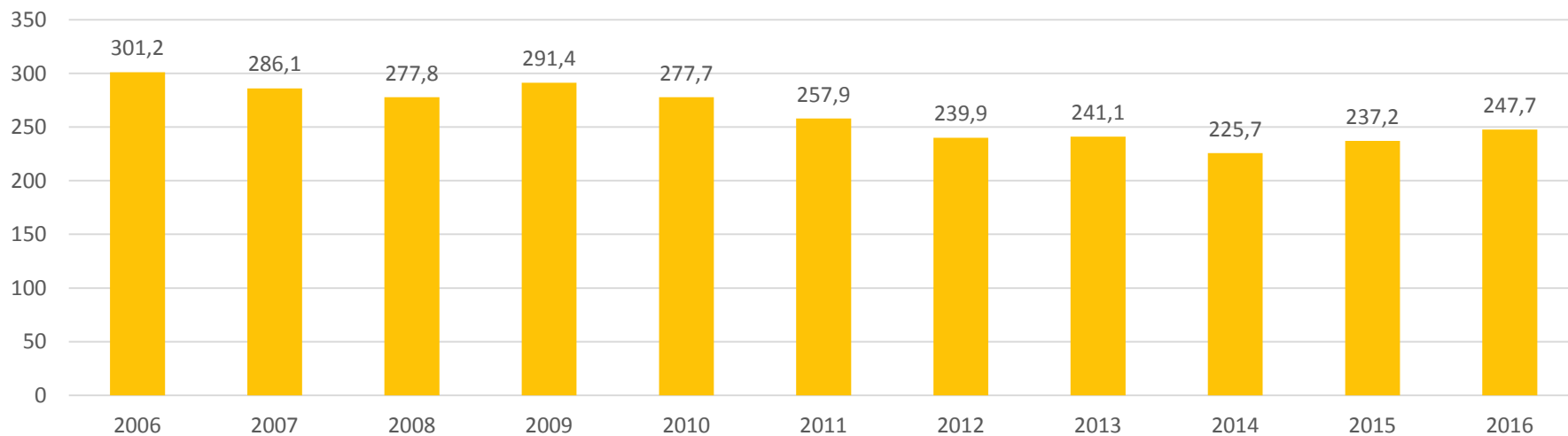
Costo sociale



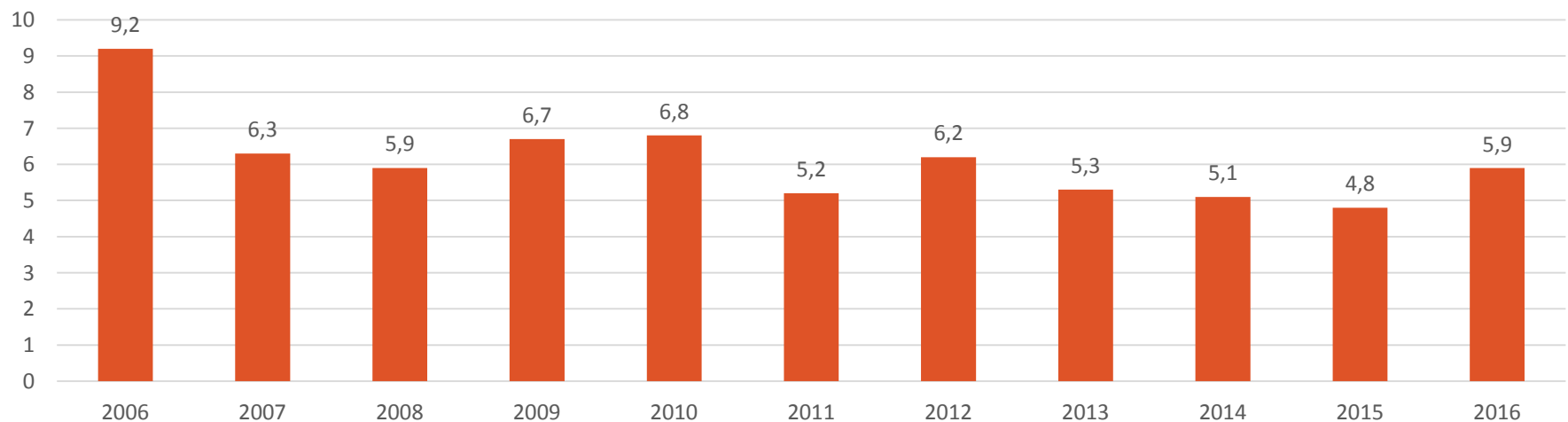
Morti



Tasso Ferimento

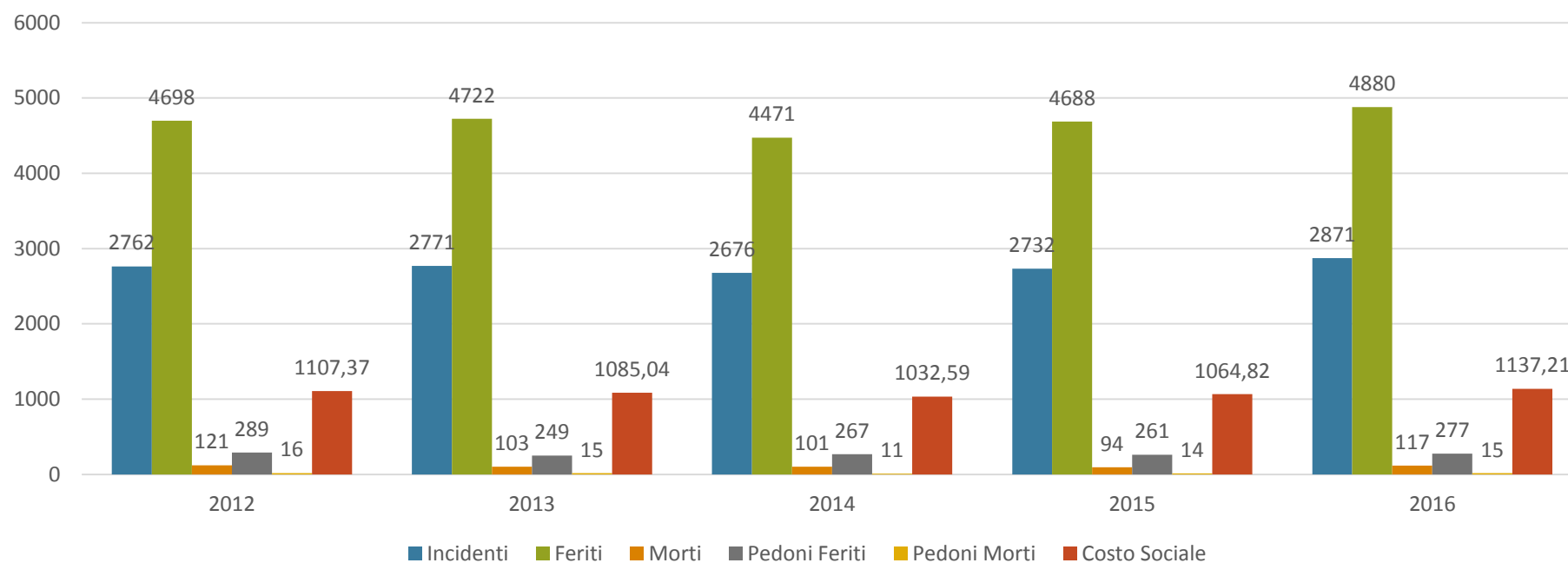


Tasso Mortalità



Regione Calabria, Analisi Incidentalità, Anno 2016

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2012 al 2016 nella Regione Calabria



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2012	2762	4698	121	289	16	€ 1107,37
2013	2771	4722	103	249	15	€ 1085,04
2014	2676	4471	101	267	11	€ 1032,59
2015	2732	4688	94	261	14	€ 1064,82
2016	2871	4880	117	277	15	€ 1137,21

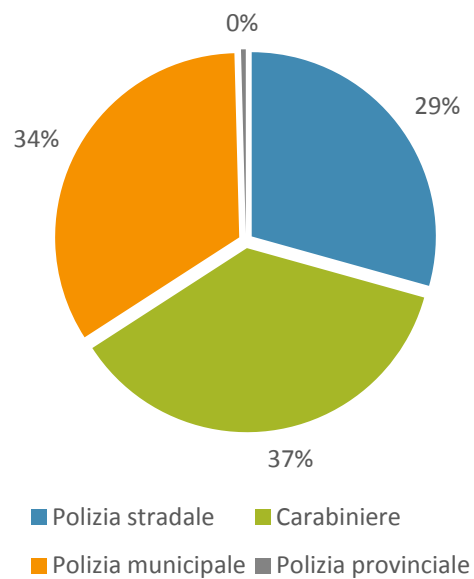
Nel 2016, nella Regione Calabria si sono registrati 2871 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 117 persone ed il ferimento di 4880 utenti della strada di cui 277 pedoni feriti e 15 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.9 morti e 247.7 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 2732 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 94 persone ed il ferimento di 4688 utenti della strada di cui 261 pedoni feriti e 14 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 4.8 morti e 237.2 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2016, rispetto alla media del periodo 2012 - 2016, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (5.9 contro una media di 5.46 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (247.7 contro una media di 238.32 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (5.09%), si è riscontrato un aumento del 4.1% dei feriti e un aumento del 24.47% dei morti e complessivamente un aumento del 6.8% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 4.08, quello di lesività è di 169.98 e quello di gravità di 2.34. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2016, è pari a 1137.21 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 577 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2012 - 2016 è pari a 2762 incidenti/anno che hanno prodotto in media 4692 feriti/anno e 107 morti/anno. Il 2016, rispetto alla media dei dati del periodo 2012 - 2016, mostra un aumento del 3.95% degli incidenti, un aumento del 4.01% dei feriti, un aumento del 9.35% dei morti e complessivamente un aumento del 4.81% del costo sociale.



Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Regione Calabria



Dai dati rilevati si evince che il 29% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia stradale, il 37% dai Carabinieri, il 34% dalla Polizia municipale, il 0% dalla Polizia provinciale

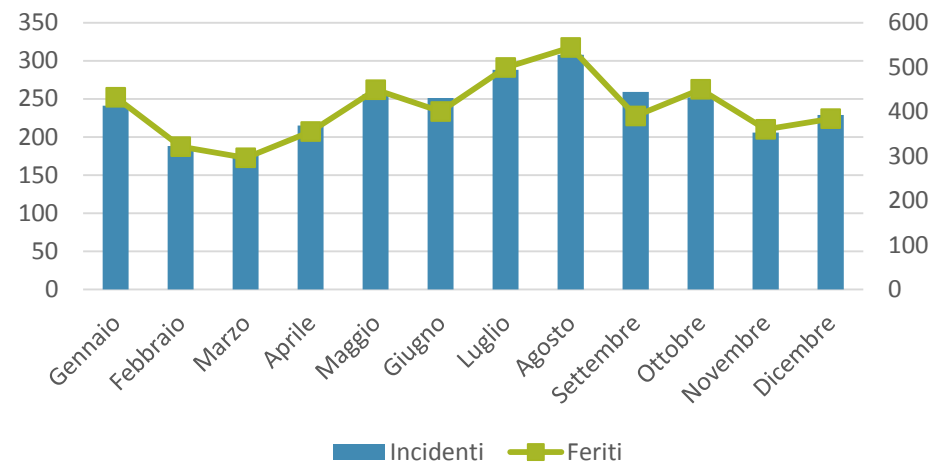
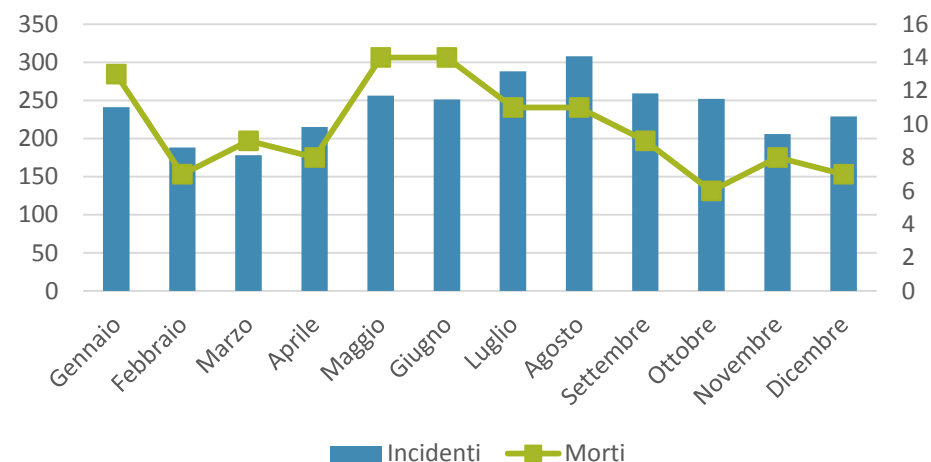
Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia stradale	842	1519	44	43	2
Carabiniere	1049	1884	58	102	8
Polizia municipale	968	1457	15	130	5
Polizia provinciale	12	20	0	2	0
Totale	2871	117	4880	15	277

Regione Calabria, Analisi per Mese, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Mese nella Regione Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	241	13	432	5.39	179.25	2.92
Febbraio	188	7	321	3.72	170.74	2.13
Marzo	178	9	296	5.06	166.29	2.95
Aprile	215	8	355	3.72	165.12	2.2
Maggio	256	14	449	5.47	175.39	3.02
Giugno	251	14	400	5.58	159.36	3.38
Luglio	288	11	499	3.82	173.26	2.16
Agosto	308	11	544	3.57	176.62	1.98
Settembre	259	9	390	3.47	150.58	2.26
Ottobre	252	6	450	2.38	178.57	1.32
Novembre	206	8	360	3.88	174.76	2.17
Dicembre	229	7	384	3.06	167.69	1.79
Totale	2871	117	4880	4.08	169.98	2.34

Nel 2016 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 308 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 544 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Maggio e Giugno (14). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Giugno (5.58), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Gennaio (179.25); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Giugno (3.38).

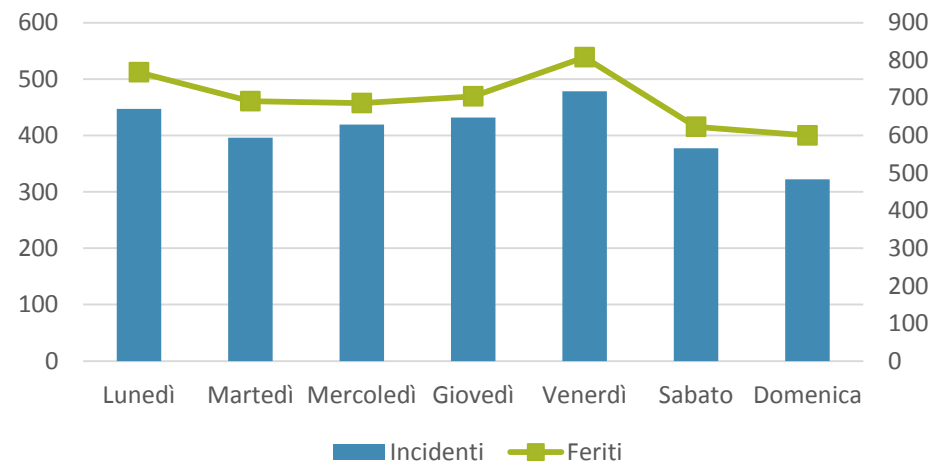


Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Giorno della Settimana

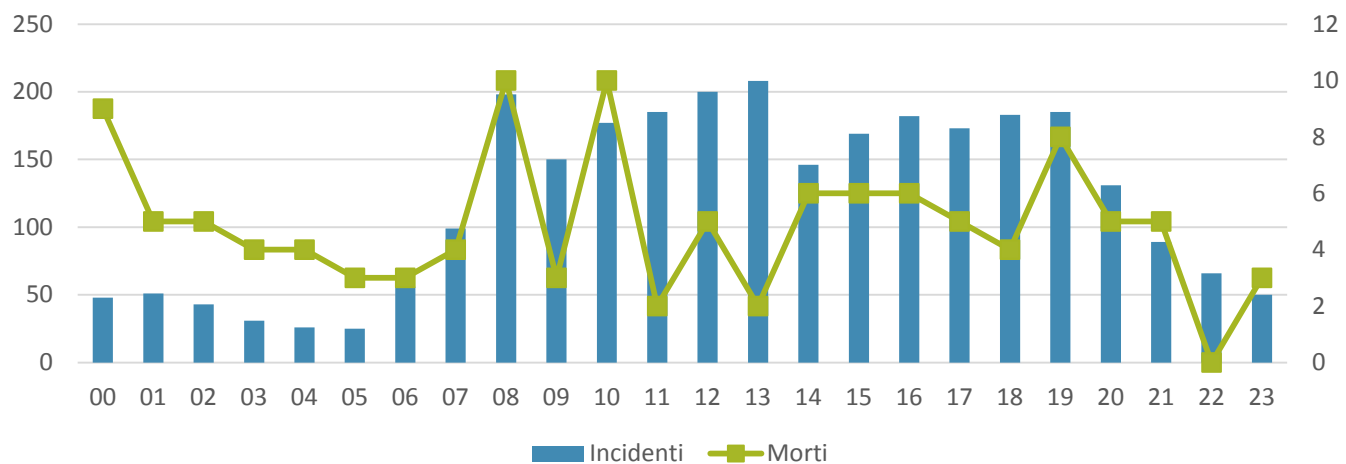
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	447	12	768	2.68	171.81	1.54
Martedì	396	11	691	2.78	174.49	1.57
Mercoledì	419	11	686	2.63	163.72	1.58
Giovedì	432	20	704	4.63	162.96	2.76
Venerdì	478	24	808	5.02	169.04	2.88
Sabato	377	22	623	5.84	165.25	3.41
Domenica	322	17	600	5.28	186.34	2.76
Totale	2871	117	4880	4.08	169.98	2.34

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Venerdì con 478 sinistri. Sabato è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (5.84), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (186.34). Sabato ha registrato l'indice di gravità più elevato (3.41).

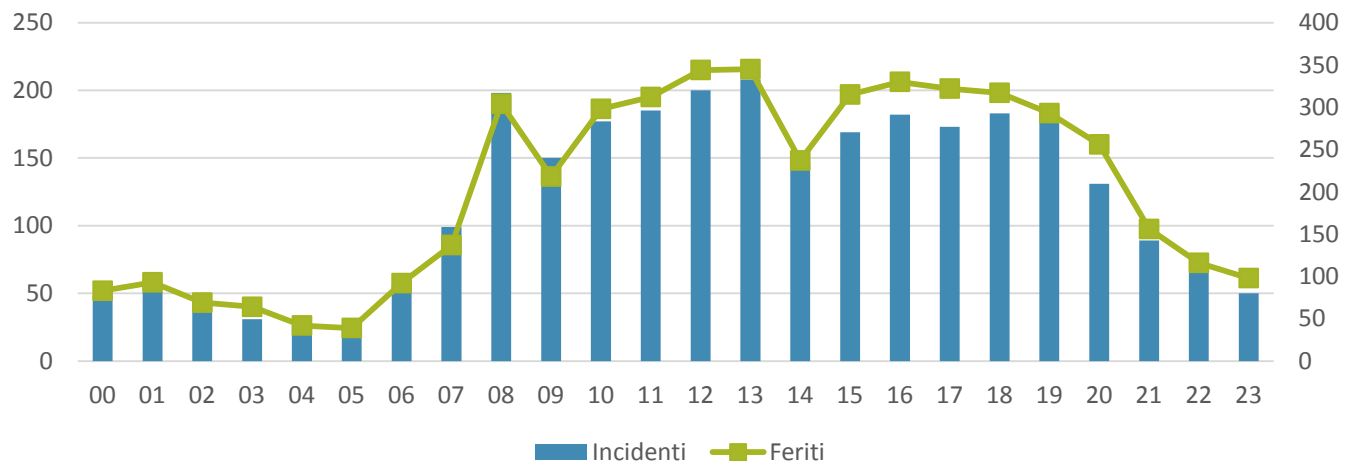


Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2016 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 13 (208), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 08 e 10 (10), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 13 (345).



Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016

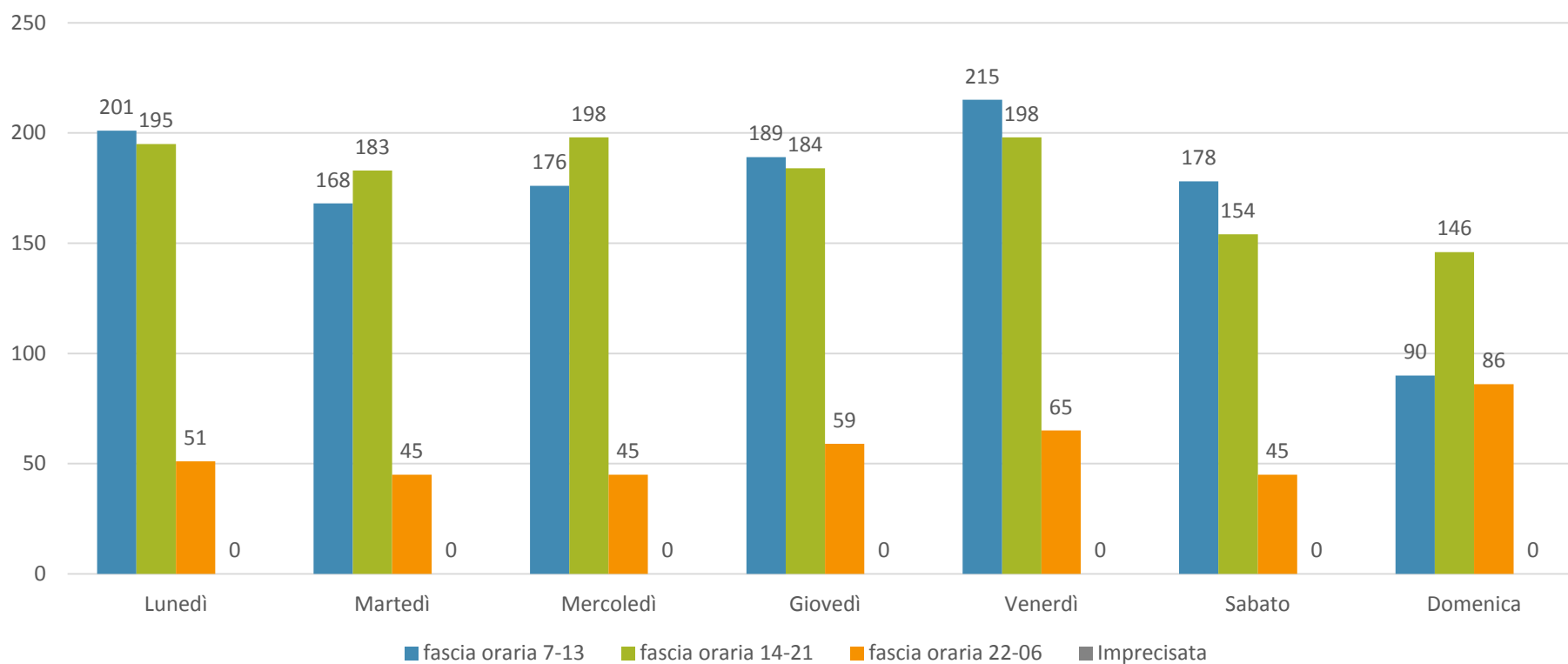
Incidenti nel 2016 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
0	5	4	7	11	9	2	10	48
1	10	3	3	4	7	6	18	51
2	3	7	4	6	3	8	12	43
3	6	1	4	4	7	3	6	31
4	2	5	0	3	4	3	9	26
5	0	4	0	5	9	2	5	25
6	6	3	9	10	9	6	13	56
7	13	19	20	14	15	11	7	99
8	35	27	31	33	40	17	15	198
9	27	25	26	24	23	19	6	150
10	29	31	21	22	26	29	19	177
11	27	18	26	32	38	29	15	185
12	29	25	24	27	36	45	14	200
13	41	23	28	37	37	28	14	208
14	16	29	22	24	22	16	17	146
15	35	22	31	25	33	8	15	169
16	30	27	28	28	28	21	20	182
17	23	22	34	26	28	26	14	173
18	38	31	27	26	25	18	18	183
19	32	29	24	25	34	24	17	185
20	13	16	19	16	20	20	27	131
21	8	7	13	14	8	21	18	89
22	12	11	10	9	8	9	7	66
23	7	7	8	7	9	6	6	50
Totale	447	396	419	432	478	377	322	2871



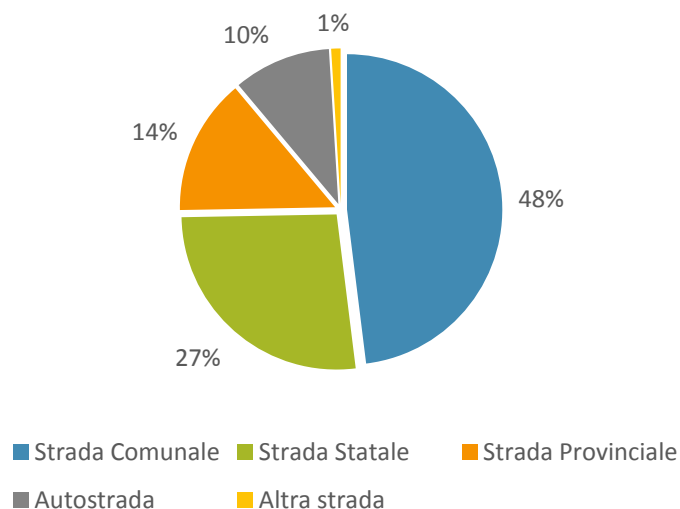
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016

Incidenti nel 2016 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

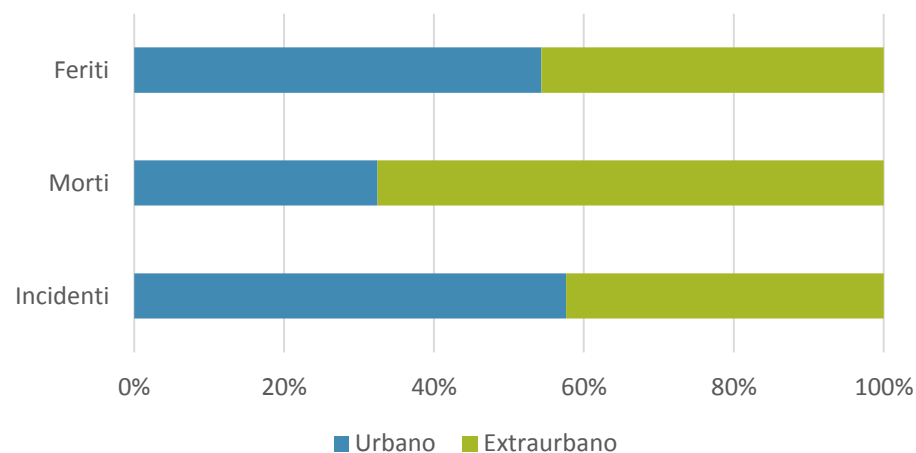
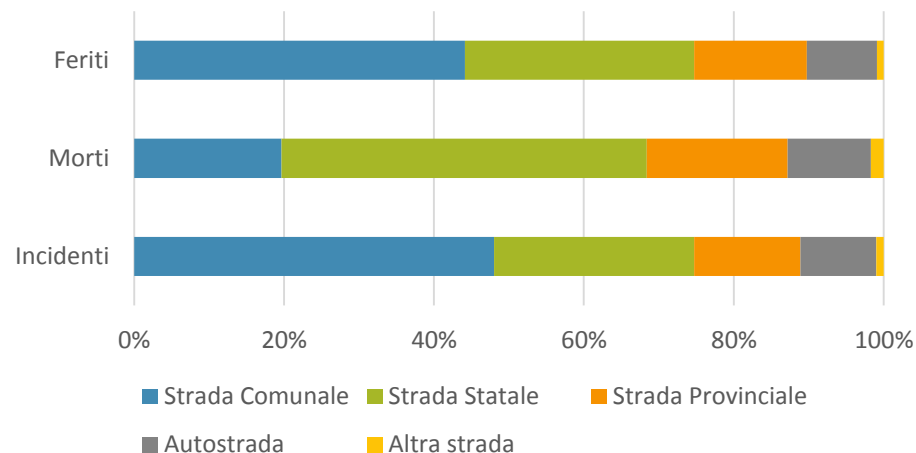


Nel 2016 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 958 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 949 incidenti e dalla fascia oraria 7-13 con 949 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 300 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 268 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 131 incidenti.

Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016



Nel 2016 il 48% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 27% su Strada Statale, il 14% su Strada Provinciale, il 10% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (57 deceduti, il 48.72% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (2154 feriti, il 44.14% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 4.44, l'indice di mortalità più elevato si registra su Strada Statale con 7.44 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 194.91. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 57.65% in ambito urbano e per il 42.35% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 32.48% dei morti e il 54.34% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 67.52% dei morti e il 45.66% dei feriti.



Regione Calabria, Analisi per Provincia, Anno 2016

Provincia	Incidenti	Feriti	Morti
Catanzaro	546	917	23
Cosenza	884	1562	51
Crotone	255	447	4
Reggio di Calabria	982	1629	28
Vibo Valentia	204	325	11



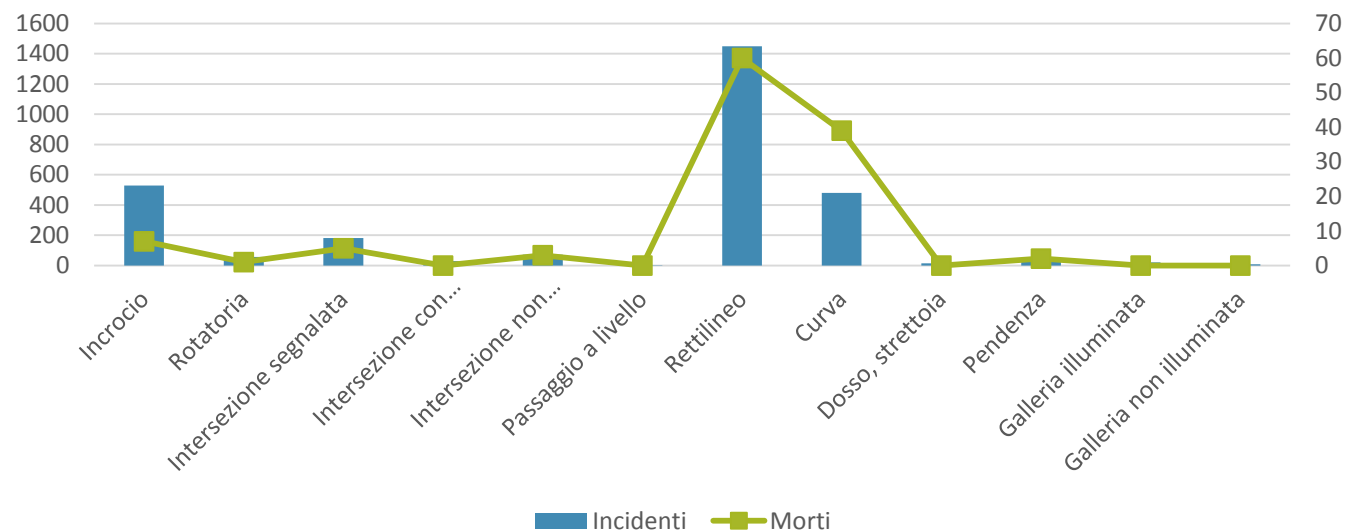
L'analisi dei dati provinciali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nella provincia di Reggio di Calabria (con 982 sinistri che rappresenta il 34.2% del totale), seguito dal territorio della provincia di Cosenza (30.79%) e di quello di Catanzaro (19.02%).

Il maggior numero di decessi si ha nella provincia di Cosenza (con 51 morti che rappresenta il 43.59% del totale), seguito dal territorio della provincia di Reggio di Calabria (23.93%) e di quello di Catanzaro (19.66%).

Il maggior numero di feriti si ha nella provincia di Reggio di Calabria (con 1629 feriti che rappresenta il 33.38% del totale), seguito dal territorio della provincia di Cosenza (32.01%) e di quello di Catanzaro (18.79%).

La provincia che presenta il più alto indice di gravità è Vibo Valentia (3.27), mentre quella che presenta il più alto indice di lesività è Cosenza (176.7) e la provincia che presenta il più alto indice di mortalità è Cosenza (5.77).

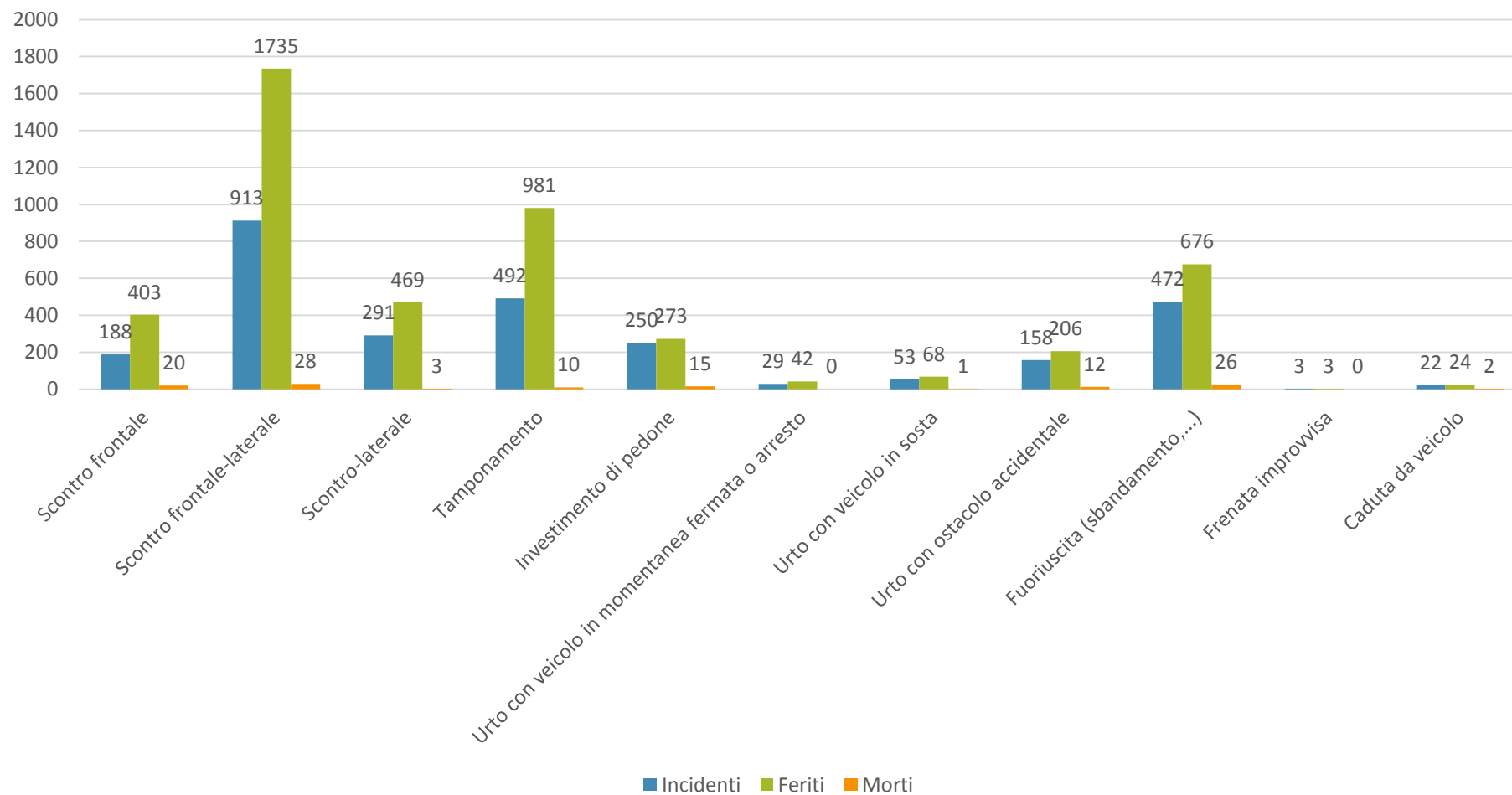
Regione Calabria, Analisi per Intersezione, Anno 2016

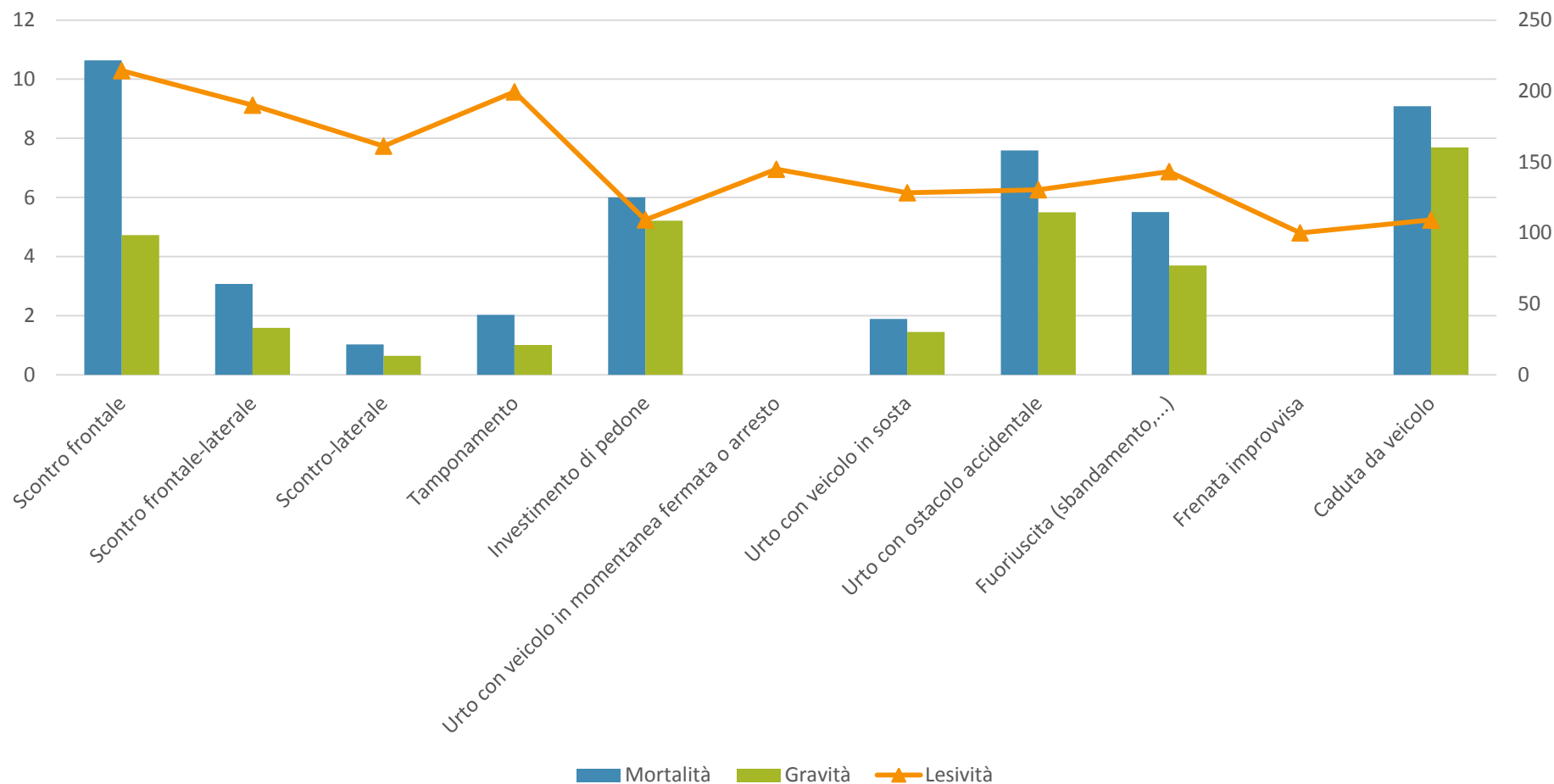


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	528	7	857	1.33	162.31	0.81
Rotatoria	58	1	85	1.72	146.55	1.16
Intersezione segnalata	181	5	334	2.76	184.53	1.47
Intersezione con semaforo o vigile	29	0	57	0	196.55	0
Intersezione non segnalata	72	3	126	4.17	175	2.33
Passaggio a livello	1	0	6	0	600	0
Rettilineo	1448	60	2489	4.14	171.89	2.35
Curva	480	39	794	8.13	165.42	4.68
Dosso, strettoia	15	0	23	0	153.33	0
Pendenza	29	2	46	6.9	158.62	4.17
Galleria illuminata	21	0	43	0	204.76	0
Galleria non illuminata	9	0	20	0	222.22	0
Totale	2871	117	4880	4.08	169.98	2.34

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 50.44% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 18.39% in Incrocio e il 16.72% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 51.28% in Rettilineo e per il 33.33% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 51% in Rettilineo e per il 17.56% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (4.68), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Passaggio a livello (600) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (8.13).

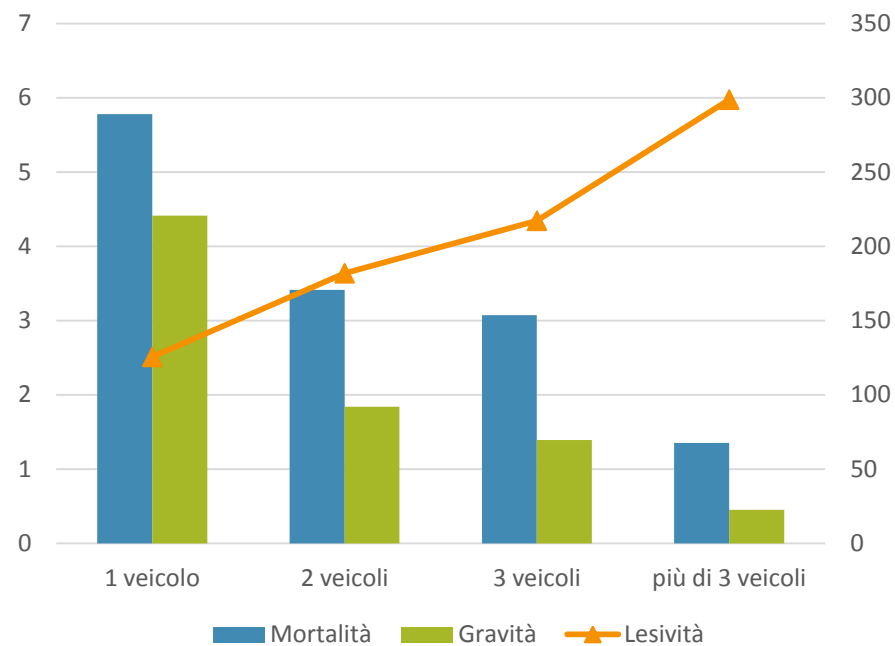
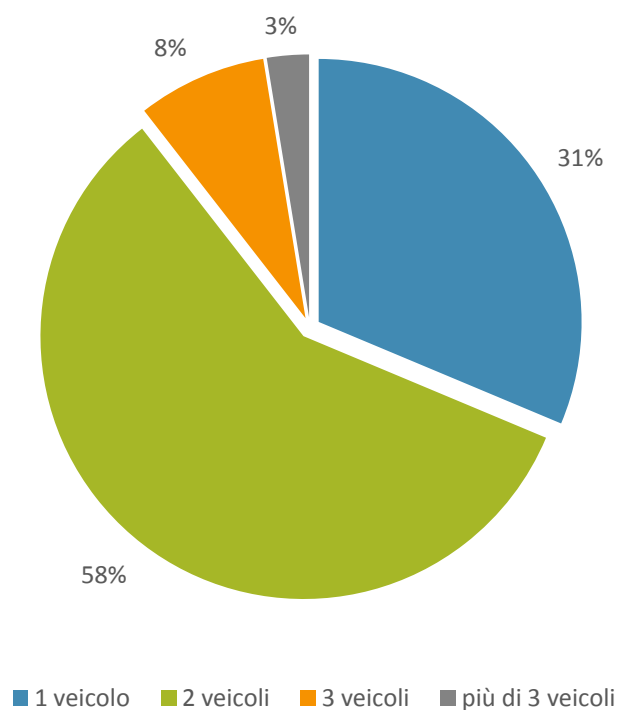
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016





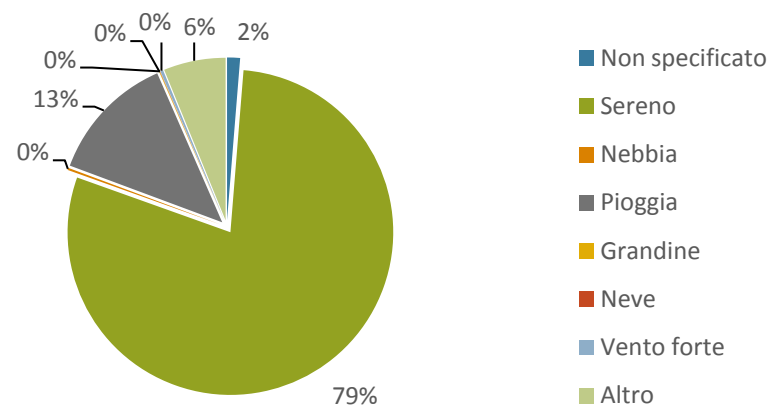
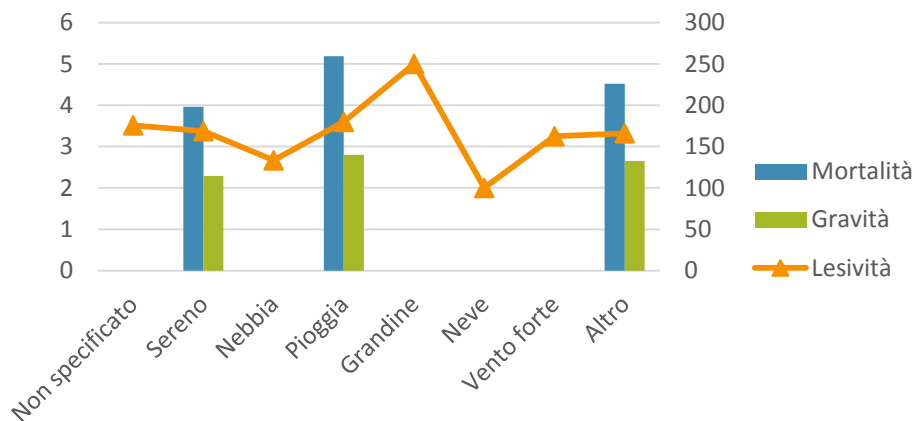
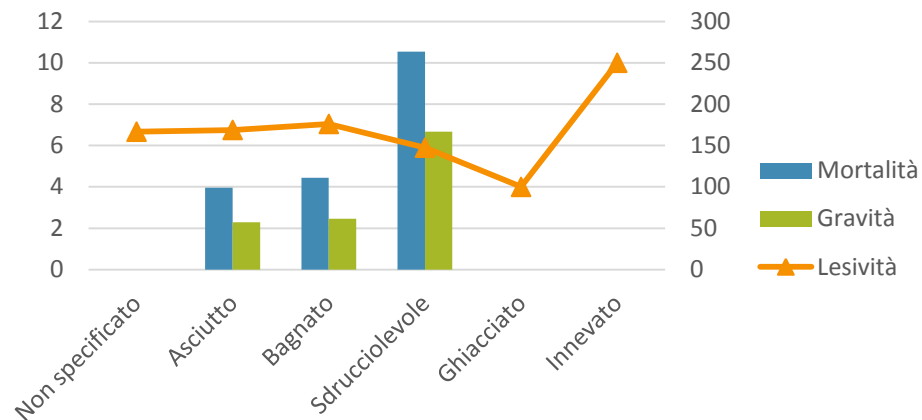
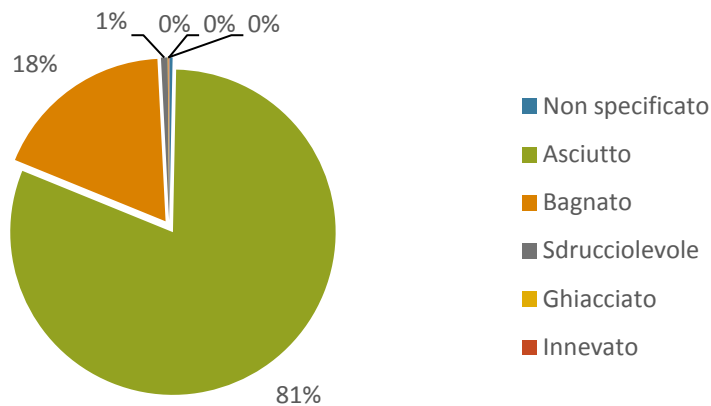
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (913 incidenti su un totale di 2871 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale-laterale con 28 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 1735 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Scontro frontale (10.64), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (214.36), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Caduta da veicolo (7.69)

Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016



Nel 31% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 58% sono stati coinvolti due veicoli, nel 8% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 3% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016



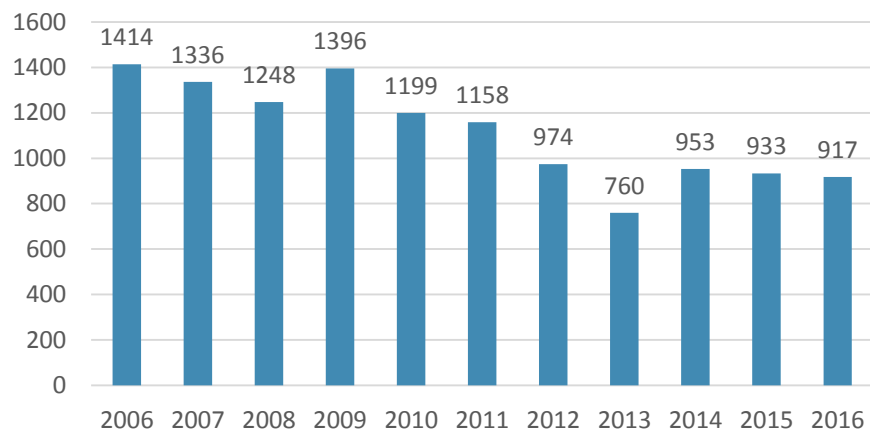
Il 81% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 18% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto sdruciolevole (10.53), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto sdruciolevole (6.67) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto innevato (250). Il 79% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 13% con pioggia.

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2016 NELLA PROVINCIA DI CATANZARO

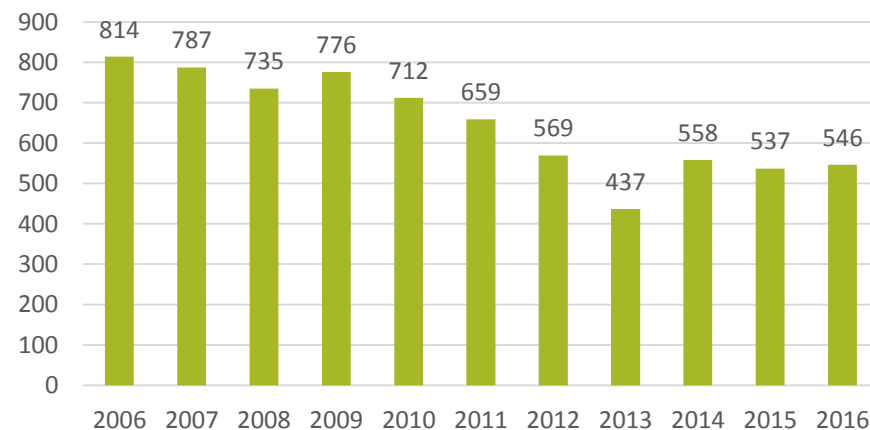


Provincia di Catanzaro, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016

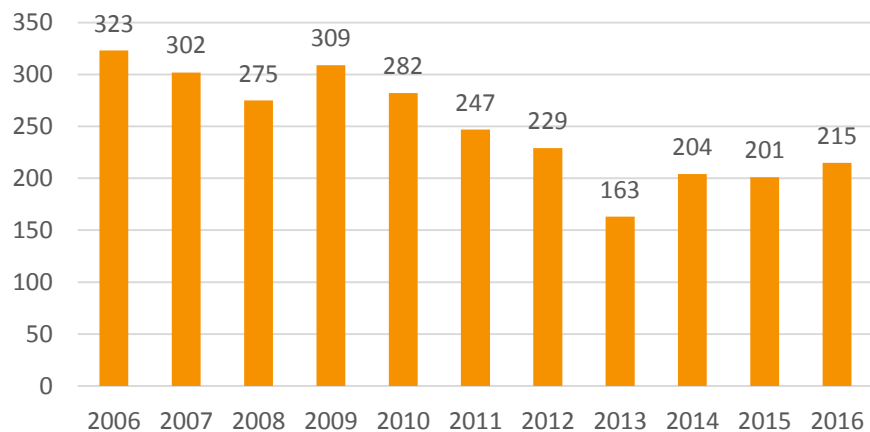
Feriti



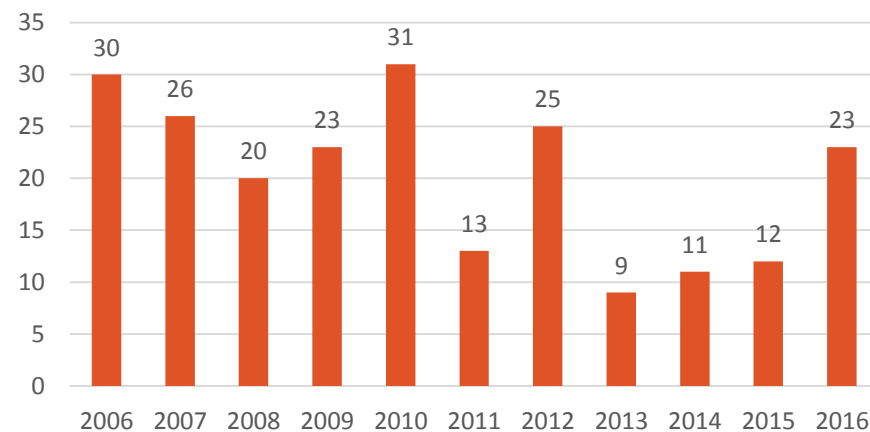
Incidenti



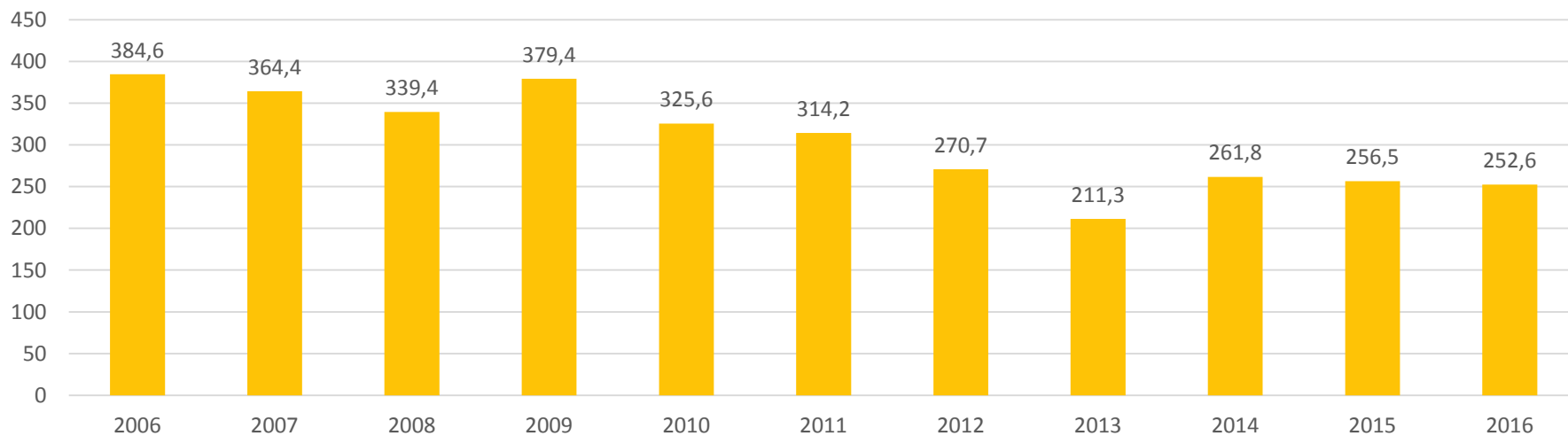
Costo sociale



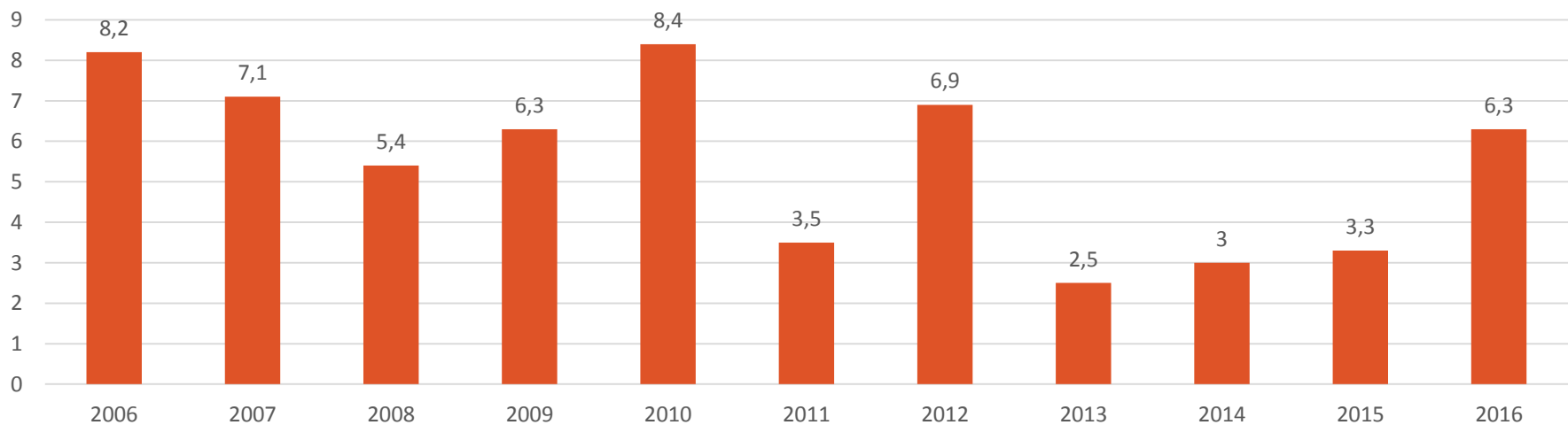
Morti



Tasso Ferimento

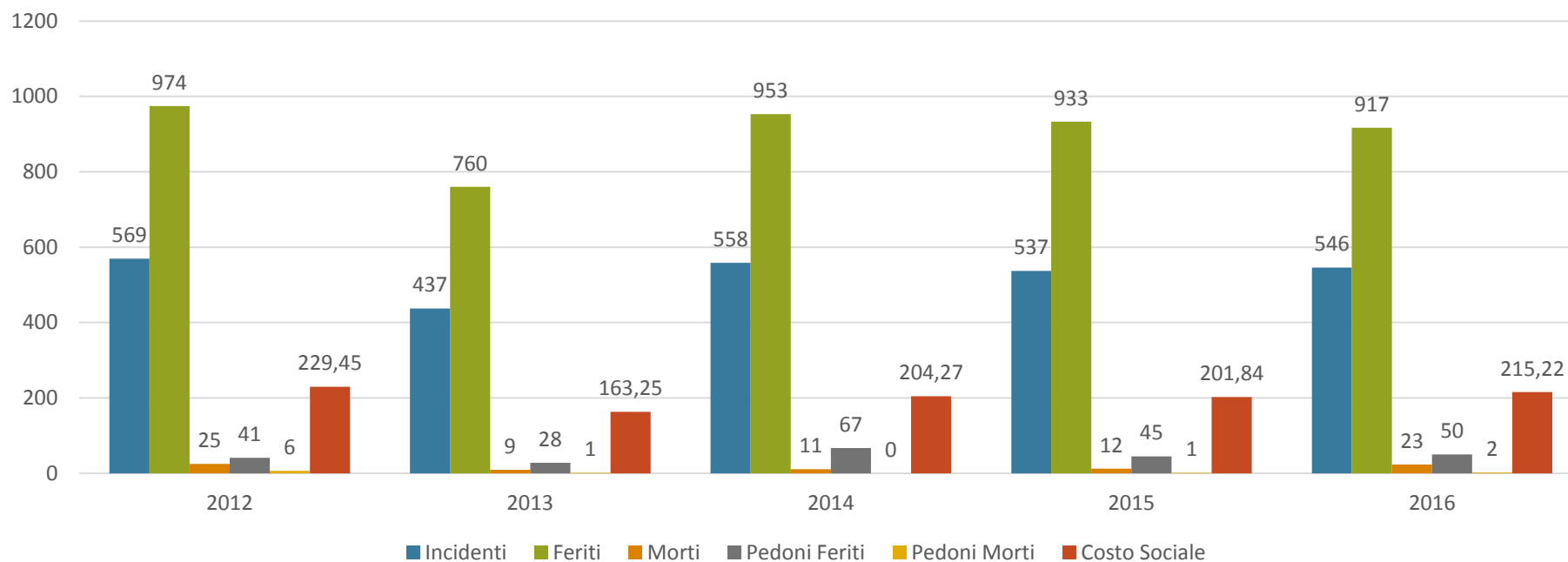


Tasso Mortalità



Provincia di Catanzaro, Analisi Incidentalità, Anno 2016

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2012 al 2016 nella provincia di Catanzaro



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2012	569	974	25	41	6	€ 229,45
2013	437	760	9	28	1	€ 163,25
2014	558	953	11	67	0	€ 204,27
2015	537	933	12	45	1	€ 201,84
2016	546	917	23	50	2	€ 215,22

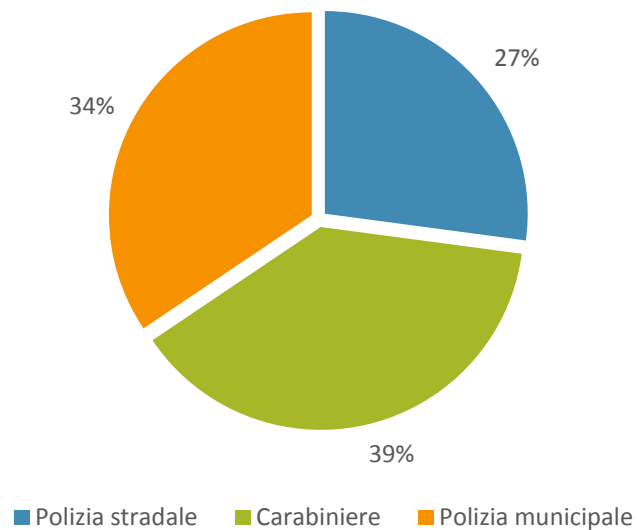
Nel 2016, nella provincia di Catanzaro si sono registrati 546 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 23 persone ed il ferimento di 917 utenti della strada di cui 50 pedoni feriti e 2 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 6.3 morti e 252.6 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 537 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 12 persone ed il ferimento di 933 utenti della strada di cui 45 pedoni feriti e 1 pedone morti, con tassi rispettivamente di 3.3 morti e 256.5 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2016, rispetto alla media del periodo 2012 - 2016, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (6.3 contro una media di 4.4 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (252.6 contro una media di 250.58 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (1.68%), si è riscontrato un decremento del -1.71% dei feriti e un aumento del 91.67% dei morti e complessivamente un aumento del 6.63% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 4.21, quello di lesività è di 167.95 e quello di gravità di 2.45. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2016, è pari a 215.22 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 593 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2012 - 2016 è pari a 529 incidenti/anno che hanno prodotto in media 907 feriti/anno e 16 morti/anno. Il 2016, rispetto alla media dei dati del periodo 2012 - 2016, mostra un aumento del 3.21% degli incidenti, un aumento del 1.1% dei feriti, un aumento del 43.75% dei morti e complessivamente un aumento del 6.02% del costo sociale.



Provincia di Catanzaro, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Catanzaro



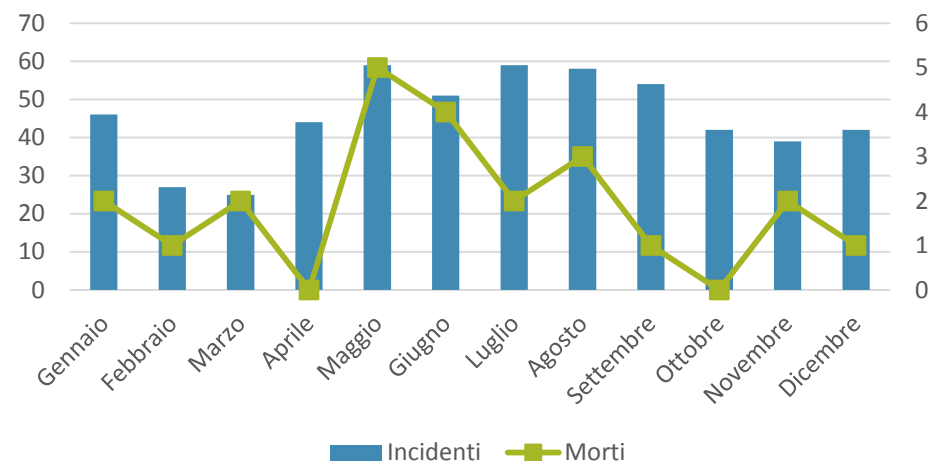
Dai dati rilevati si evince che il 27% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia stradale, il 38% dai Carabinieri, il 34% dalla Polizia municipale

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia stradale	148	269	8	8	1
Carabiniere	210	366	11	12	0
Polizia municipale	188	282	4	30	1
Totale	546	917	23	50	2

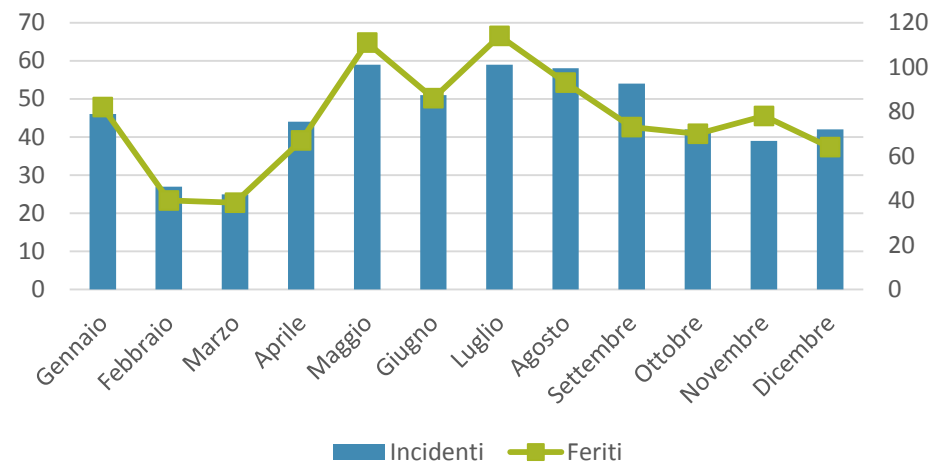
Provincia di Catanzaro, Analisi per Mese, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Mese nella provincia di Catanzaro

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	46	2	82	4.35	178.26	2.38
Febbraio	27	1	40	3.7	148.15	2.44
Marzo	25	2	39	8	156	4.88
Aprile	44	0	67	0	152.27	0
Maggio	59	5	111	8.47	188.14	4.31
Giugno	51	4	86	7.84	168.63	4.44
Luglio	59	2	114	3.39	193.22	1.72
Agosto	58	3	93	5.17	160.34	3.13
Settembre	54	1	73	1.85	135.19	1.35
Ottobre	42	0	70	0	166.67	0
Novembre	39	2	78	5.13	200	2.5
Dicembre	42	1	64	2.38	152.38	1.54
Totale	546	23	917	4.21	167.95	2.45



Nel 2016 i mesi che registrano il maggior numero d'incidenti sono Maggio e Luglio con 59 sinistri. Luglio è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 114 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Maggio (5). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Maggio (8.47), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Novembre (200); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Marzo (4.88).

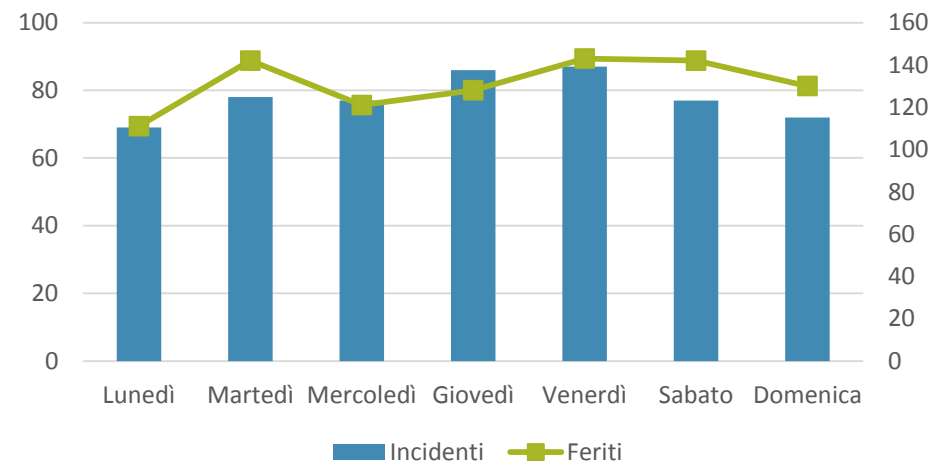
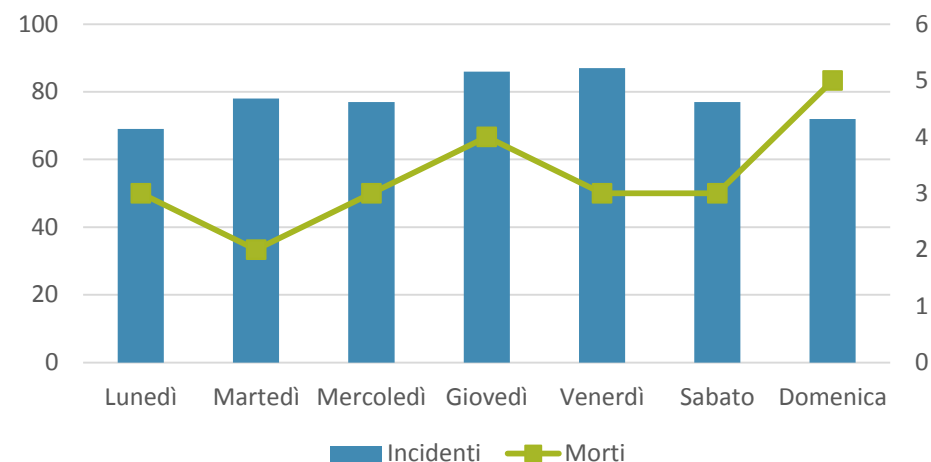


Provincia di Catanzaro, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Giorno della Settimana

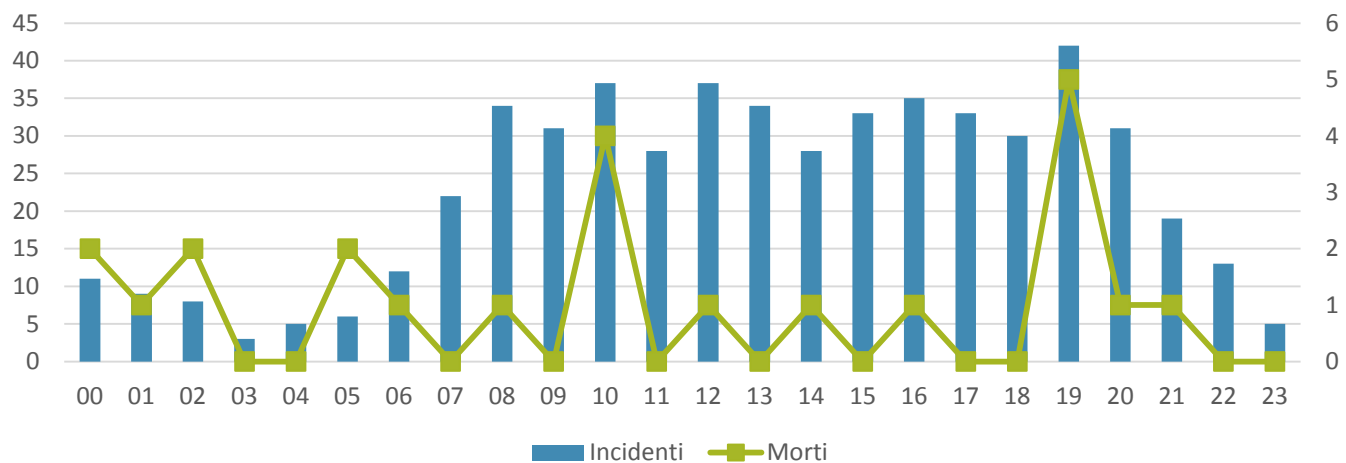
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	69	3	111	4.35	160.87	2.63
Martedì	78	2	142	2.56	182.05	1.39
Mercoledì	77	3	121	3.9	157.14	2.42
Giovedì	86	4	128	4.65	148.84	3.03
Venerdì	87	3	143	3.45	164.37	2.05
Sabato	77	3	142	3.9	184.42	2.07
Domenica	72	5	130	6.94	180.56	3.7
Totale	546	23	917	4.21	167.95	2.45

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Venerdì con 87 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (6.94), Sabato quello con l'indice di lesività più elevato (184.42). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (3.7).

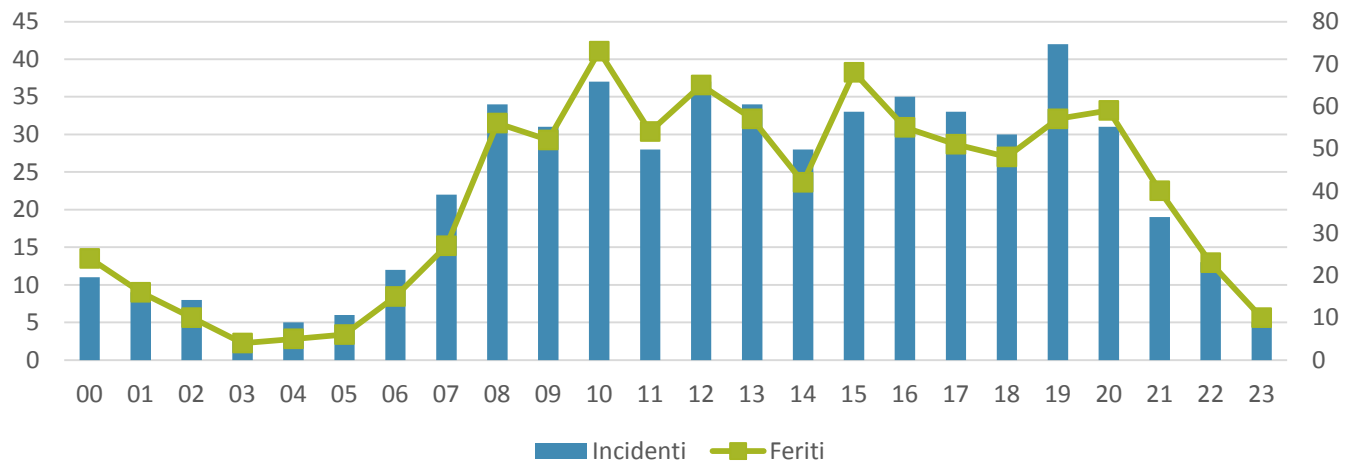


Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2016 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 19 (42), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 19 (5), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 10 (73).



Provincia di Catanzaro, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016

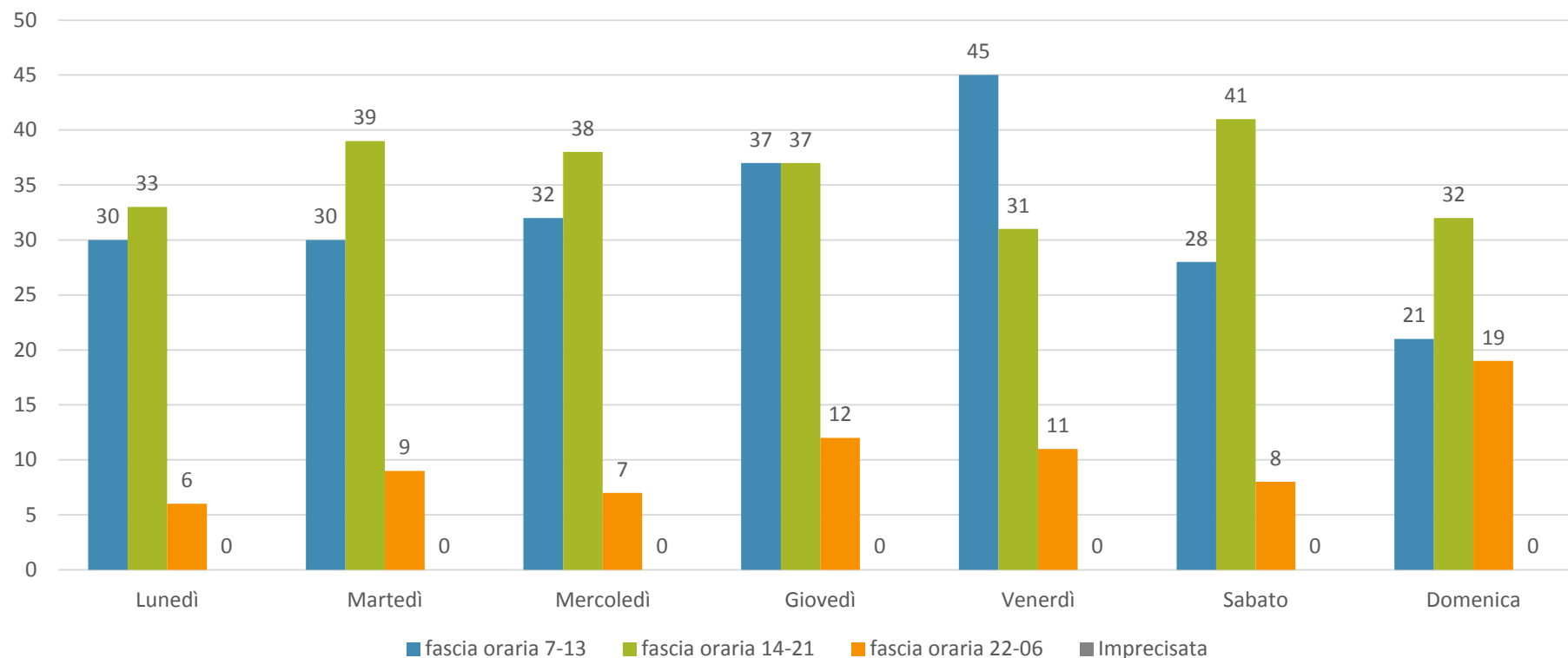
Incidenti nel 2016 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
0	2	0	2	2	3	1	1	11
1	0	1	0	1	2	0	5	9
2	0	3	0	1	1	2	1	8
3	2	0	0	0	0	0	1	3
4	0	0	0	2	0	0	3	5
5	0	1	0	1	0	1	3	6
6	1	2	1	1	2	1	4	12
7	1	6	5	2	4	2	2	22
8	4	1	3	9	11	3	3	34
9	9	6	3	3	4	4	2	31
10	2	6	7	7	4	7	4	37
11	5	2	4	7	8	1	1	28
12	4	6	5	4	7	5	6	37
13	5	3	5	5	7	6	3	34
14	0	7	4	4	3	7	3	28
15	5	4	5	8	8	1	2	33
16	6	6	9	4	3	4	3	35
17	2	4	5	8	4	8	2	33
18	9	4	6	4	1	2	4	30
19	5	9	3	5	6	5	9	42
20	4	3	5	3	3	7	6	31
21	2	2	1	1	3	7	3	19
22	0	2	4	3	2	2	0	13
23	1	0	0	1	1	1	1	5
Totale	69	78	77	86	87	77	72	546



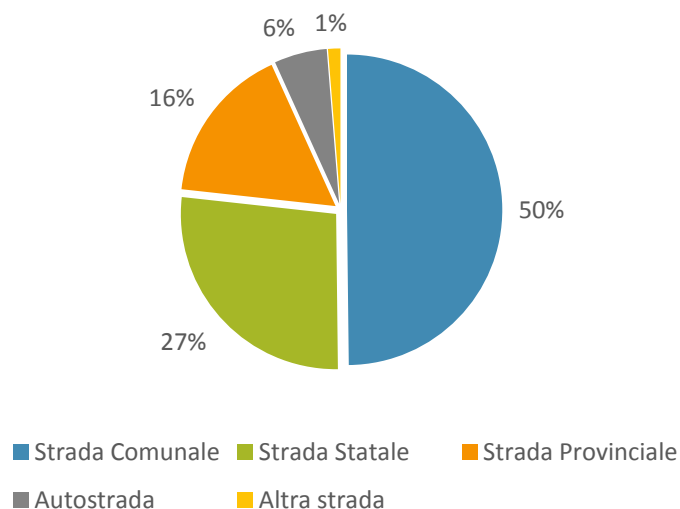
Provincia di Catanzaro, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016

Incidenti nel 2016 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

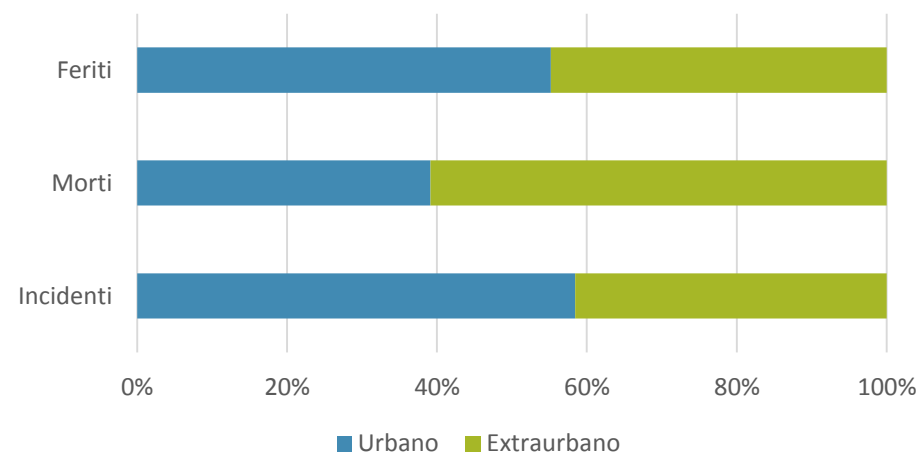
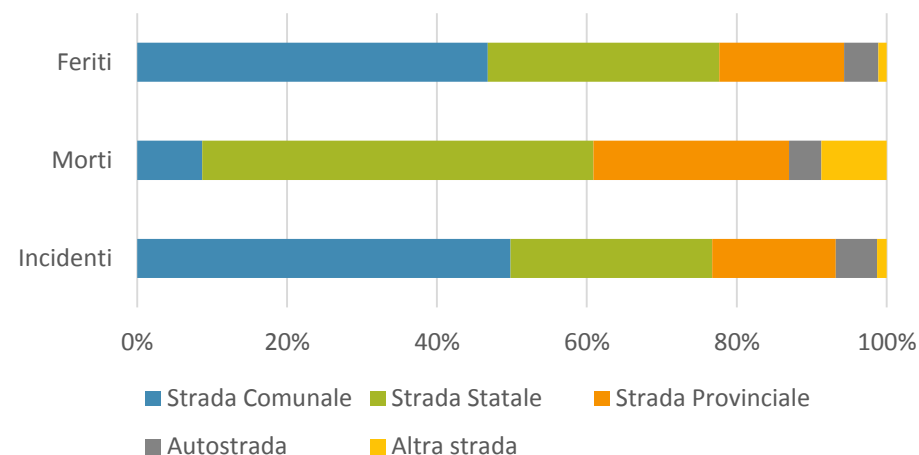


Nel 2016 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 178 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 174 incidenti e dalla fascia oraria 7-13 con 174 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 73 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 49 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 27 incidenti.

Provincia di Catanzaro, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016



Nel 2016 il 50% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 27% su Strada Statale, il 16% su Strada Provinciale, il 5% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (12 deceduti, il 52.17% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (429 feriti, il 46.78% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 16.67, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 28.57 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 192.52. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 58.42% in ambito urbano e per il 41.58% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 39.13% dei morti e il 55.18% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 60.87% dei morti e il 44.82% dei feriti.



Provincia di Catanzaro, Analisi per Comune, Anno 2016

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Argusto	1	1	0
Badolato	7	21	0
Belcastro	1	3	0
Borgia	6	10	0
Botricello	7	12	0
Caraffa di Catanzaro	2	2	0
Cardinale	1	2	0
Carlopoli	2	3	0
Catanzaro	173	268	5
Chiaravalle Centrale	5	13	0
Cortale	2	3	0
Cropani	6	9	0
Curinga	10	17	0
Davoli	3	4	1
Decollatura	4	7	0
Falerna	8	11	1
Feroleto Antico	9	24	0
Girifalco	5	7	0
Gizzeria	11	19	1
Guardavalle	3	3	0
Lamezia Terme	145	237	6
Magisano	1	1	0
Maida	10	21	0
Marcellinara	4	8	0
Martirano	2	2	0
Montauro	3	11	0
Montepaone	9	20	1
Motta Santa Lucia	1	1	0
Nocera Terinese	4	10	0
Pianopoli	5	10	0
Platania	1	2	0
San Mango d'Aquino	3	4	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
San Pietro a Maida	4	5	0
San Sostene	1	1	0
Sant'Andrea Apostolo dello Ionio	4	8	2
Santa Caterina dello Ionio	5	14	3
Satriano	8	17	0
Sellia Marina	8	11	0
Serrastretta	2	2	0
Sersale	3	7	0
Settingiano	6	7	1
Simeri Crichi	9	17	1
Soverato	18	24	0
Soveria Mannelli	2	3	0
Squillace	9	15	0
Staletti	10	16	1
Tiriolo	3	4	0

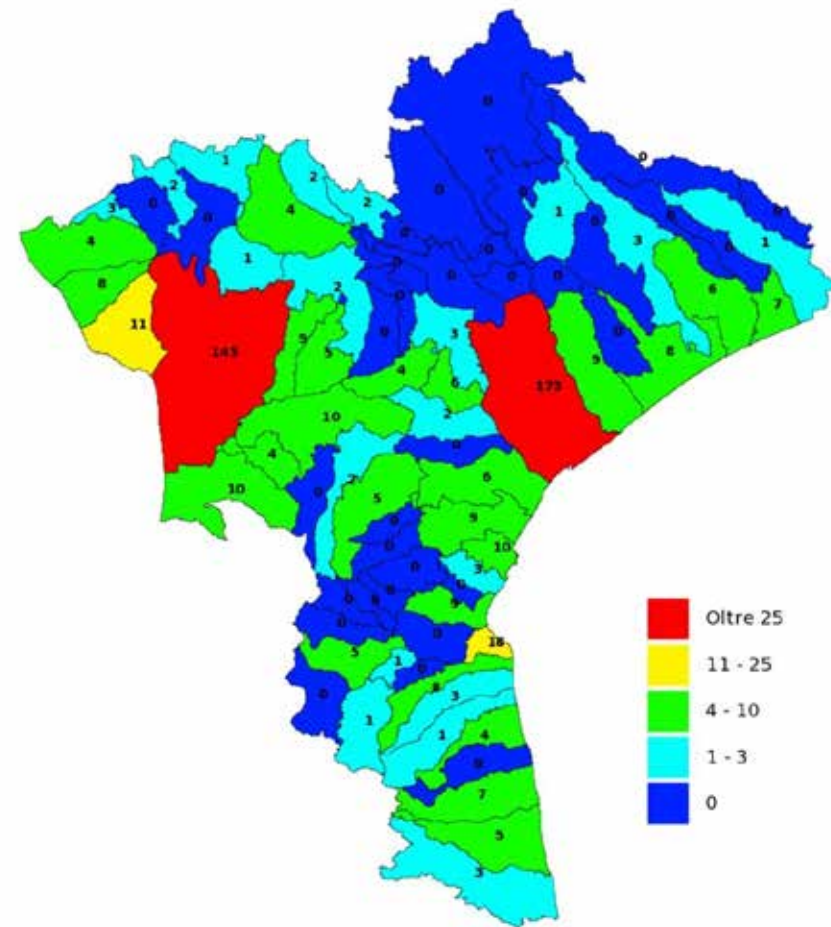


L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Catanzaro (con 173 sinistri che rappresenta il 31.68% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (26.56%) e di quello di Soverato (3.3%).

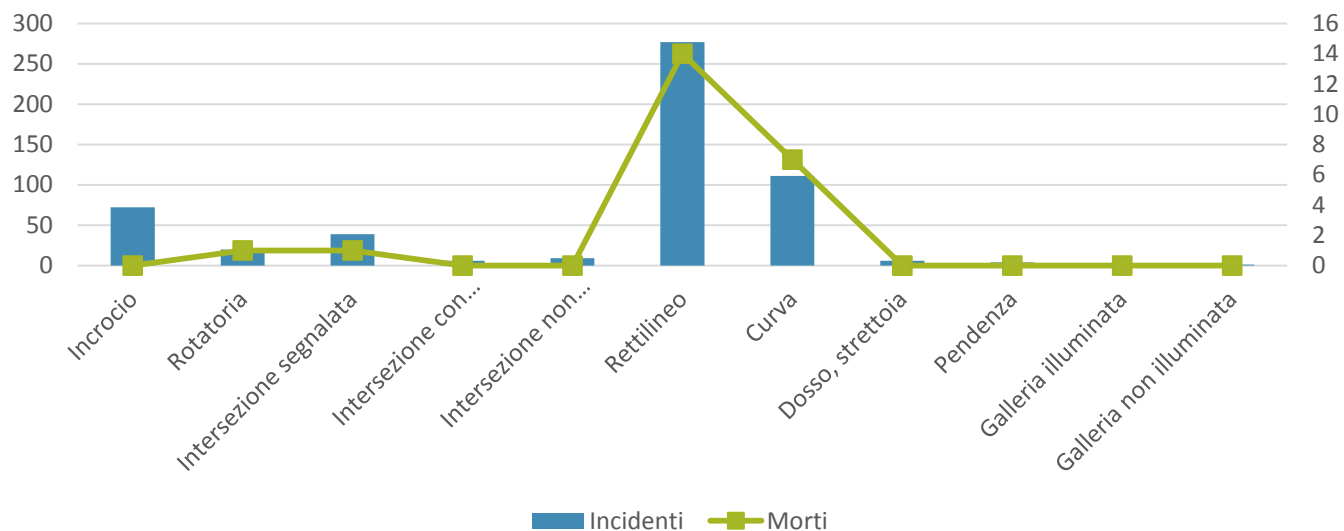
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Lamezia Terme (con 6 morti che rappresenta il 26.09% del totale), seguito dal territorio del Comune di Catanzaro (21.74%) e di quello di Santa Caterina dello Ionio (13.04%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Catanzaro (con 268 feriti che rappresenta il 29.23% del totale), seguito dal territorio del Comune di Lamezia Terme (25.85%) e di quello di Feroleto Antico (2.62%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Sant'Andrea Apostolo dello Ionio (20), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Montauro (366.67) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Santa Caterina dello Ionio (60).



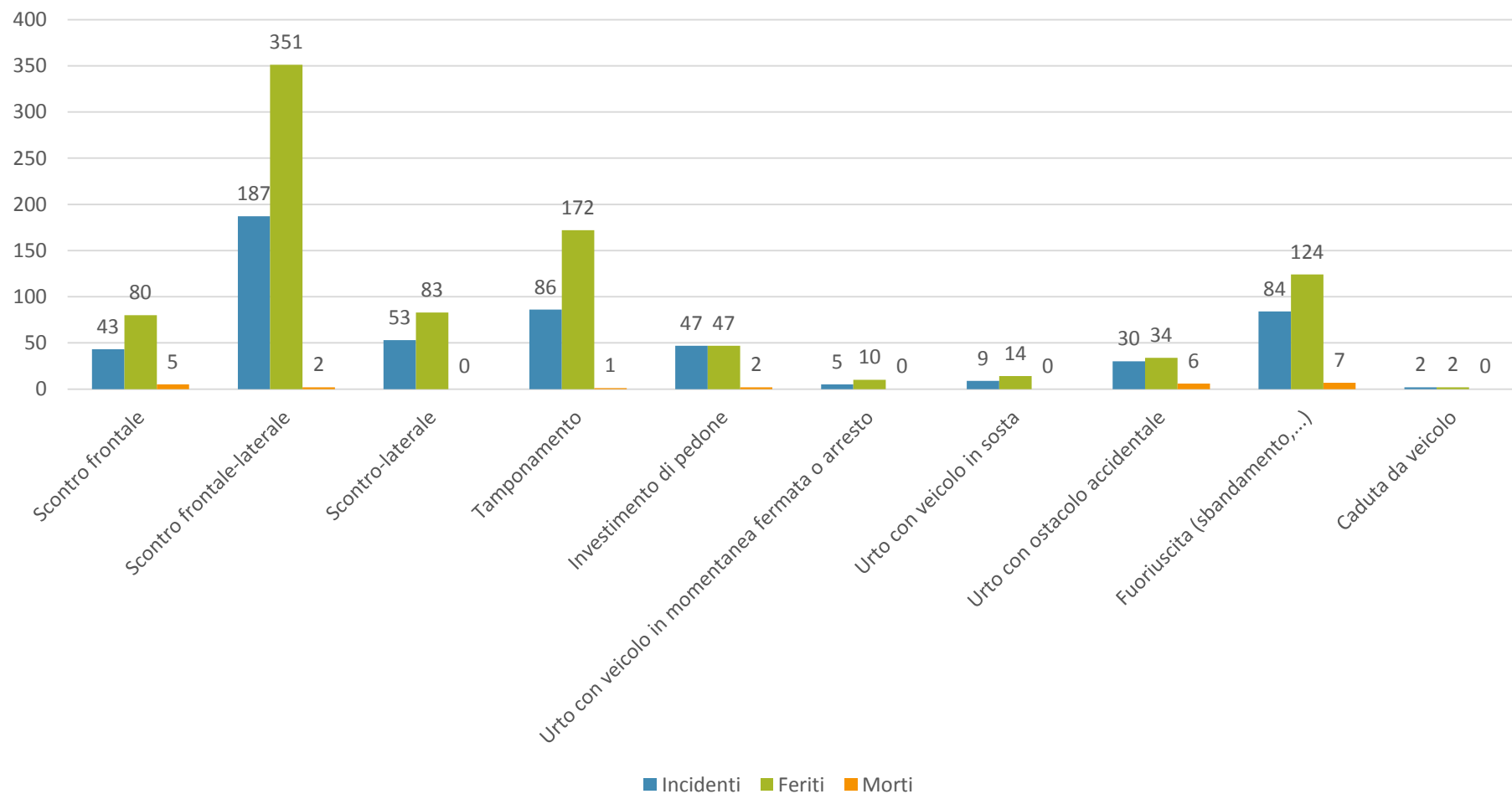
Provincia di Catanzaro, Analisi per Intersezione, Anno 2016

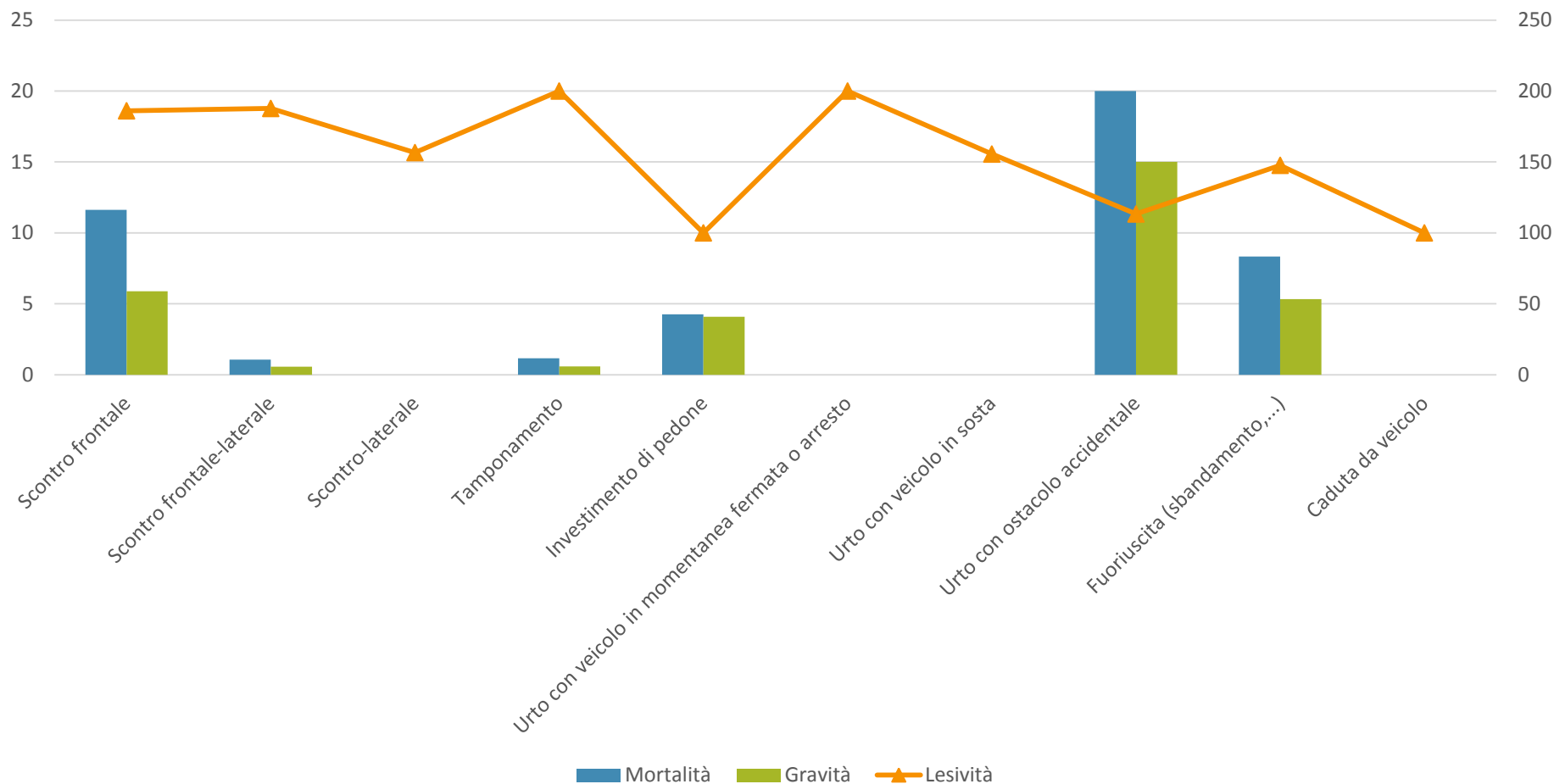


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	72	0	110	0	152.78	0
Rotatoria	20	1	29	5	145	3.33
Intersezione segnalata	39	1	69	2.56	176.92	1.43
Intersezione con semaforo o vigile	6	0	9	0	150	0
Intersezione non segnalata	9	0	20	0	222.22	0
Rettilineo	277	14	471	5.05	170.04	2.89
Curva	111	7	190	6.31	171.17	3.55
Dosso, strettoia	6	0	9	0	150	0
Pendenza	4	0	7	0	175	0
Galleria illuminata	1	0	1	0	100	0
Galleria non illuminata	1	0	2	0	200	0
Totale	546	23	917	4.21	167.95	2.45

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 50.73% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 20.33% in Curva e il 13.19% in Incrocio. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 60.87% in Rettilineo e per il 30.43% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 51.36% in Rettilineo e per il 20.72% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (3.55), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione non segnalata (222.22) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (6.31).

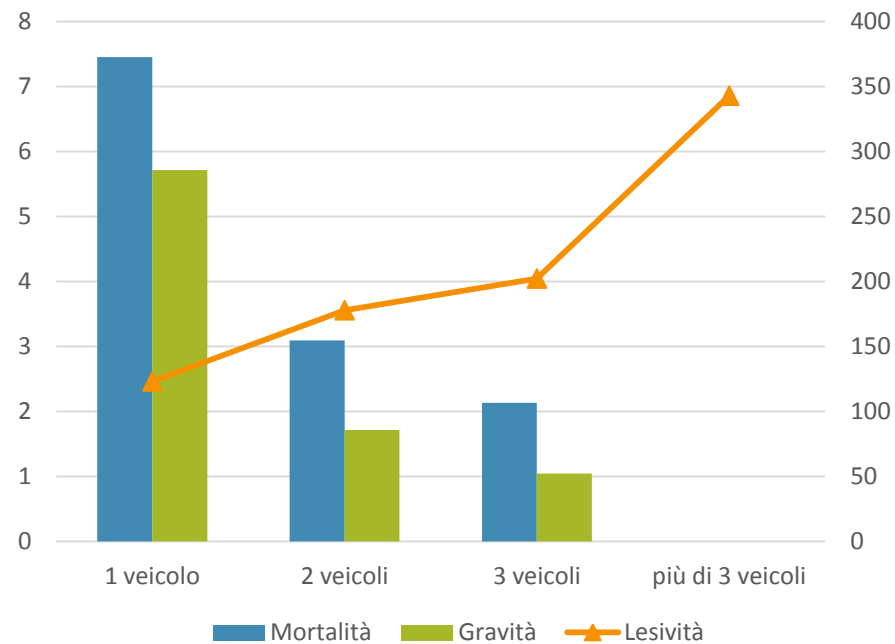
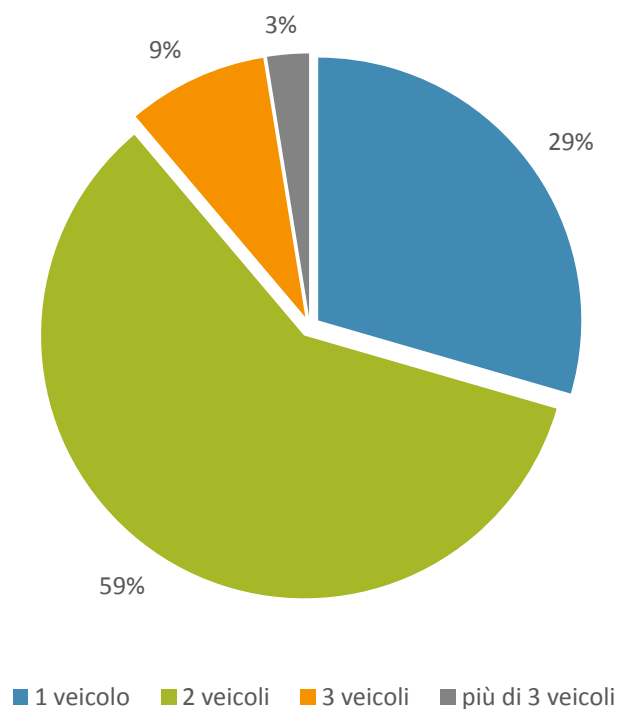
Provincia di Catanzaro, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016





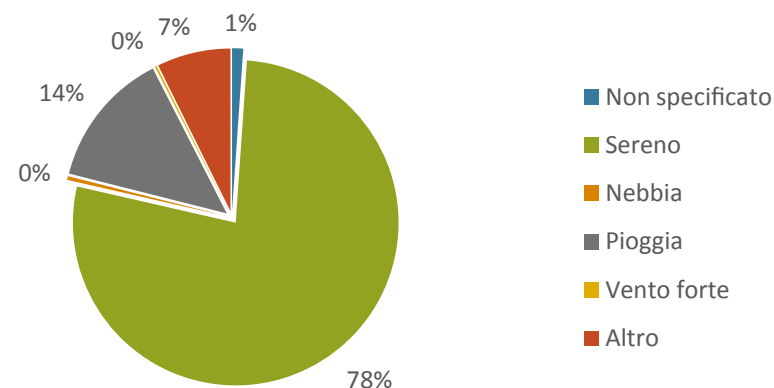
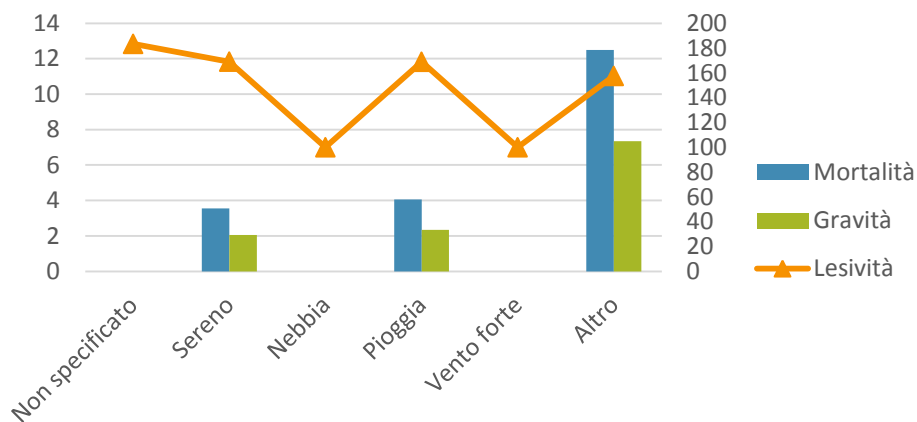
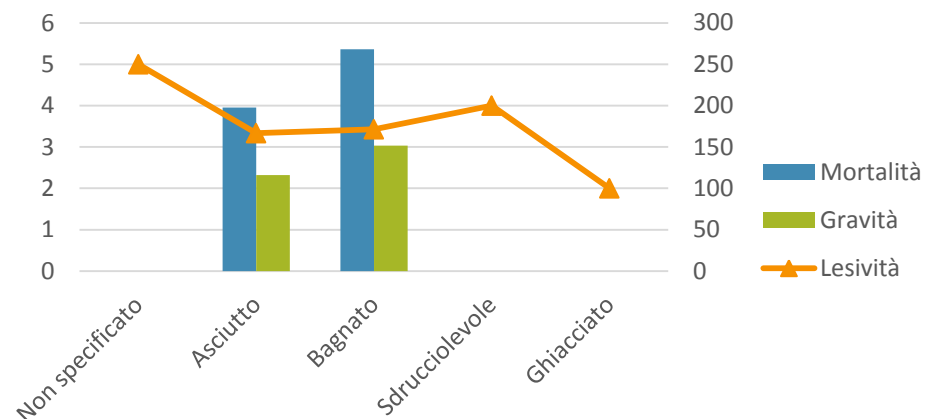
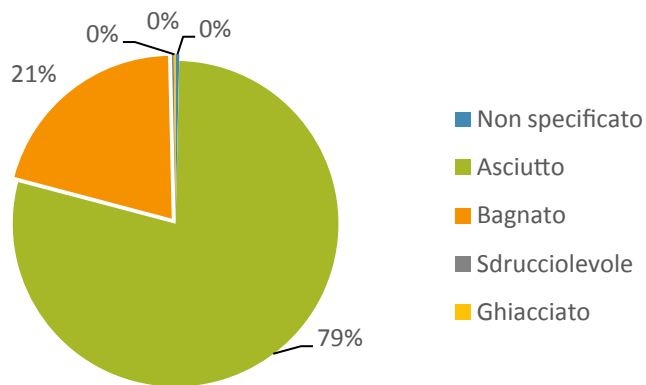
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (187 incidenti su un totale di 546 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Fuoriuscita (sbandamento,...) con 7 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 351 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Urto con ostacolo accidentale (20), l'indice più elevato per lesività risulta essere Tamponamento e Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto (200), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con ostacolo accidentale (15)

Provincia di Catanzaro, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016



Nel 29% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 59% sono stati coinvolti due veicoli, nel 9% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 3% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Catanzaro, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016



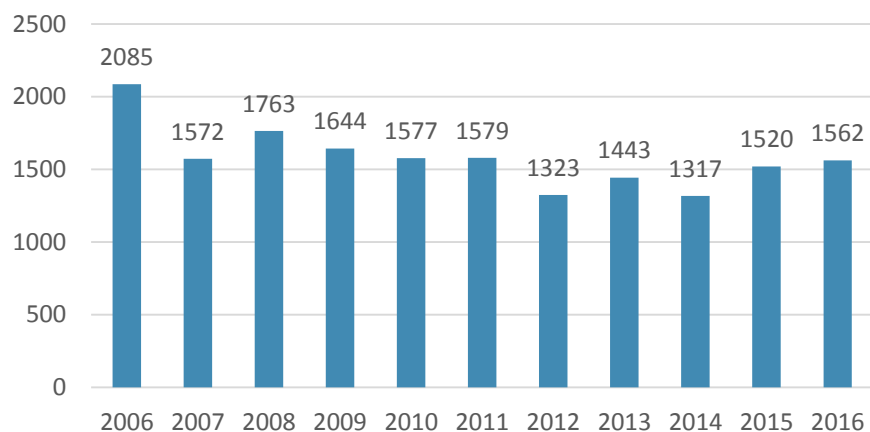
Il 79% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 21% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (5.36), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (3.03) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto non specificato (250). Il 77% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 14% con pioggia.

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2016 NELLA PROVINCIA DI COSENZA

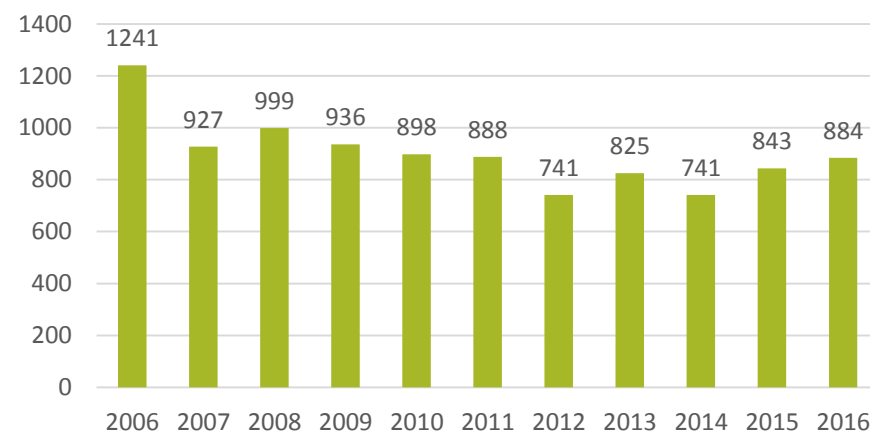


Provincia di Cosenza, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016

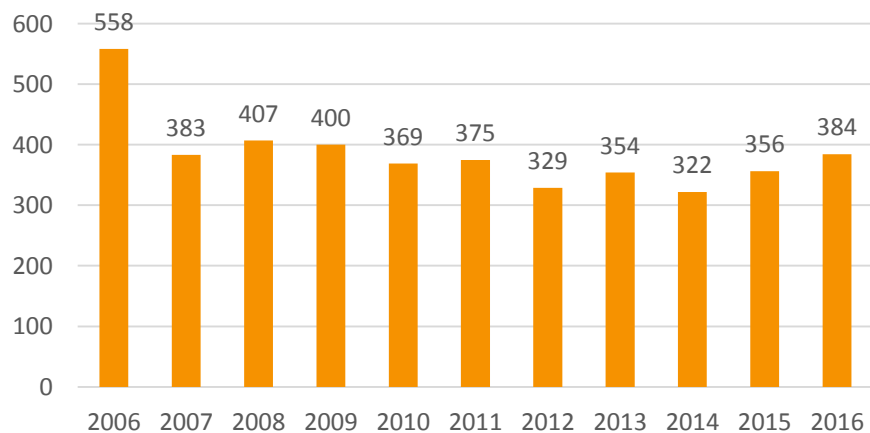
Feriti



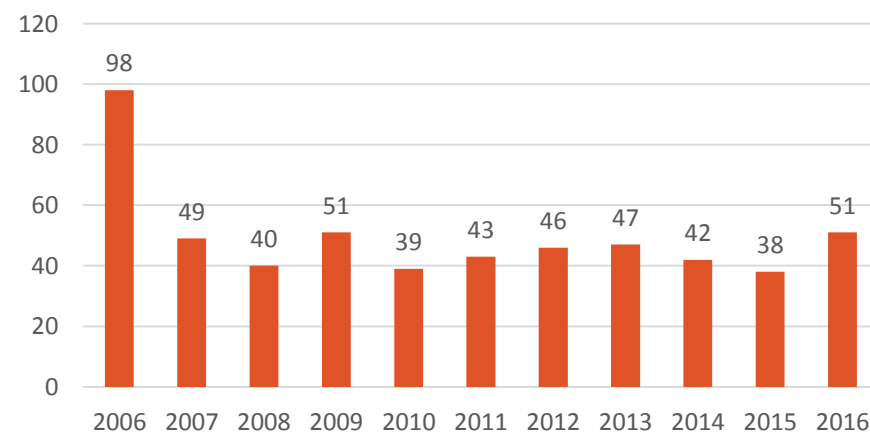
Incidenti



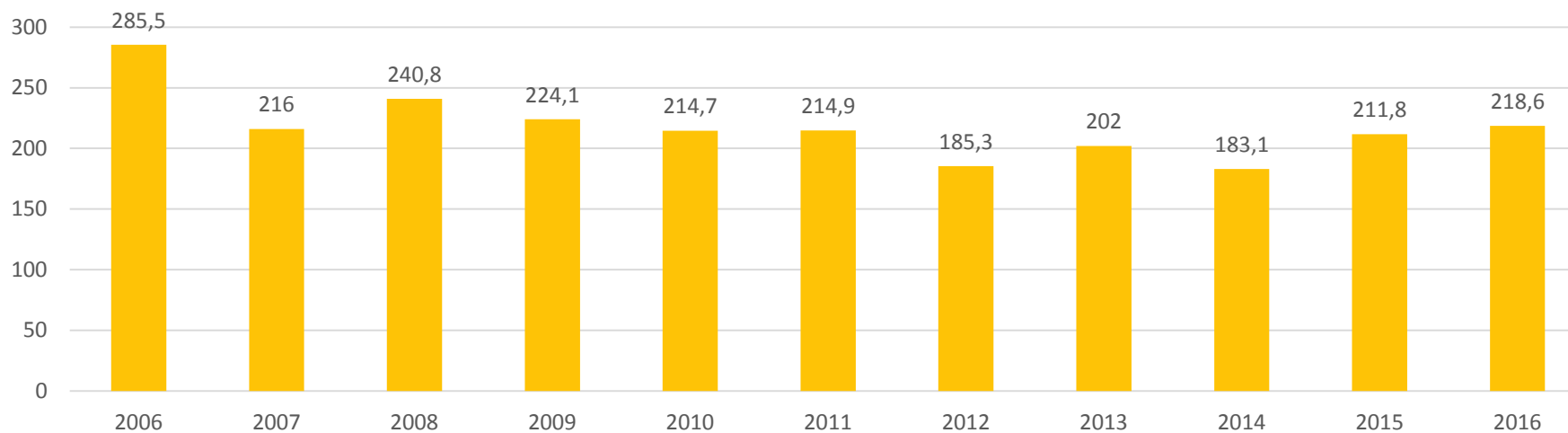
Costo sociale



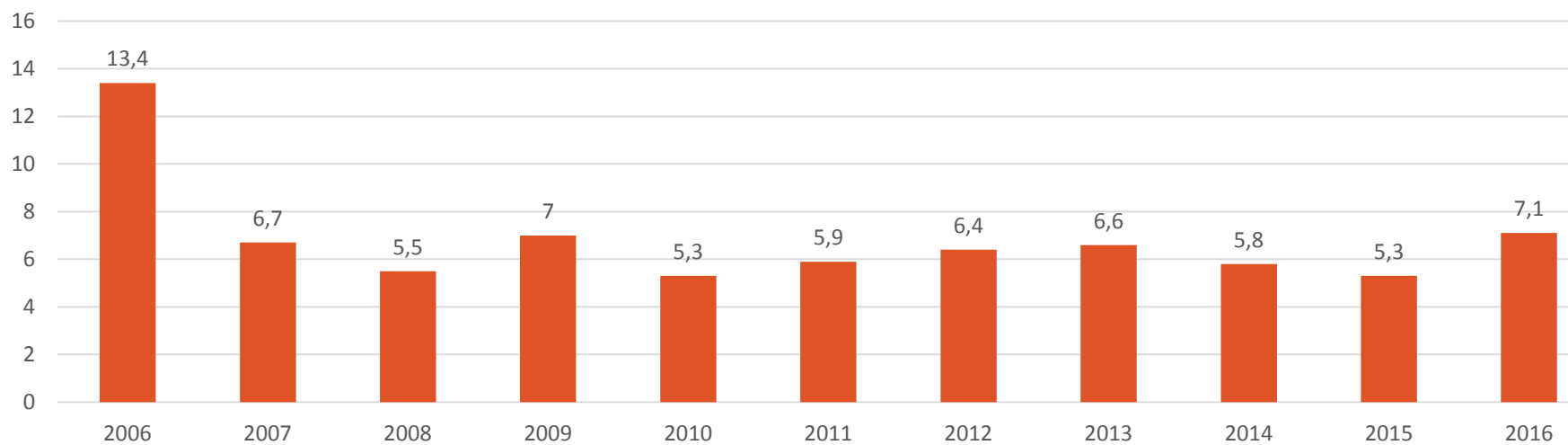
Morti



Tasso Ferimento

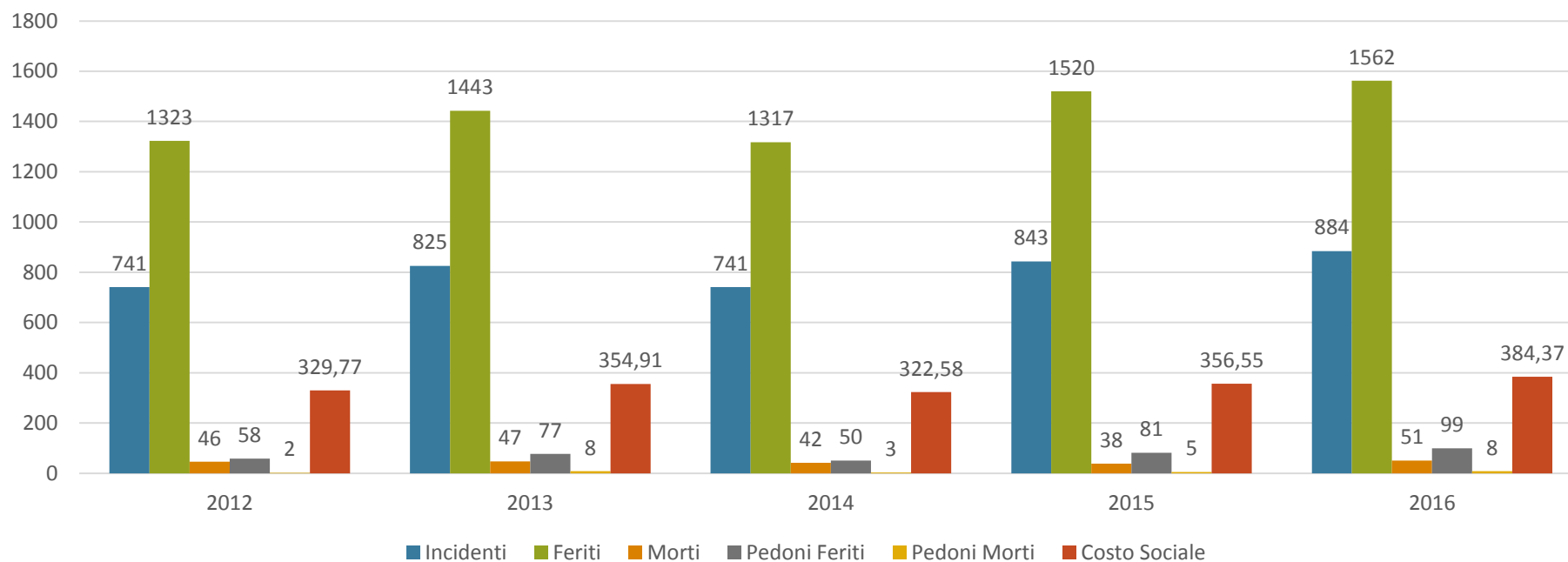


Tasso Mortalità



Provincia di Cosenza, Analisi Incidentalità, Anno 2016

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2012 al 2016 nella provincia di Cosenza



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2012	741	1323	46	58	2	€ 329,77
2013	825	1443	47	77	8	€ 354,91
2014	741	1317	42	50	3	€ 322,58
2015	843	1520	38	81	5	€ 356,55
2016	884	1562	51	99	8	€ 384,37

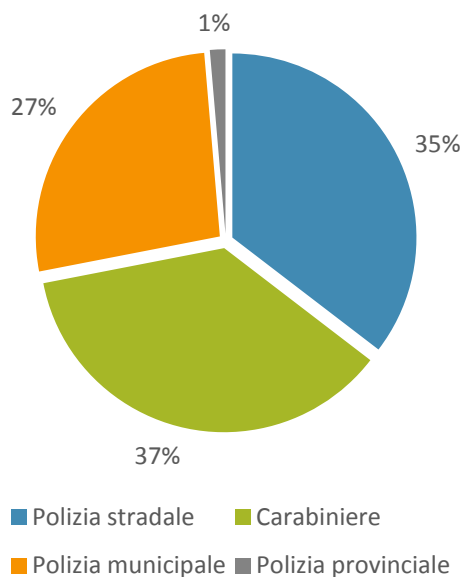
Nel 2016, nella provincia di Cosenza si sono registrati 884 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 51 persone ed il ferimento di 1562 utenti della strada di cui 99 pedoni feriti e 8 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 7.1 morti e 218.6 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 843 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 38 persone ed il ferimento di 1520 utenti della strada di cui 81 pedoni feriti e 5 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.3 morti e 211.8 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2016, rispetto alla media del periodo 2012 - 2016, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (7.1 contro una media di 6.24 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (218.6 contro una media di 200.16 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (4.86%), si è riscontrato un aumento del 2.76% dei feriti e un aumento del 34.21% dei morti e complessivamente un aumento del 7.8% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 5.77, quello di lesività è di 176.7 e quello di gravità di 3.16. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2016, è pari a 384.37 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 538 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2012 - 2016 è pari a 807 incidenti/anno che hanno prodotto in media 1433 feriti/anno e 45 morti/anno. Il 2016, rispetto alla media dei dati del periodo 2012 - 2016, mostra un aumento del 9.54% degli incidenti, un aumento del 9% dei feriti, un aumento del 13.33% dei morti e complessivamente un aumento del 9.82% del costo sociale.



Provincia di Cosenza, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Cosenza



Dai dati rilevati si evince che il 35% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia stradale, il 37% dai Carabinieri, il 27% dalla Polizia municipale, il 1,36% dalla Polizia provinciale

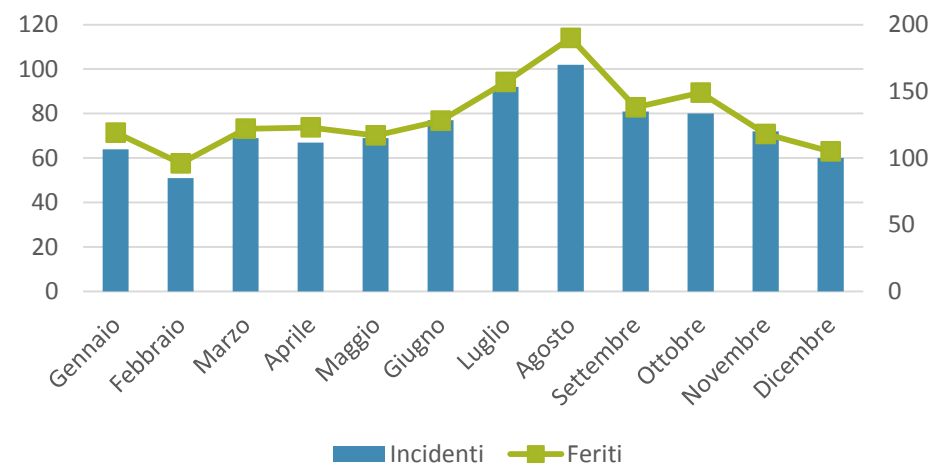
Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia stradale	313	578	20	22	1
Carabiniere	323	599	27	43	5
Polizia municipale	236	365	4	32	2
Polizia provinciale	12	20	0	2	0
Totale	884	51	1562	8	99

Provincia di Cosenza, Analisi per Mese, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Mese nella provincia di Cosenza

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	64	3	119	4.69	185.94	2.46
Febbraio	51	5	96	9.8	188.24	4.95
Marzo	69	3	122	4.35	176.81	2.4
Aprile	67	6	123	8.96	183.58	4.65
Maggio	69	4	117	5.8	169.57	3.31
Giugno	77	7	128	9.09	166.23	5.19
Luglio	92	4	157	4.35	170.65	2.48
Agosto	102	7	190	6.86	186.27	3.55
Settembre	81	4	138	4.94	170.37	2.82
Ottobre	80	2	149	2.5	186.25	1.32
Novembre	72	3	118	4.17	163.89	2.48
Dicembre	60	3	105	5	175	2.78
Totale	884	51	1562	5.77	176.7	3.16

Nel 2016 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 102 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 190 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Giugno e Agosto (7). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Febbraio (9.8), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Febbraio (188.24); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Giugno (5.19).

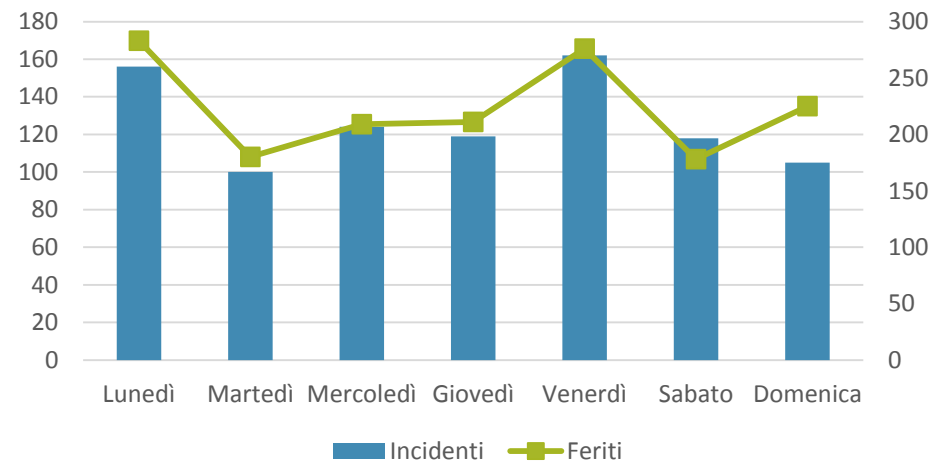
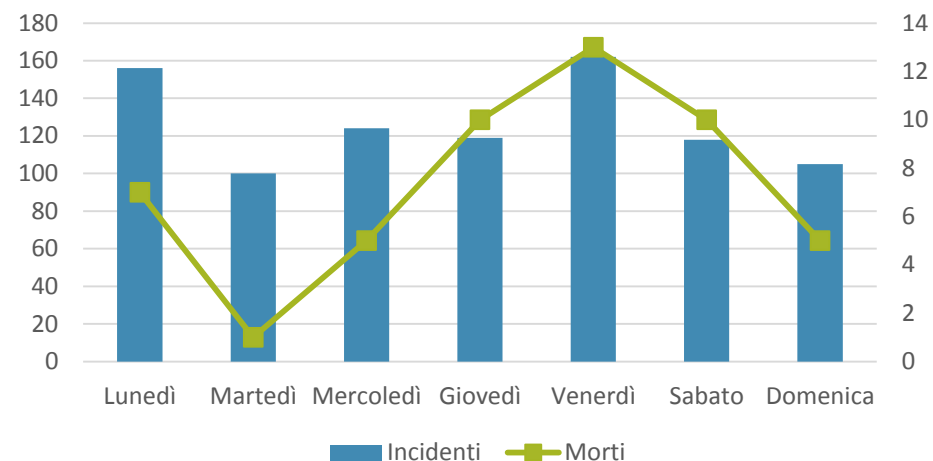


Provincia di Cosenza, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Giorno della Settimana

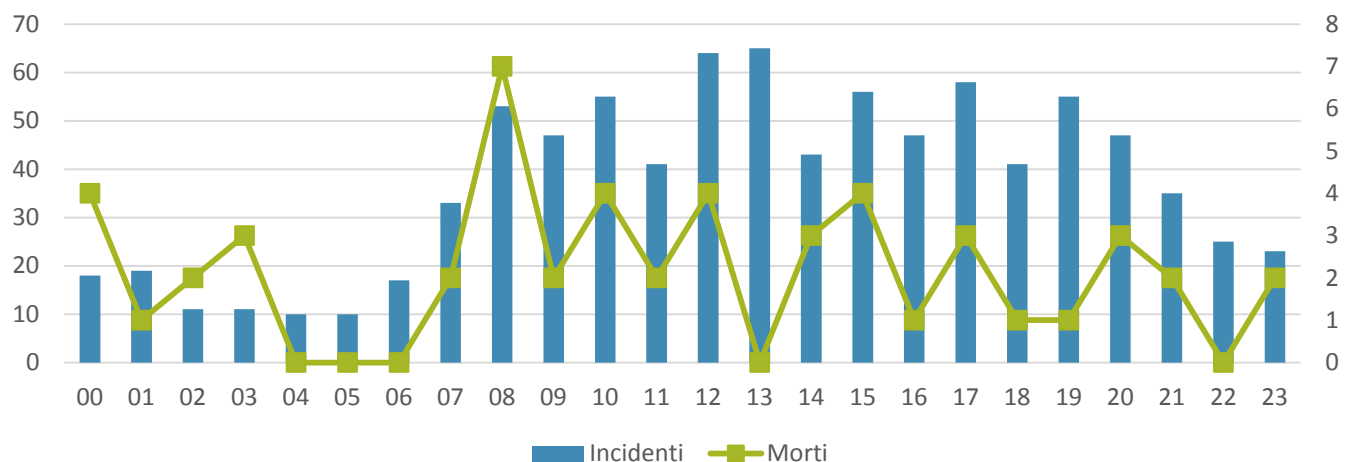
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	156	7	283	4.49	181.41	2.41
Martedì	100	1	180	1	180	0.55
Mercoledì	124	5	209	4.03	168.55	2.34
Giovedì	119	10	211	8.4	177.31	4.52
Venerdì	162	13	276	8.02	170.37	4.5
Sabato	118	10	178	8.47	150.85	5.32
Domenica	105	5	225	4.76	214.29	2.17
Totale	884	51	1562	5.77	176.7	3.16

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Venerdì con 162 sinistri. Sabato è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (8.47), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (214.29). Sabato ha registrato l'indice di gravità più elevato (5.32).

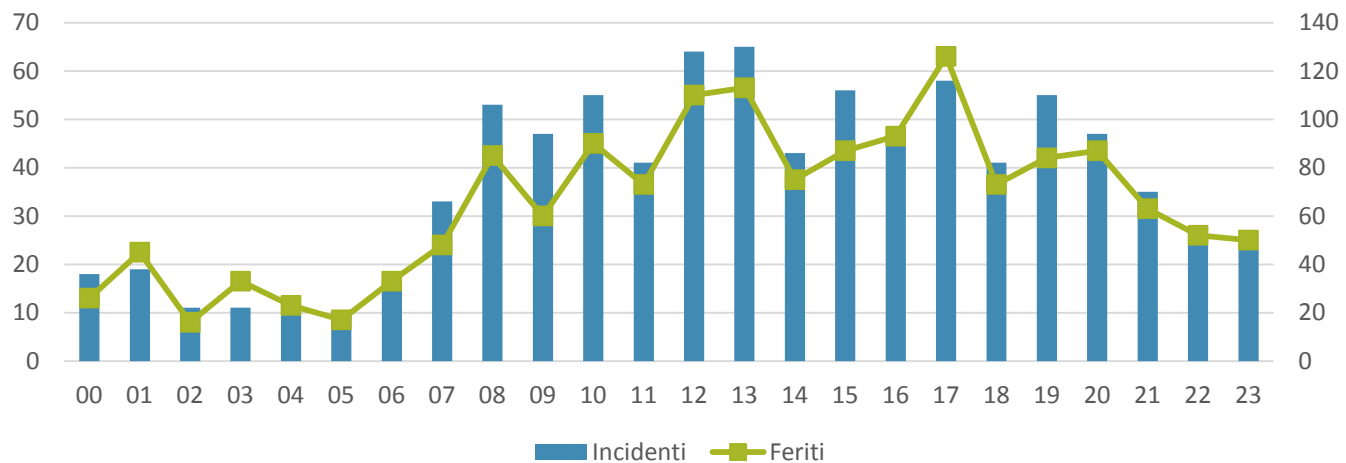


Provincia di Cosenza, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2016 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 13 (65), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 08 (7), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 17 (126).



Provincia di Cosenza, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016

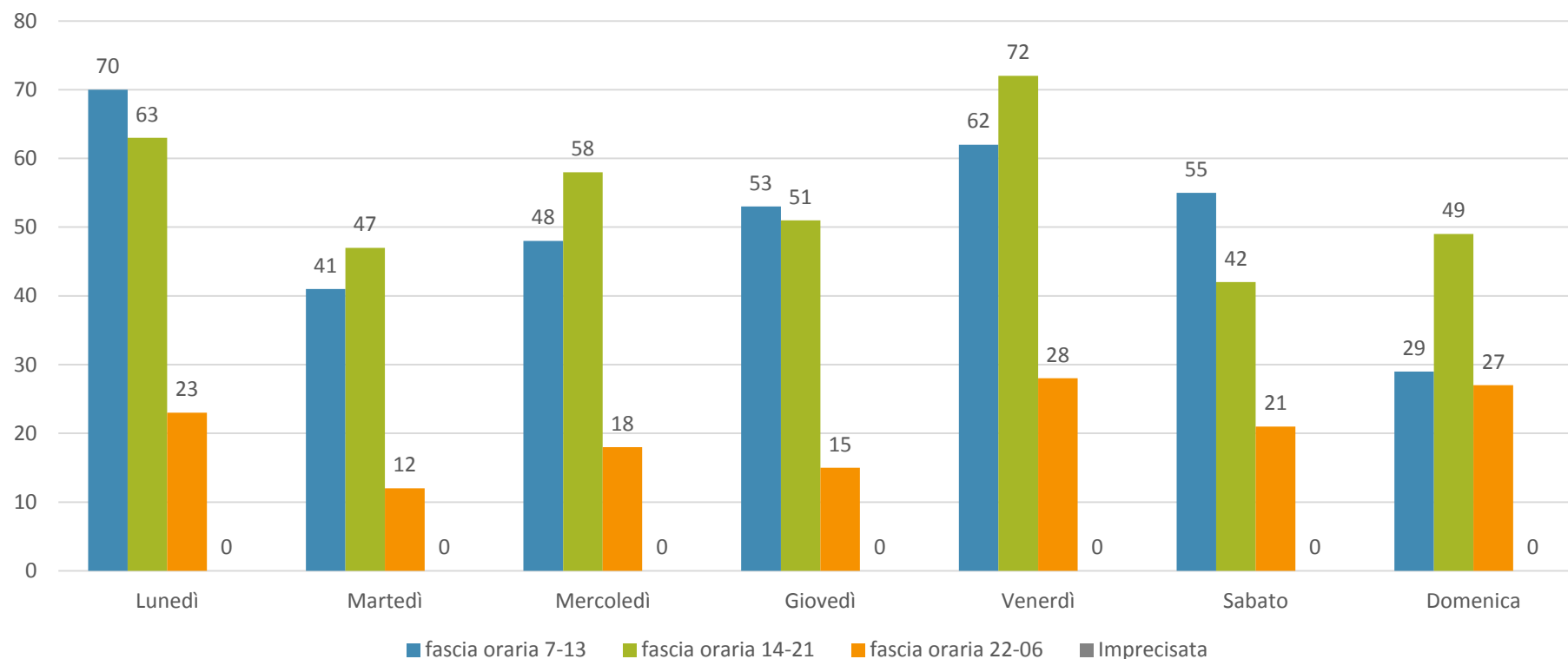
Incidenti nel 2016 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
0	2	0	1	4	4	1	6	18
1	6	0	2	0	3	4	4	19
2	2	0	1	1	0	4	3	11
3	1	0	1	1	4	2	2	11
4	1	1	0	1	2	1	4	10
5	0	1	0	1	7	1	0	10
6	2	0	4	3	3	1	4	17
7	5	5	5	4	5	5	4	33
8	12	8	7	8	8	4	6	53
9	6	8	12	8	6	6	1	47
10	13	6	5	6	9	9	7	55
11	7	2	3	7	11	5	6	41
12	10	8	7	10	13	16	0	64
13	17	4	9	10	10	10	5	65
14	7	10	6	8	4	2	6	43
15	11	8	8	6	11	4	8	56
16	11	2	6	4	12	6	6	47
17	10	5	12	7	15	5	4	58
18	8	6	6	6	6	5	4	41
19	10	8	7	6	12	11	1	55
20	3	6	8	6	9	4	11	47
21	3	2	5	8	3	5	9	35
22	7	5	4	0	2	4	3	25
23	2	5	5	4	3	3	1	23
Totale	156	100	124	119	162	118	105	884



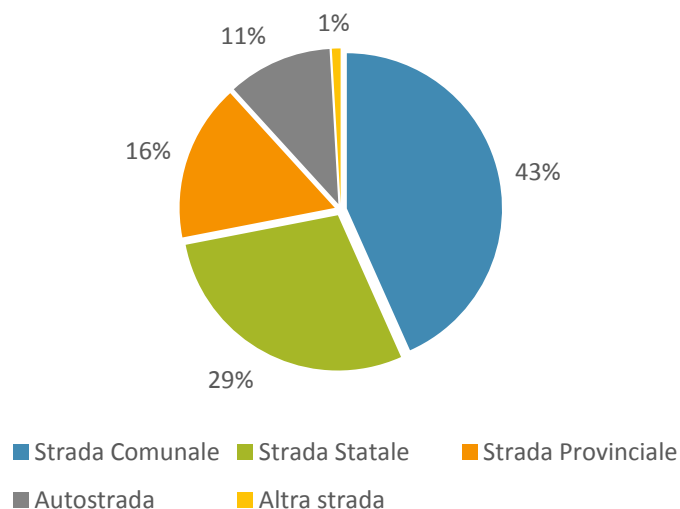
Provincia di Cosenza, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016

Incidenti nel 2016 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

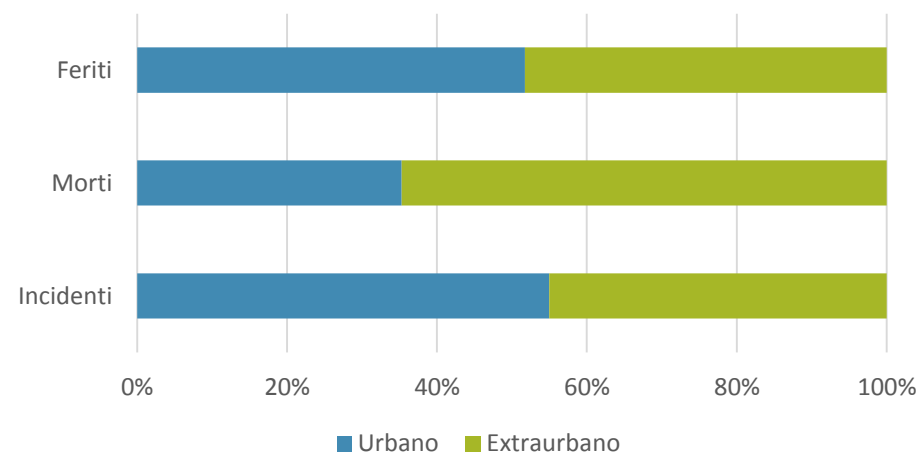
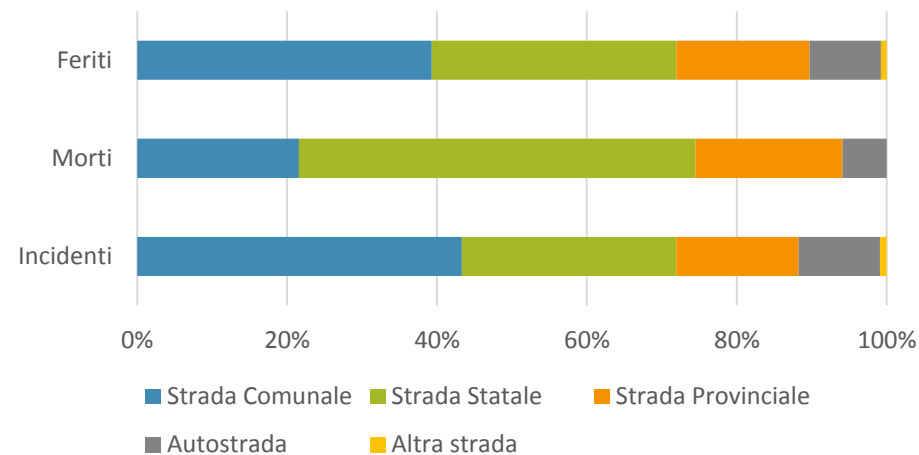


Nel 2016 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 291 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 274 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 91 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 84 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 48 incidenti.

Provincia di Cosenza, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016



Nel 2016 il 43% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 29% su Strada Statale, il 16% su Strada Provinciale, il 11% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (27 deceduti, il 52.94% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (614 feriti, il 39.31% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Strada Statale con 5.03, l'indice di mortalità più elevato si registra su Strada Statale con 10.67 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 201.58. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 54.98% in ambito urbano e per il 45.02% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 35.29% dei morti e il 51.73% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 64.71% dei morti e il 48.27% dei feriti.



Provincia di Cosenza, Analisi per Comune, Anno 2016

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Acquappesa	3	9	0
Acri	12	23	0
Altilia	3	4	0
Altomonte	7	16	0
Amantea	25	38	3
Amendolara	2	6	0
Aprigliano	1	2	0
Belmonte Calabro	1	0	1
Belsito	4	4	0
Belvedere Marittimo	13	25	2
Bisignano	5	11	0
Bonifati	7	10	1
Buonvicino	2	4	0
Calopezzati	2	6	2
Caloveto	1	2	0
Cariati	2	3	1
Cassano all'Jonio	44	77	5
Castiglione Cosentino	2	2	0
Castrolibero	2	2	0
Castroregio	1	2	0
Castrovillari	41	83	0
Celico	3	11	0
Cerchiara di Calabria	4	7	0
Cetraro	8	14	0
Civita	1	1	0
Corigliano Calabro	107	219	3
Cosenza	75	112	4
Crosia	14	24	1
Diamante	18	34	0
Dipignano	8	14	0
Fagnano Castello	1	2	0
Figline Vegliaturo	2	2	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Firmo	2	3	0
Fiumefreddo Bruzio	3	7	0
FrancaVilla Marittima	2	4	0
Frascineto	4	11	0
Fuscaldo	11	19	0
Grimaldi	1	1	0
Grisolia	5	9	0
Laino Borgo	4	9	0
Lattarico	5	5	0
Luzzi	1	2	0
Malito	1	1	0
Malvito	2	4	0
Mandatoriccio	2	3	0
Mangone	5	11	0
Marano Principato	3	3	0
Marzi	1	1	0
Mendicino	1	3	0
Montalto Uffugo	25	30	1
Montegiordano	2	4	0
Morano Calabro	8	9	0
Mormanno	9	14	2
Mottafollone	1	1	0
Oriolo	2	1	1
Orsomarso	2	4	0
Paola	30	50	0
Papasidero	1	0	1
Paterno Calabro	2	4	0
Pedace	2	2	0
Pietrapaola	1	3	0
Praia a Mare	5	9	1
Rende	98	159	3
Rocca Imperiale	2	4	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Roggiano Gravina	3	5	0
Rogliano	4	8	0
Rose	4	8	1
Roseto Capo Spulico	3	3	0
Rossano	34	62	5
Rovito	3	4	0
San Cosmo Albanese	1	3	0
San Demetrio Corone	3	5	0
San Fili	4	7	0
San Giovanni in Fiore	8	14	1
San Lorenzo del Vallo	1	1	0
San Lucido	9	23	4
San Marco Argentano	13	16	2
San Nicola Arcella	4	9	1
San Pietro in Guarano	6	10	1
Sanginetto	3	7	0
Santa Caterina Albanese	1	1	0
Santa Domenica Talao	1	1	0
Santa Maria del Cedro	6	10	0
Santa Sofia d'Epiro	2	5	1
Santo Stefano di Rogliano	3	7	0
Saracena	1	1	0
Scala Coeli	1	1	0
Scalea	38	62	0
Serra Pedace	1	1	0
Spezzano Albanese	7	19	0
Spezzano della Sila	2	2	0
Tarsia	14	26	0
Terranova da Sibari	3	6	0
Torano Castello	7	15	0
Tortora	2	2	0
Trebisacce	9	16	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Trenta	1	1	0
Villapiana	16	39	3
Zumpano	2	3	0

Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

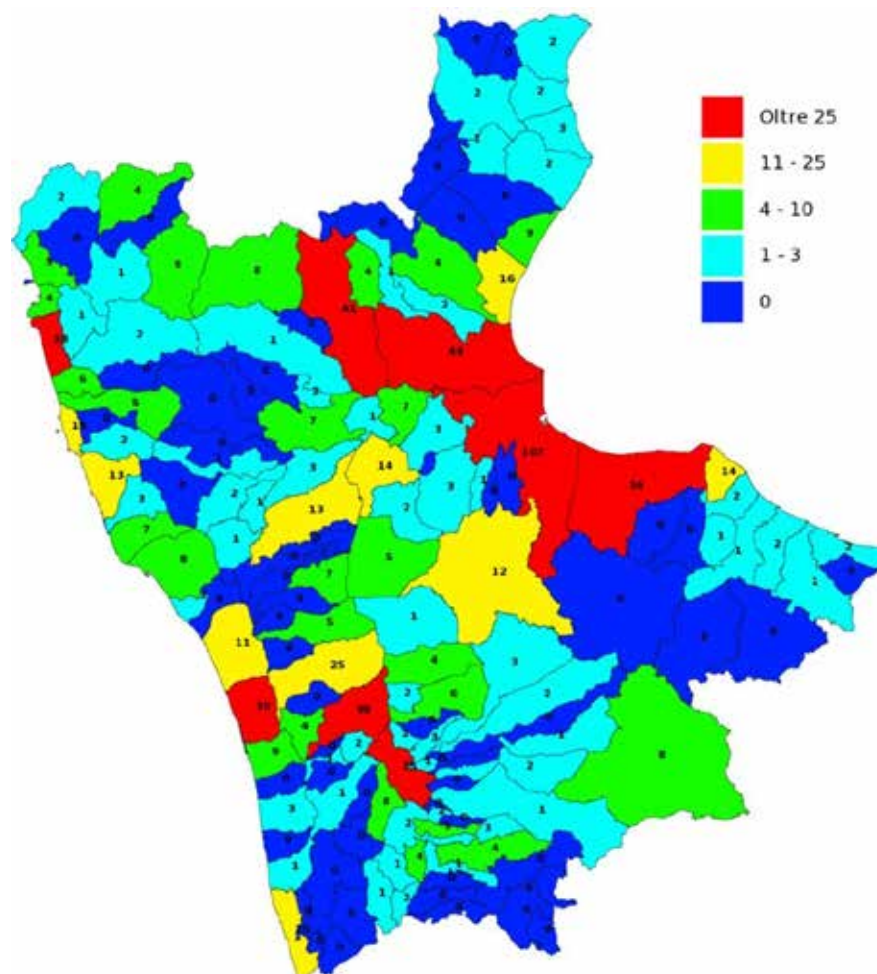


L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Corigliano Calabro (con 107 sinistri che rappresenta il 12.1% del totale), seguito dal territorio del Comune di Rende (11.09%) e di quello di Cosenza (8.48%).

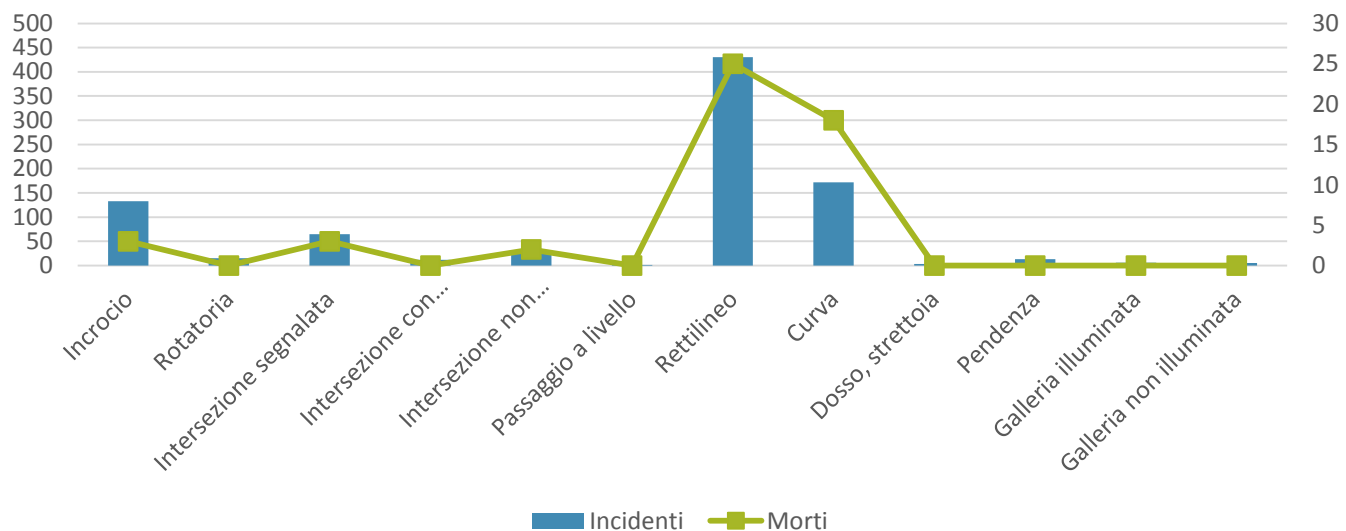
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Cassano all'Jonio (con 5 morti che rappresenta il 9.8% del totale), seguito dal territorio del Comune di Rossano (9.8%) e di quello di San Lucido (7.84%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Corigliano Calabro (con 219 feriti che rappresenta il 14.02% del totale), seguito dal territorio del Comune di Rende (10.18%) e di quello di Cosenza (7.17%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Papasidero (100), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Celico (366.67) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Belmonte Calabro (100).



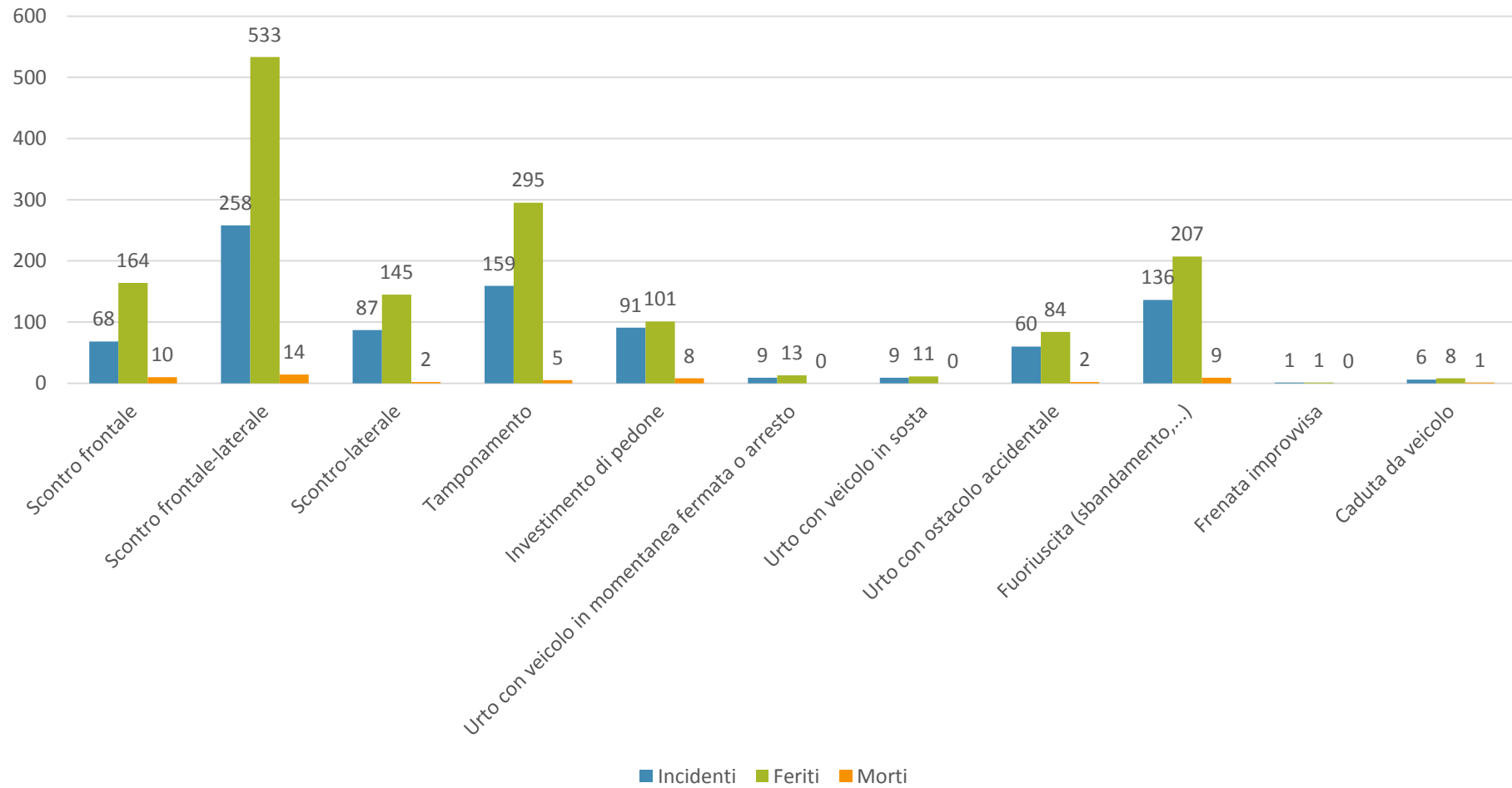
Provincia di Cosenza, Analisi per Intersezione, Anno 2016

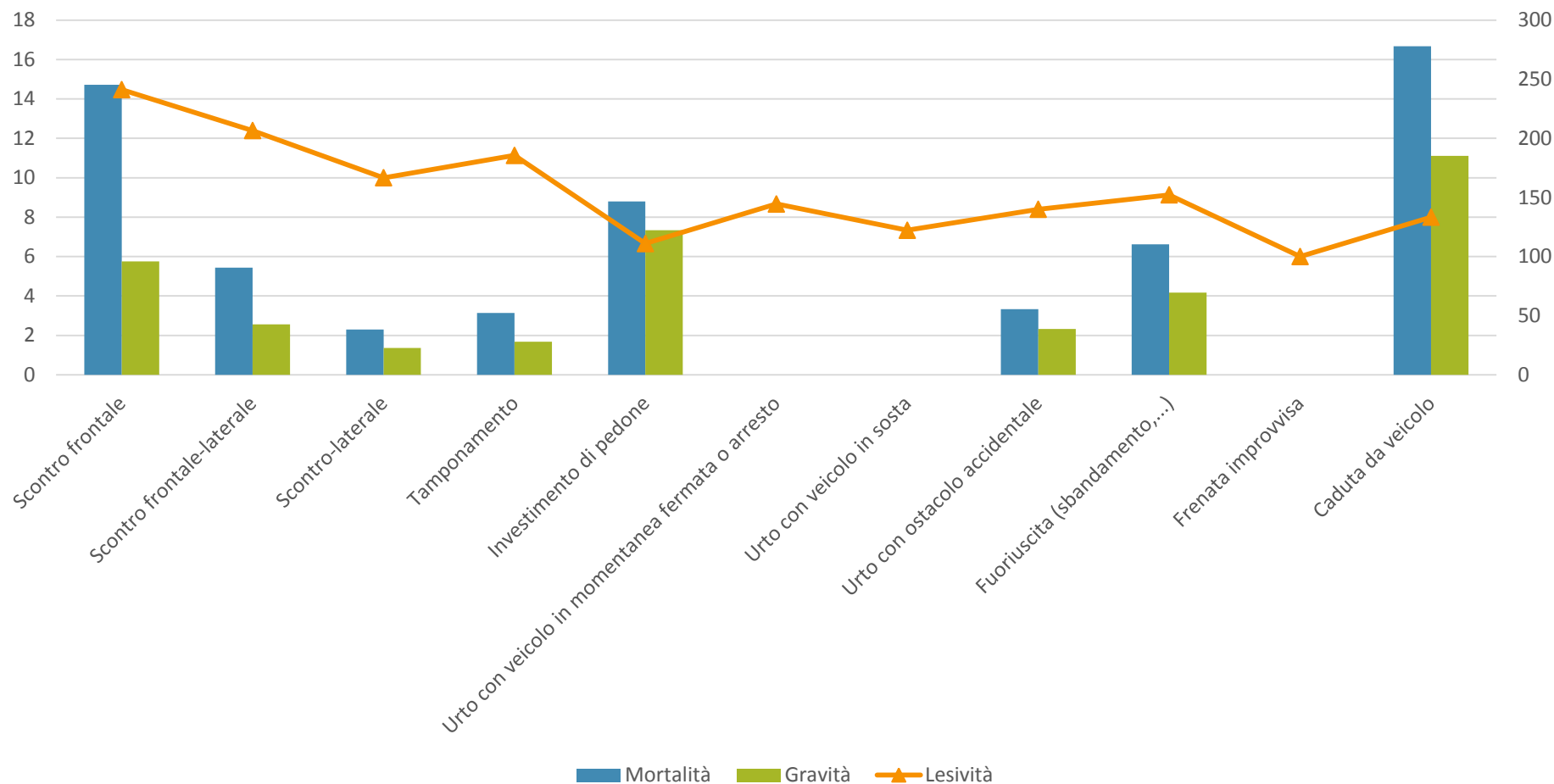


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	133	3	231	2.26	173.68	1.28
Rotatoria	15	0	26	0	173.33	0
Intersezione segnalata	65	3	126	4.62	193.85	2.33
Intersezione con semaforo o vigile	12	0	25	0	208.33	0
Intersezione non segnalata	29	2	50	6.9	172.41	3.85
Passaggio a livello	1	0	6	0	600	0
Rettilineo	430	25	759	5.81	176.51	3.19
Curva	172	18	292	10.47	169.77	5.81
Dosso, strettoia	3	0	6	0	200	0
Pendenza	13	0	19	0	146.15	0
Galleria illuminata	6	0	9	0	150	0
Galleria non illuminata	5	0	13	0	260	0
Totale	884	51	1562	5.77	176.7	3.16

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 48.64% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 19.46% in Curva e il 15.05% in Incrocio. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 49.02% in Rettilineo e per il 35.29% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 48.59% in Rettilineo e per il 18.69% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (5.81), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Passaggio a livello (600) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Curva (10.47).

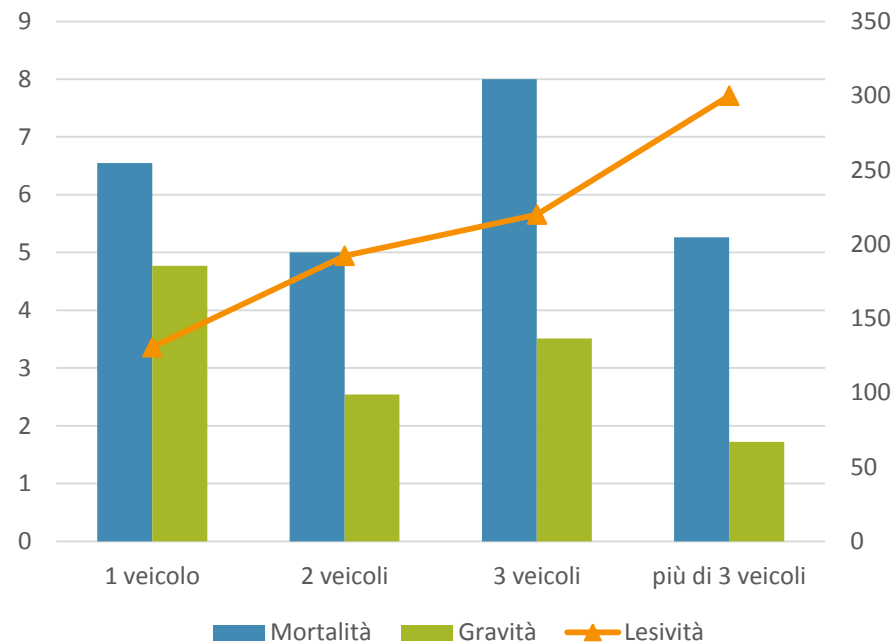
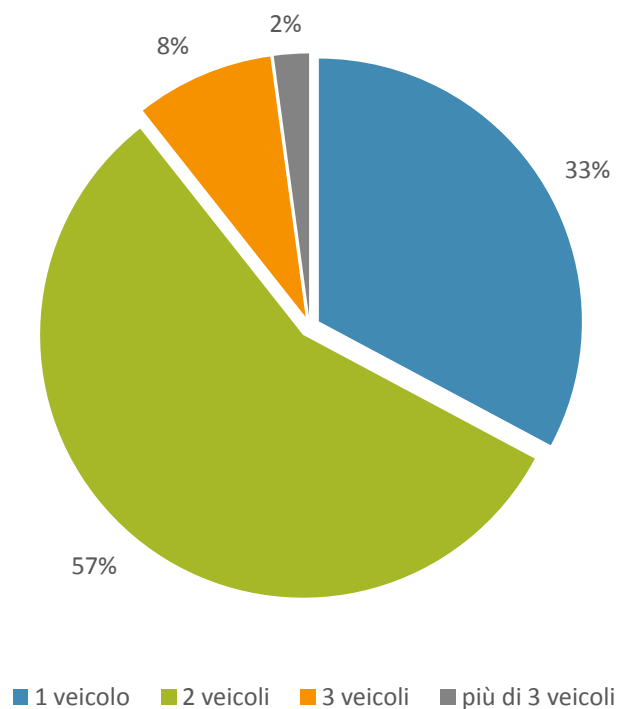
Provincia di Cosenza, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016





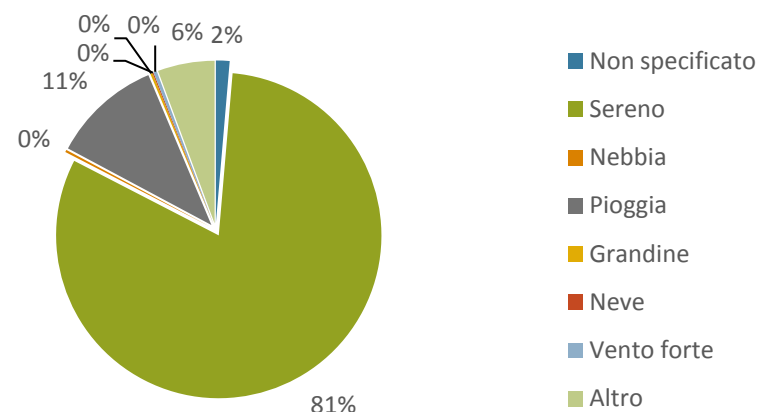
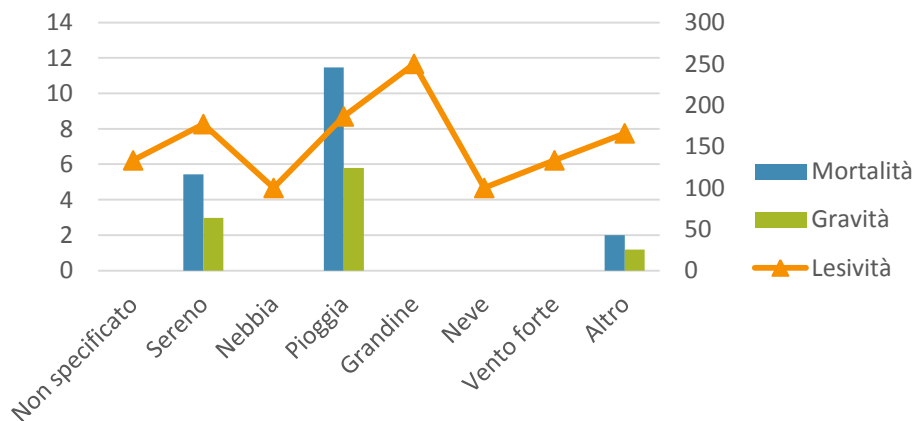
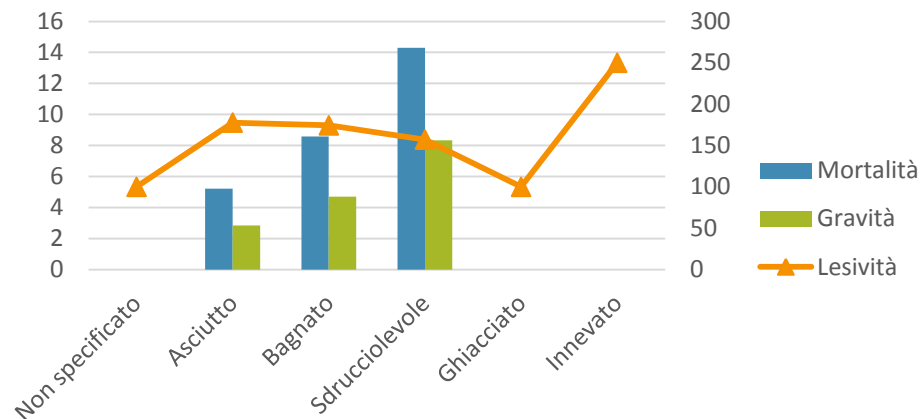
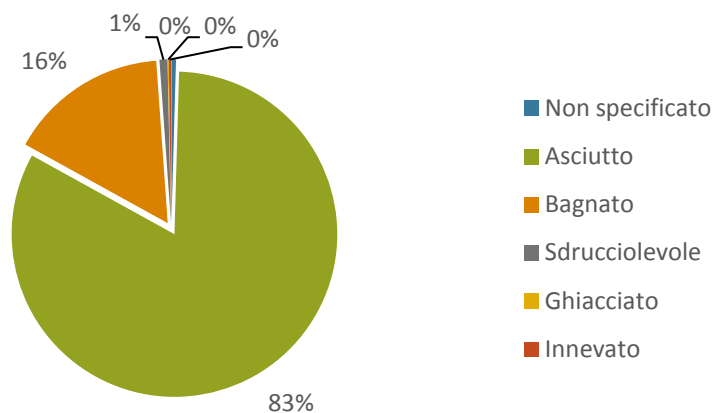
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (258 incidenti su un totale di 884 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale-laterale con 14 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 533 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Caduta da veicolo (16.67), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (241.18), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Caduta da veicolo (11.11)

Provincia di Cosenza, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016



Nel 33% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 57% sono stati coinvolti due veicoli, nel 8% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Cosenza, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016



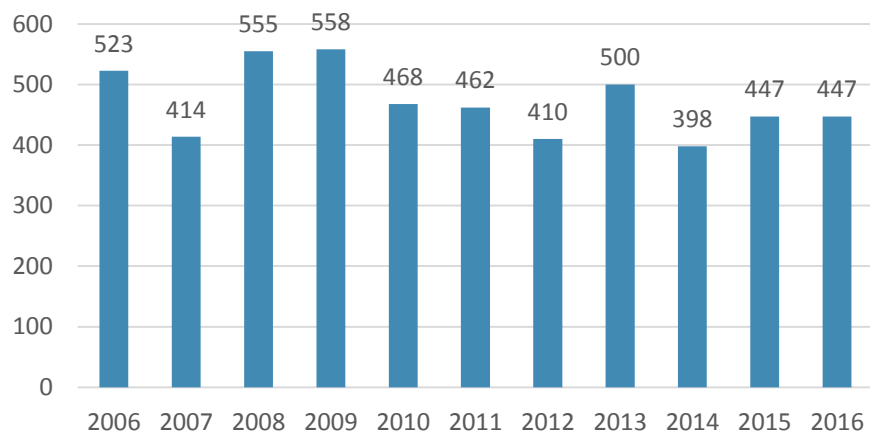
Il 83% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 16% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto sdruciolevole (14.29), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto sdruciolevole (8.33) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto innevato (250). Il 81% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 11% con pioggia.

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2016 NELLA PROVINCIA DI CROTONE

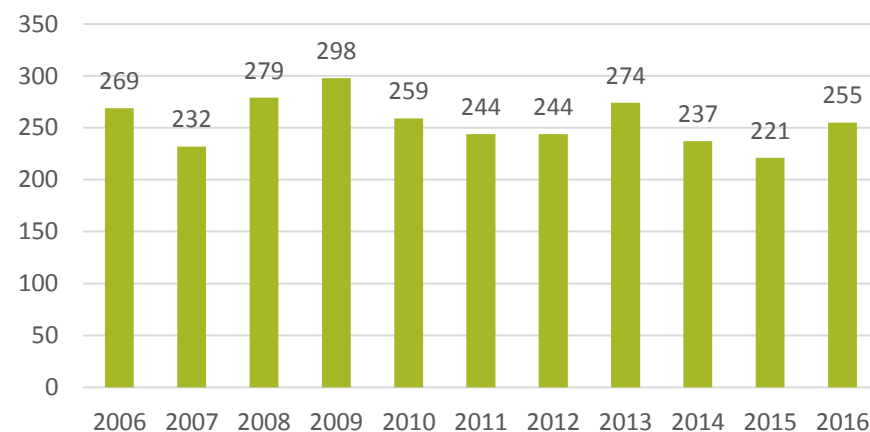


Provincia di Crotone, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016

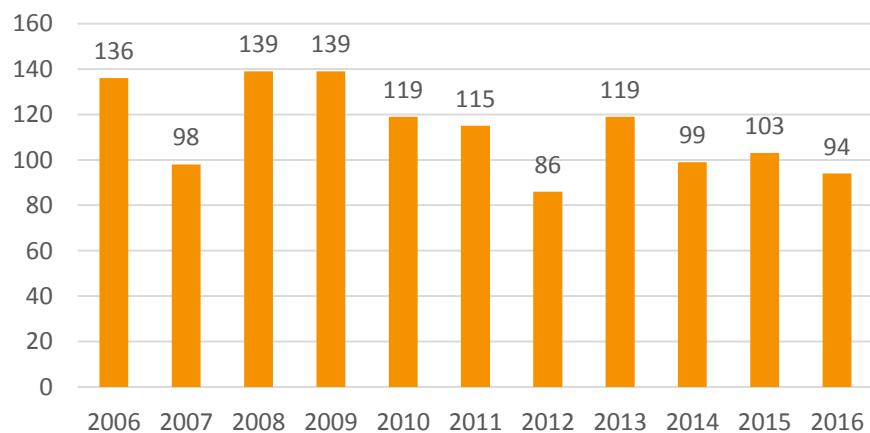
Feriti



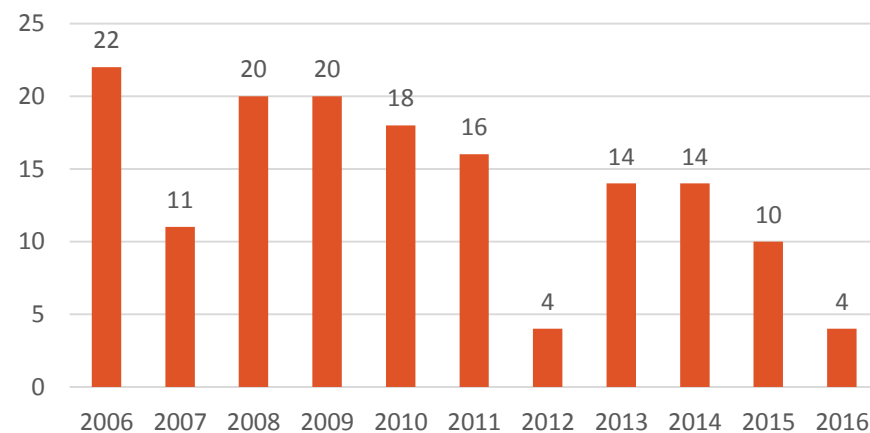
Incidenti



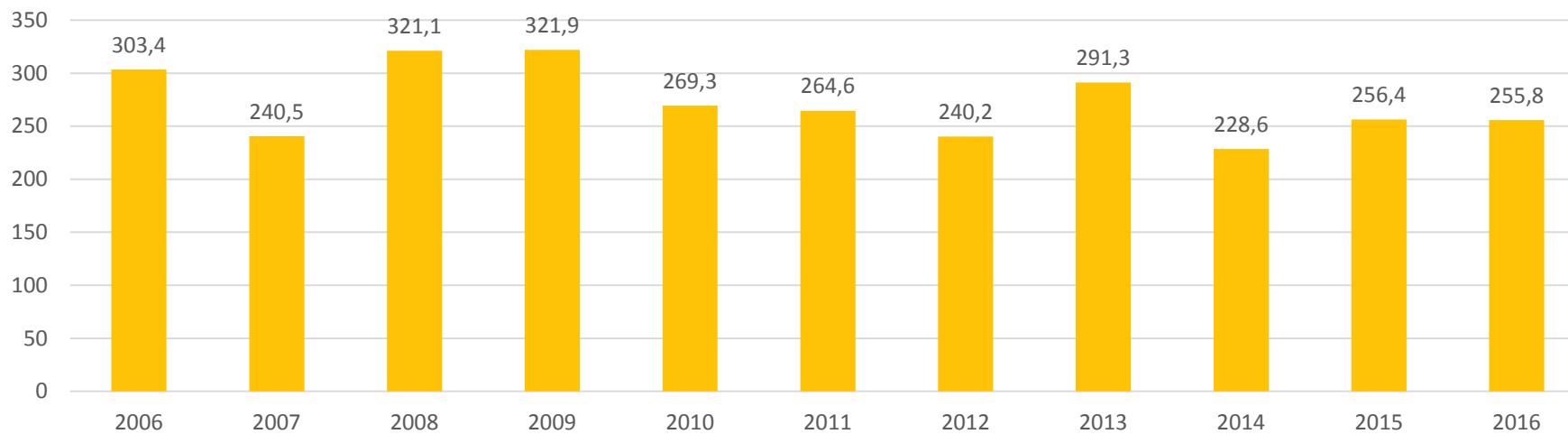
Costo sociale



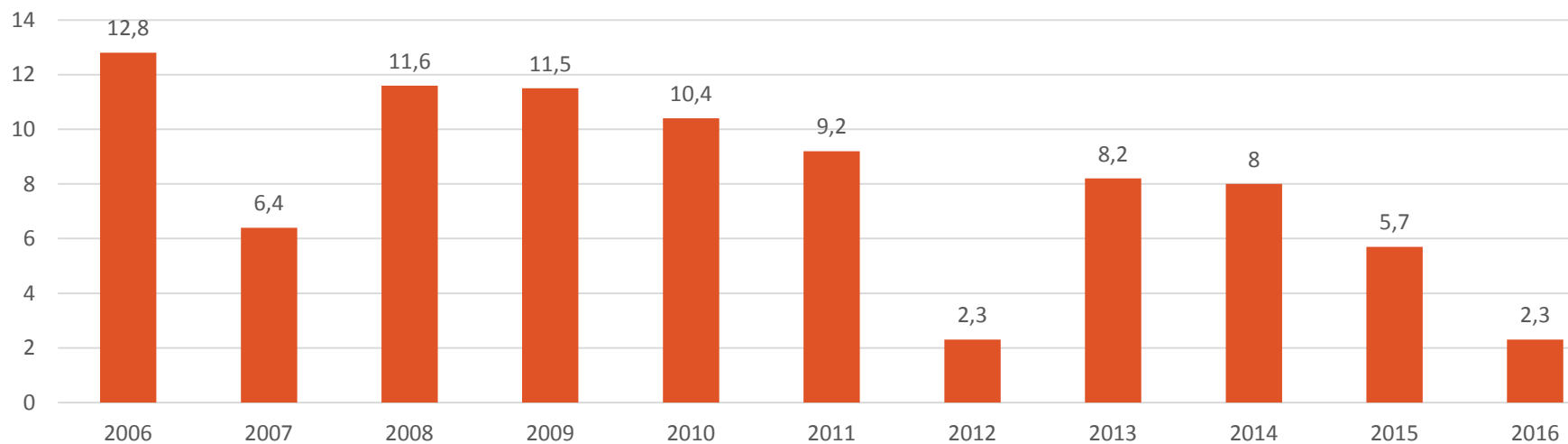
Morti



Tasso Ferimento

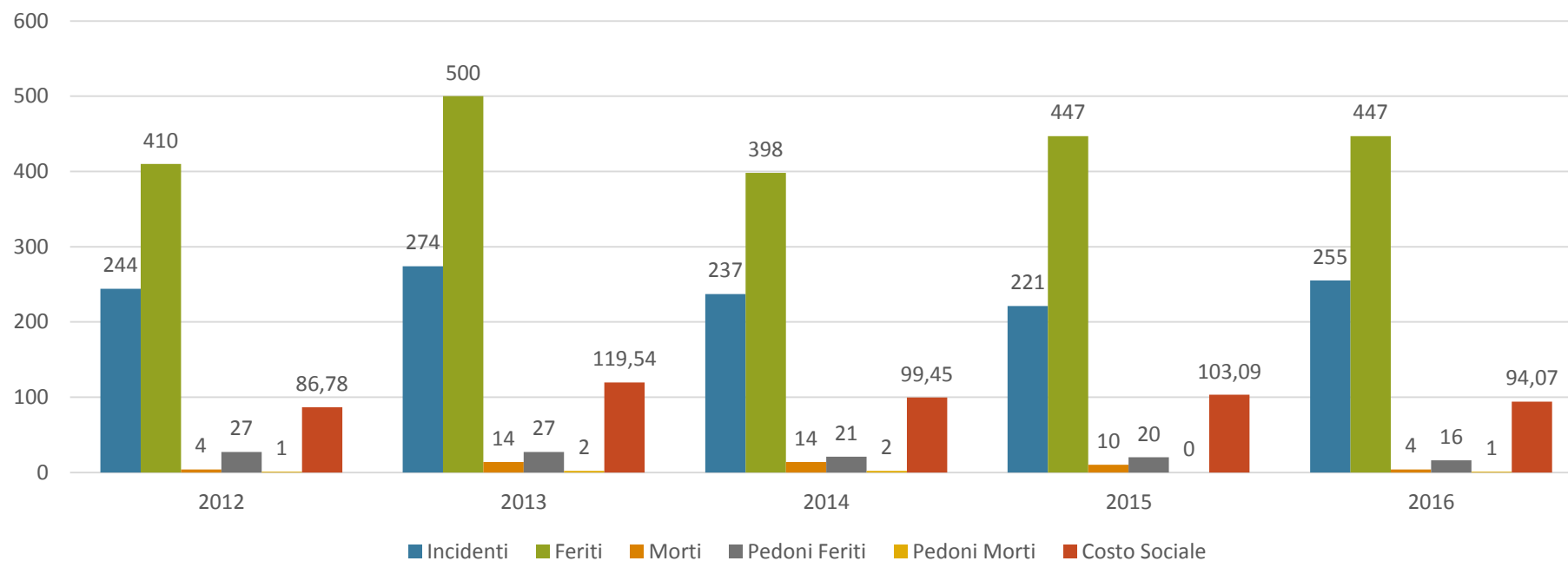


Tasso Mortalità



Provincia di Crotone, Analisi Incidentalità, Anno 2016

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2012 al 2016 nella provincia di Crotone



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2012	244	410	4	27	1	€ 86.78
2013	274	500	14	27	2	€ 119.54
2014	237	398	14	21	2	€ 99.45
2015	221	447	10	20	0	€ 103.09
2016	255	447	4	16	1	€ 94.07

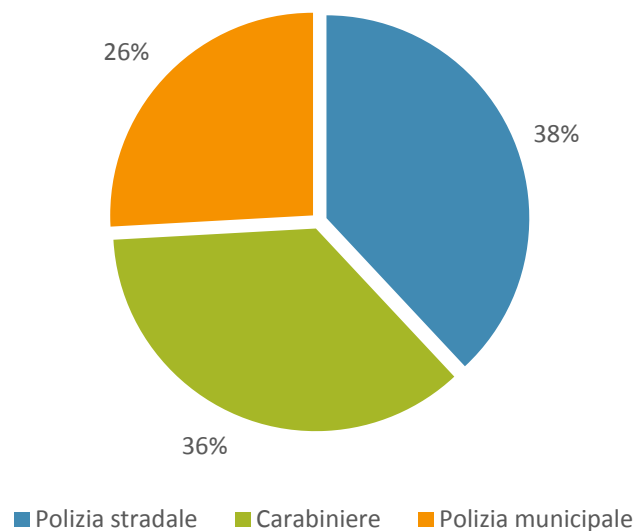
Nel 2016, nella provincia di Crotone si sono registrati 255 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 4 persone ed il ferimento di 447 utenti della strada di cui 16 pedoni feriti e 1 pedone morti, con tassi rispettivamente di 2.3 morti e 255.8 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 221 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 10 persone ed il ferimento di 447 utenti della strada di cui 20 pedoni feriti e 0 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.7 morti e 256.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2016, rispetto alla media del periodo 2012 - 2016, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (2.3 contro una media di 5.3 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (255.8 contro una media di 254.46 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (15.38%), si è riscontrato un decremento del 0% dei feriti e un decremento del -60% dei morti e complessivamente un decremento del -8.75% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 1.57, quello di lesività è di 175.29 e quello di gravità di 0.89. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2016, è pari a 94.07 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 538 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2012 - 2016 è pari a 246 incidenti/anno che hanno prodotto in media 440 feriti/anno e 9 morti/anno. Il 2016, rispetto alla media dei dati del periodo 2012 - 2016, mostra un aumento del 3.66% degli incidenti, un aumento del 1.59% dei feriti, un decremento del -55.56% dei morti e complessivamente un decremento del -6.86% del costo sociale.



Provincia di Crotone, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Crotone



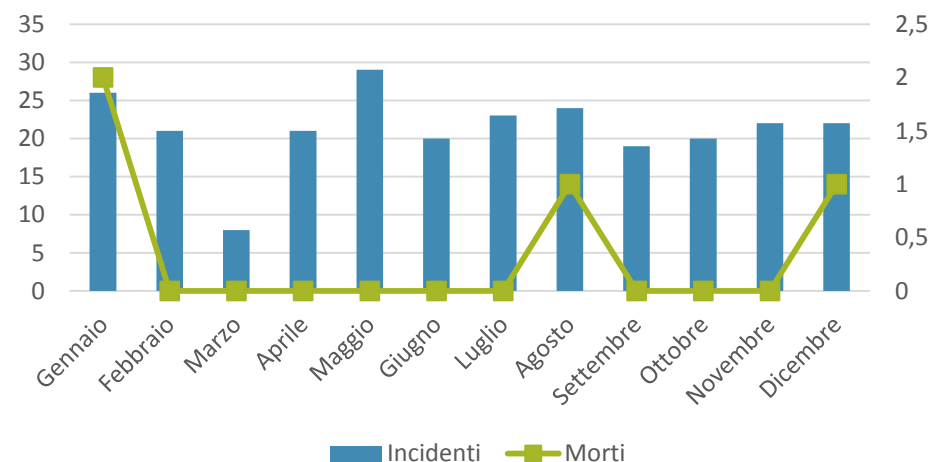
Dai dati rilevati si evince che il 38% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia stradale, il 36% dai Carabinieri, il 26% dalla Polizia municipale

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia stradale	97	193	1	6	0
Carabiniere	92	163	2	5	0
Polizia municipale	66	91	1	5	1
Totale	255	4	447	1	16

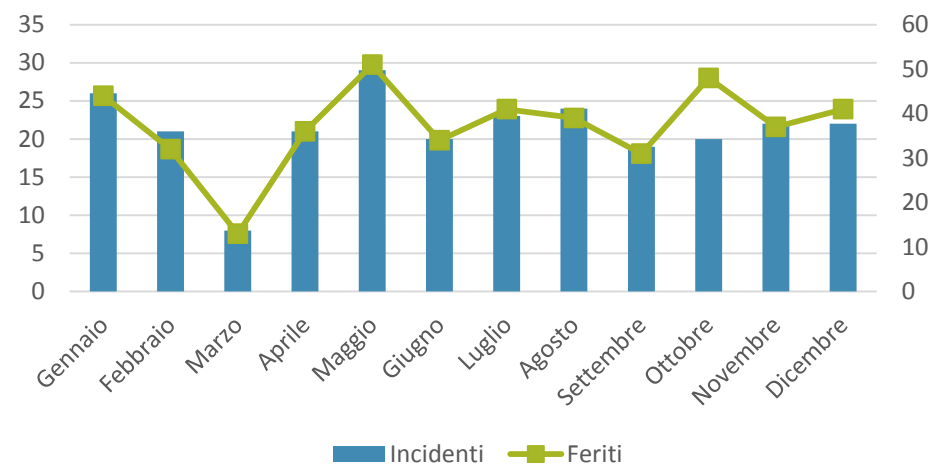
Provincia di Crotone, Analisi per Mese, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Mese nella provincia di Crotone

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	26	2	44	7.69	169.23	4.35
Febbraio	21	0	32	0	152.38	0
Marzo	8	0	13	0	162.5	0
Aprile	21	0	36	0	171.43	0
Maggio	29	0	51	0	175.86	0
Giugno	20	0	34	0	170	0
Luglio	23	0	41	0	178.26	0
Agosto	24	1	39	4.17	162.5	2.5
Settembre	19	0	31	0	163.16	0
Ottobre	20	0	48	0	240	0
Novembre	22	0	37	0	168.18	0
Dicembre	22	1	41	4.55	186.36	2.38
Totale	255	4	447	1.57	175.29	0.89



Nel 2016 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Maggio con 29 sinistri. Maggio è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 51 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Gennaio (2). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Gennaio (7.69), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Ottobre (240); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Gennaio (4.35).

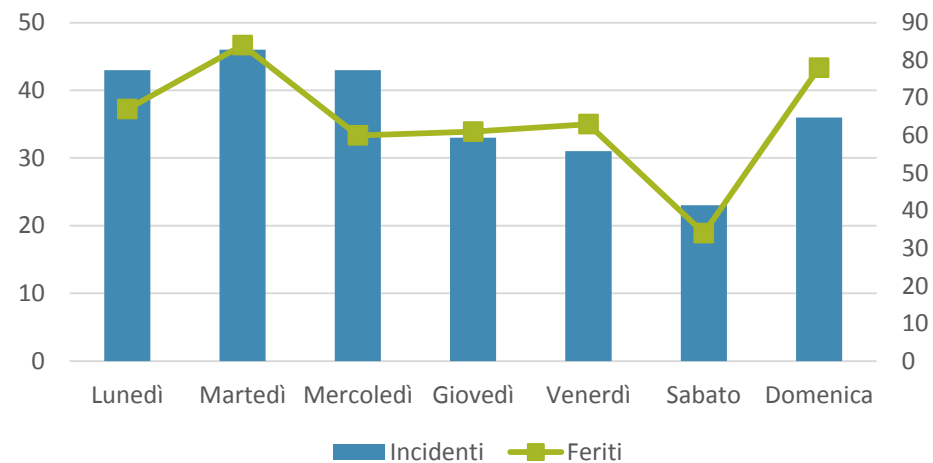


Provincia di Crotone, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Giorno della Settimana

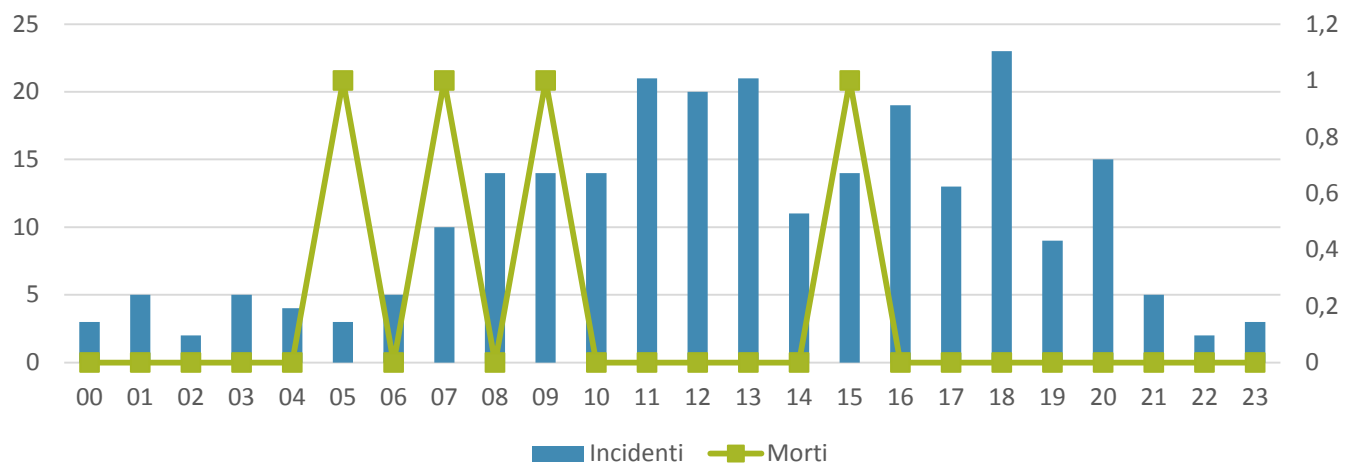
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	43	0	67	0	155.81	0
Martedì	46	1	84	2.17	182.61	1.18
Mercoledì	43	0	60	0	139.53	0
Giovedì	33	1	61	3.03	184.85	1.61
Venerdì	31	1	63	3.23	203.23	1.56
Sabato	23	1	34	4.35	147.83	2.86
Domenica	36	0	78	0	216.67	0
Totale	255	4	447	1.57	175.29	0.89

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Martedì con 46 sinistri. Sabato è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (4.35), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (216.67). Sabato ha registrato l'indice di gravità più elevato (2.86).

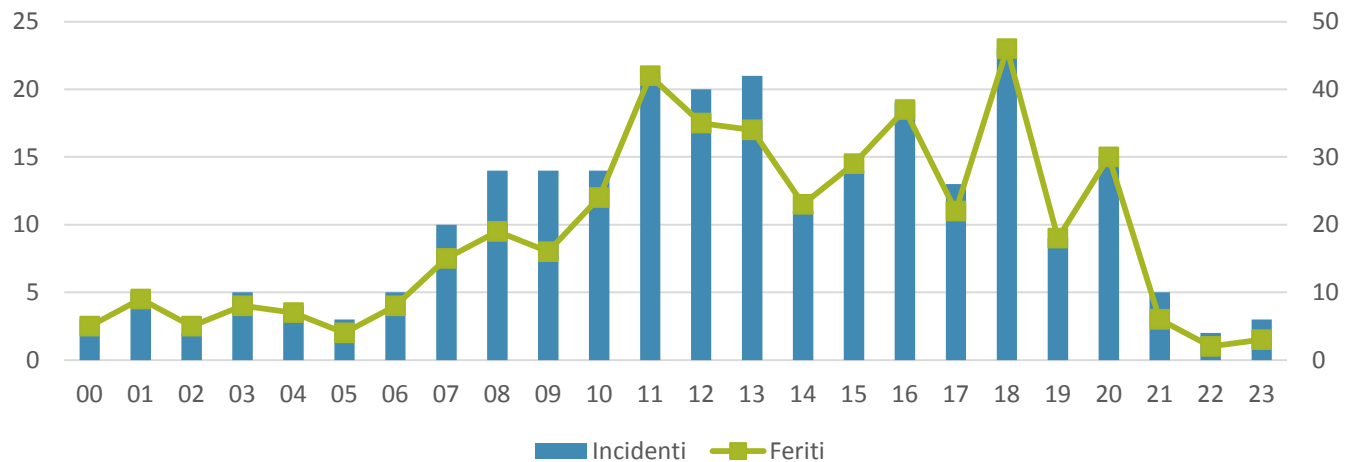


Provincia di Crotone, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2016 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 18 (23), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 05, 07, 09 e 15 (1), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 18 (46).



Provincia di Crotone, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016

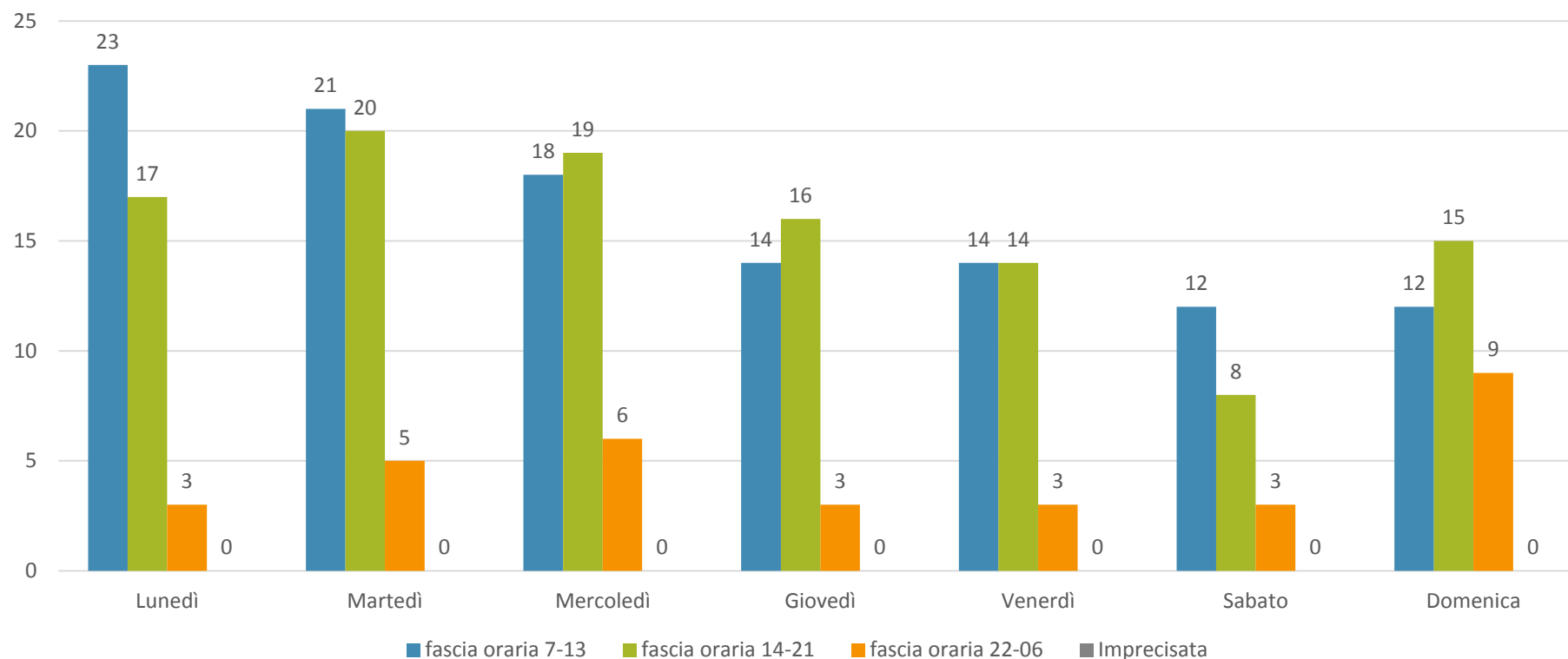
Incidenti nel 2016 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
0	0	0	2	0	0	0	1	3
1	2	0	0	0	0	0	3	5
2	0	1	0	0	0	0	1	2
3	0	0	1	2	2	0	0	5
4	1	2	0	0	0	1	0	4
5	0	1	0	1	0	0	1	3
6	0	0	2	0	0	1	2	5
7	2	3	2	1	1	1	0	10
8	3	2	3	1	3	0	2	14
9	2	3	4	2	2	1	0	14
10	4	2	1	0	2	2	3	14
11	1	5	3	3	2	3	4	21
12	6	3	3	1	1	4	2	20
13	5	3	2	6	3	1	1	21
14	1	2	1	2	3	1	1	11
15	5	1	1	2	3	1	1	14
16	1	4	2	3	3	1	5	19
17	2	5	4	1	0	1	0	13
18	4	3	3	3	1	4	5	23
19	2	1	2	3	1	0	0	9
20	1	3	4	2	3	0	2	15
21	1	1	2	0	0	0	1	5
22	0	0	1	0	0	1	0	2
23	0	1	0	0	1	0	1	3
Totale	43	46	43	33	31	23	36	255



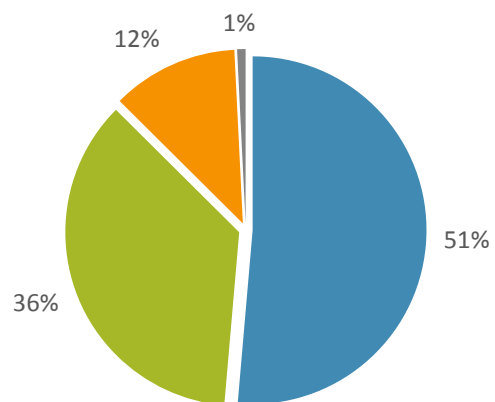
Provincia di Crotone, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016

Incidenti nel 2016 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana



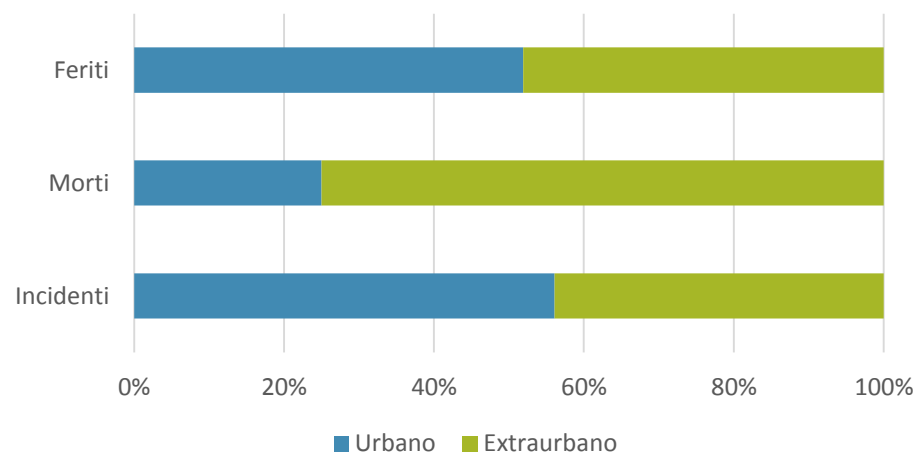
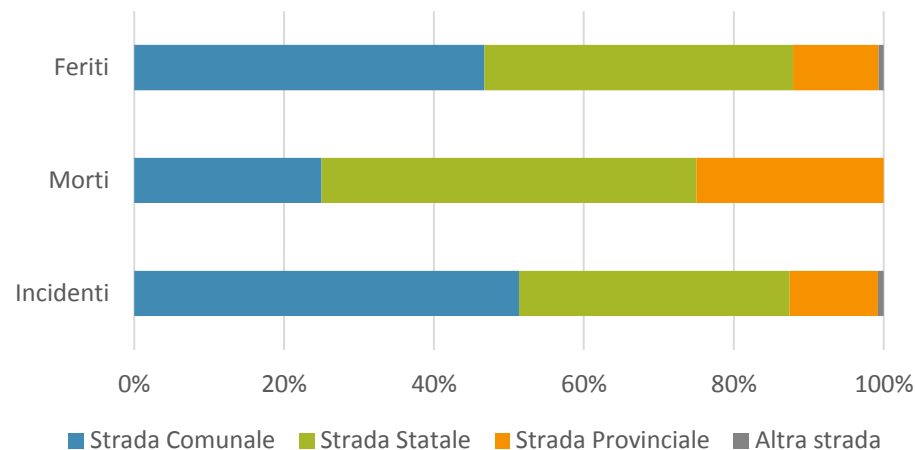
Nel 2016 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 7-13 con 90 incidenti, seguita dalla fascia oraria 14-21 con 86 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 7-13 con 24 incidenti, poi c'è la fascia oraria 14-21 con 23 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 12 incidenti.

Provincia di Crotone, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016



■ Strada Comunale ■ Strada Statale ■ Strada Provinciale ■ Altra strada

Nel 2016 il 51% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 36% su Strada Statale, il 12% su Strada Provinciale, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (2 deceduti, il 50% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (209 feriti, il 46.76% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Strada Provinciale con 1.92, l'indice di mortalità più elevato si registra su Strada Provinciale con 3.33 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 200. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 56.08% in ambito urbano e per il 43.92% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 25% dei morti e il 51.9% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 75% dei morti e il 48.1% dei feriti.



Provincia di Crotone, Analisi per Comune, Anno 2016

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Belvedere di Spinello	1	2	0
Caccuri	7	11	0
Casabona	2	2	0
Cerenzia	2	3	0
Cirò	1	3	0
Cirò Marina	11	23	1
Cotronei	1	1	0
Crotone	147	244	2
Crucoli	3	3	0
Cutro	17	34	0
Isola di Capo Rizzuto	26	50	0
Melissa	6	11	1
Mesoraca	2	3	0
Petilia Policastro	2	4	0
Rocca di Neto	7	10	0
Roccabernarda	1	1	0
Santa Severina	4	12	0
Scandale	4	11	0
Strongoli	9	15	0
Umbriatico	1	3	0
Verzino	1	1	0



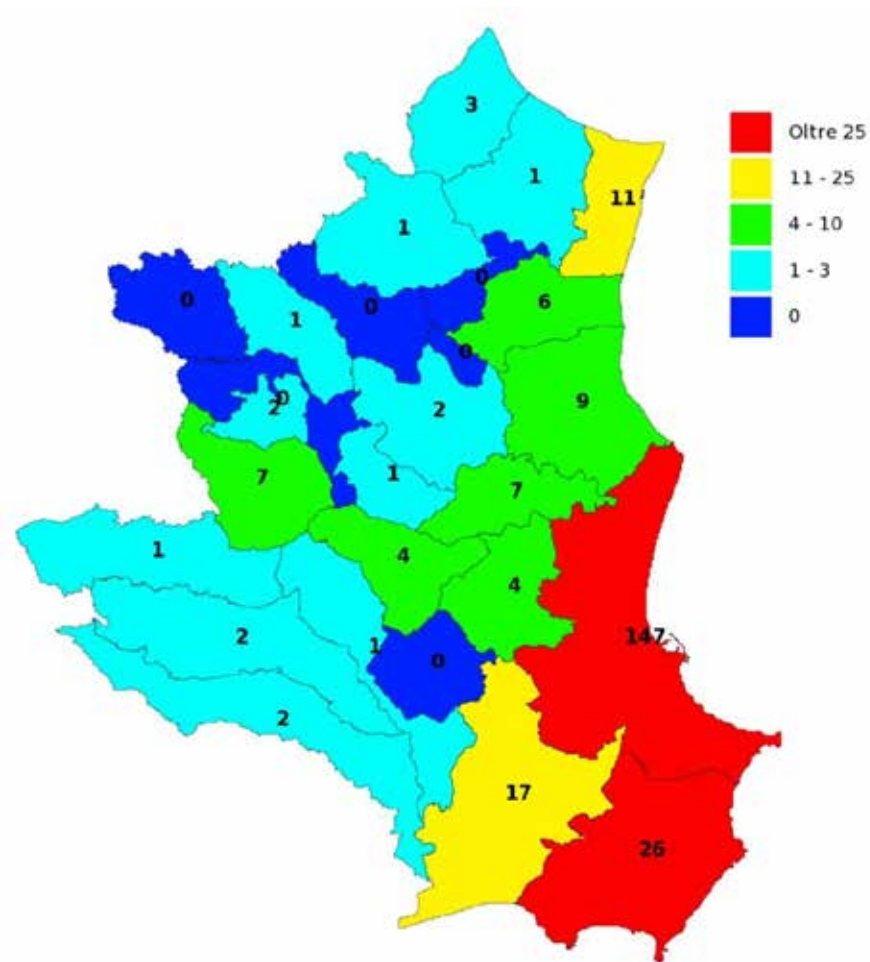
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Crotone (con 147 sinistri che rappresenta il 57.65% del totale), seguito dal territorio del Comune di Isola di Capo Rizzuto (10.2%) e di quello di Cutro (6.67%).

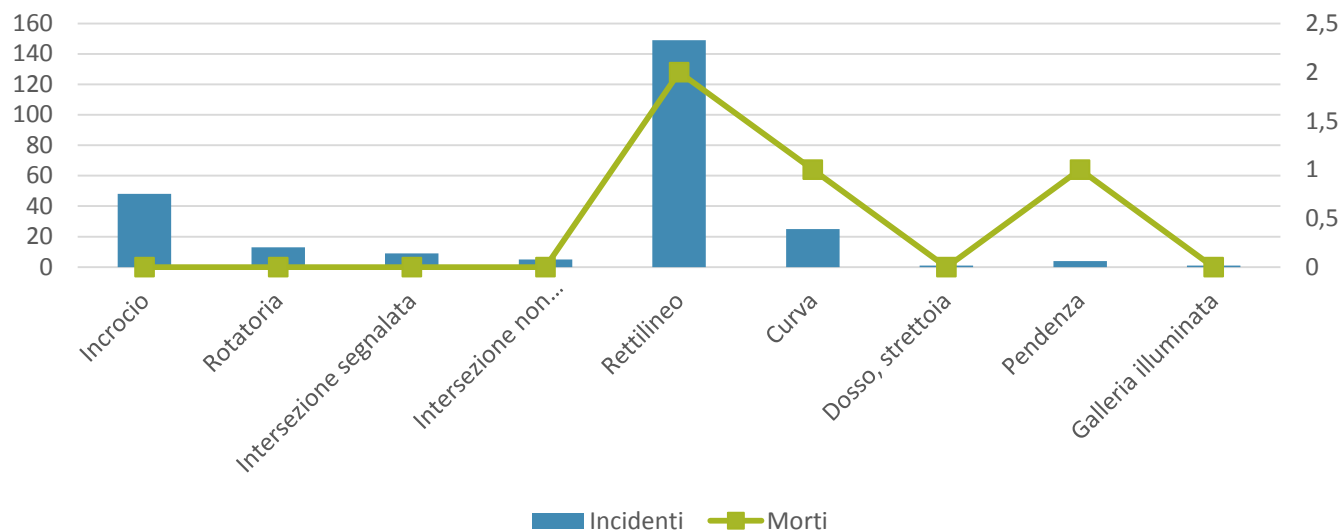
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Crotone (con 2 morti che rappresenta il 50% del totale), seguito dal territorio del Comune di Melissa (25%) e di quello di Cirò Marina (25%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Crotone (con 244 feriti che rappresenta il 54.59% del totale), seguito dal territorio del Comune di Isola di Capo Rizzuto (11.19%) e di quello di Cutro (7.61%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Melissa (8.33), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Cirò (300) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Melissa (16.67).



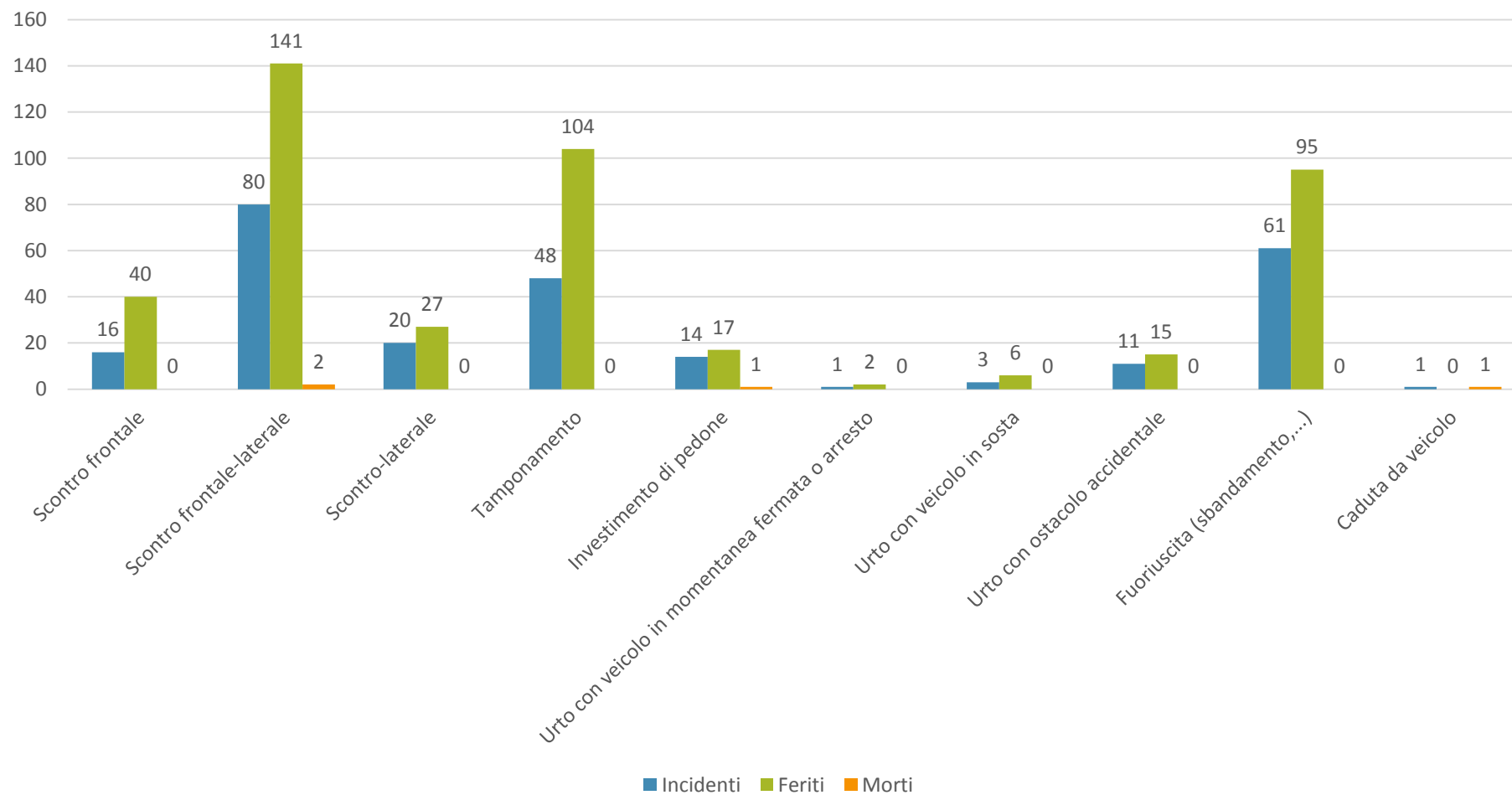
Provincia di Crotone, Analisi per Intersezione, Anno 2016

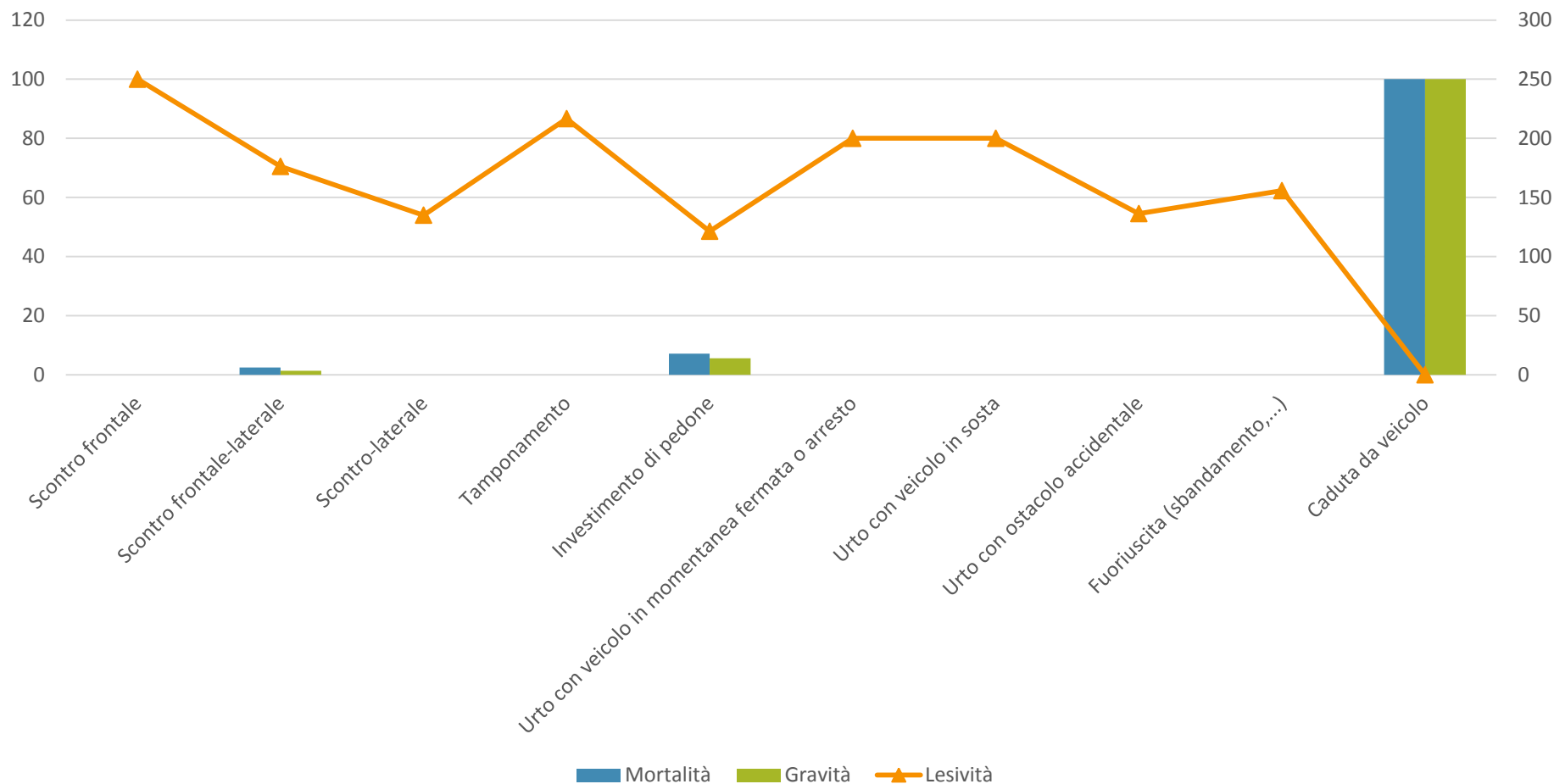


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	48	0	81	0	168.75	0
Rotatoria	13	0	18	0	138.46	0
Intersezione segnalata	9	0	13	0	144.44	0
Intersezione non segnalata	5	0	10	0	200	0
Rettilineo	149	2	276	1.34	185.23	0.72
Curva	25	1	41	4	164	2.38
Dosso, strettoia	1	0	2	0	200	0
Pendenza	4	1	4	25	100	20
Galleria illuminata	1	0	2	0	200	0
Totale	255	4	447	1.57	175.29	0.89

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 58.43% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 18.82% in Incrocio e il 9.8% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 50% in Rettilineo e per il 25% in Pendenza, mentre quelli con feriti avvengono per il 61.74% in Rettilineo e per il 18.12% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (20), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Dosso, strettoia (200) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (25).

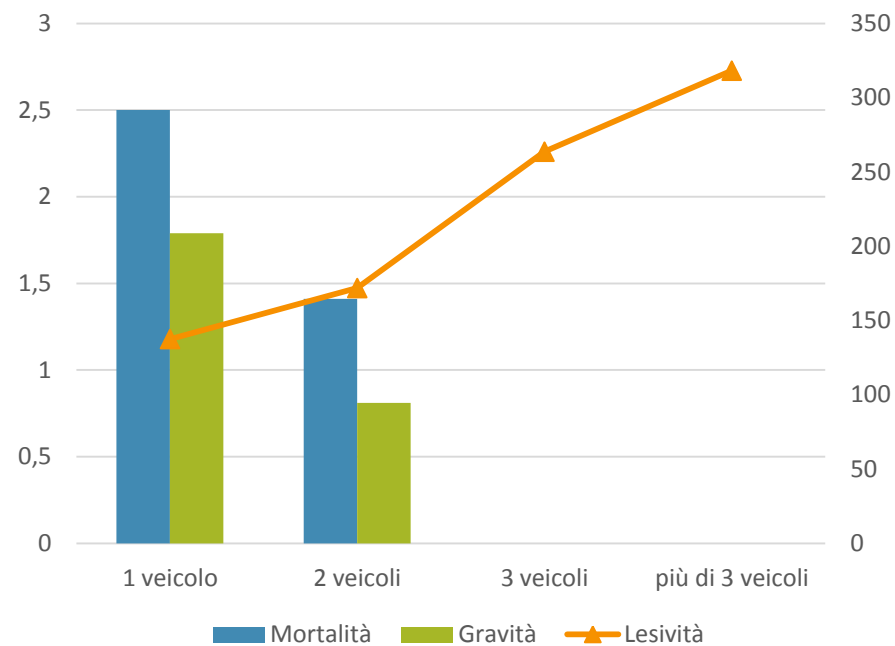
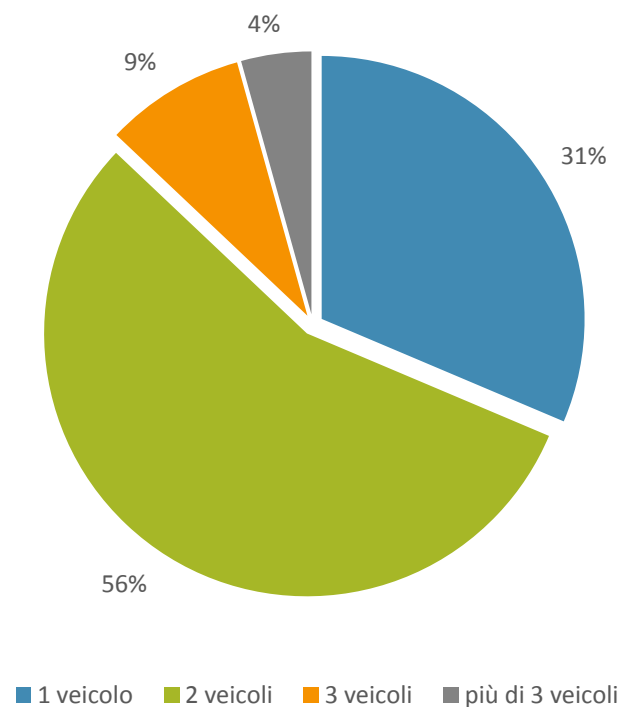
Provincia di Crotone, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016





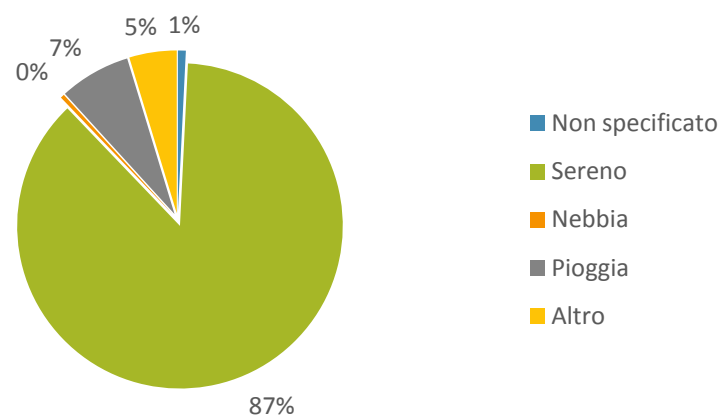
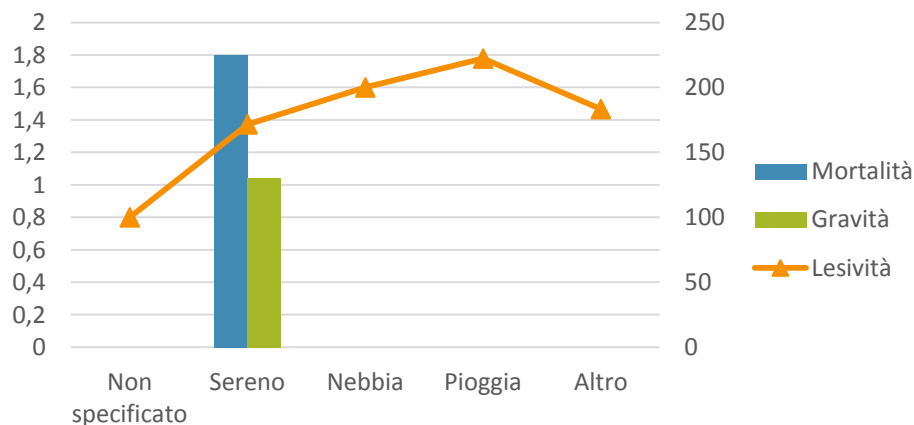
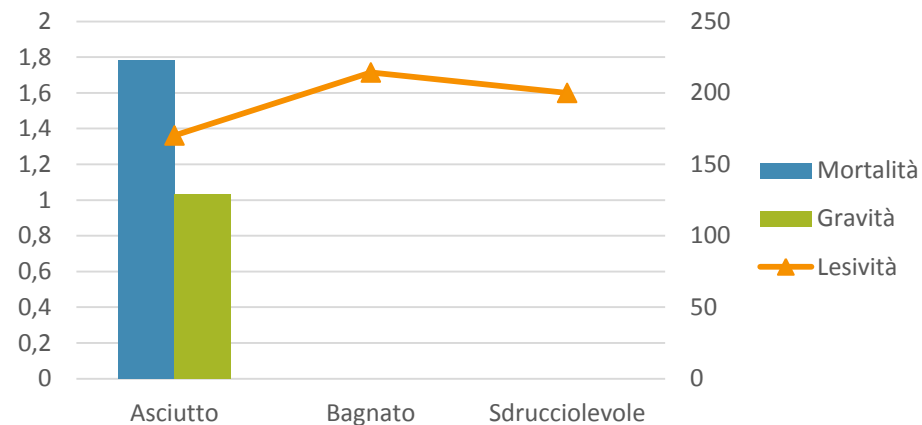
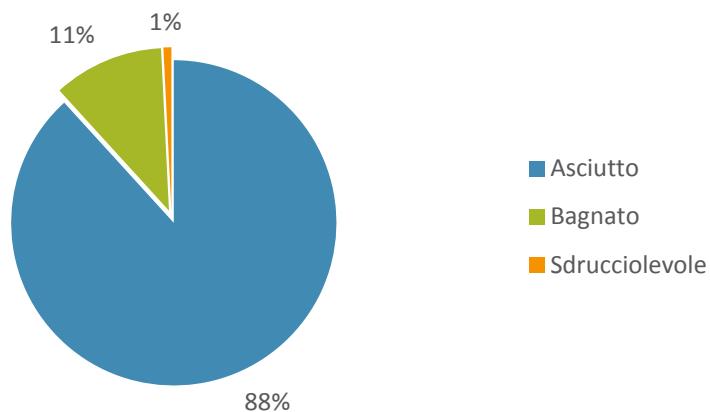
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (80 incidenti su un totale di 255 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale-laterale con 2 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 141 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Caduta da veicolo (100), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (250), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Caduta da veicolo (100)

Provincia di Crotone, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016



Nel 31% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 56% sono stati coinvolti due veicoli, nel 9% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 4% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Crotone, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016



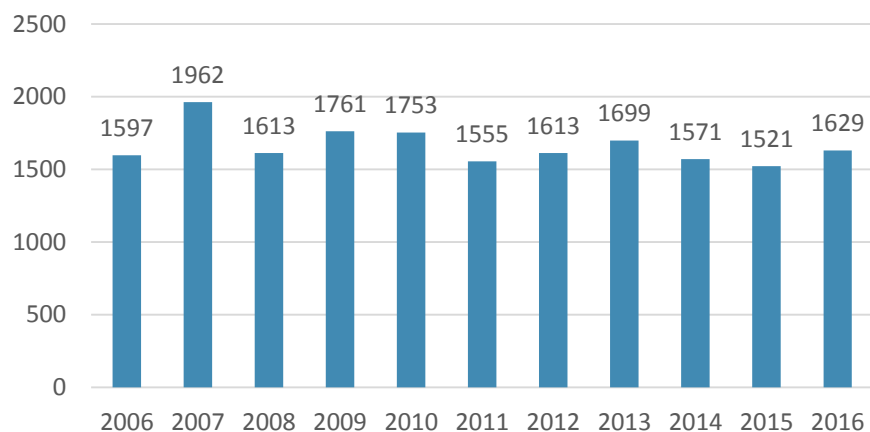
Il 88% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 11% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (1.78), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (1.03) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto bagnato (214.29). Il 87% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 7% con pioggia.

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2016 NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO DI CALABRIA

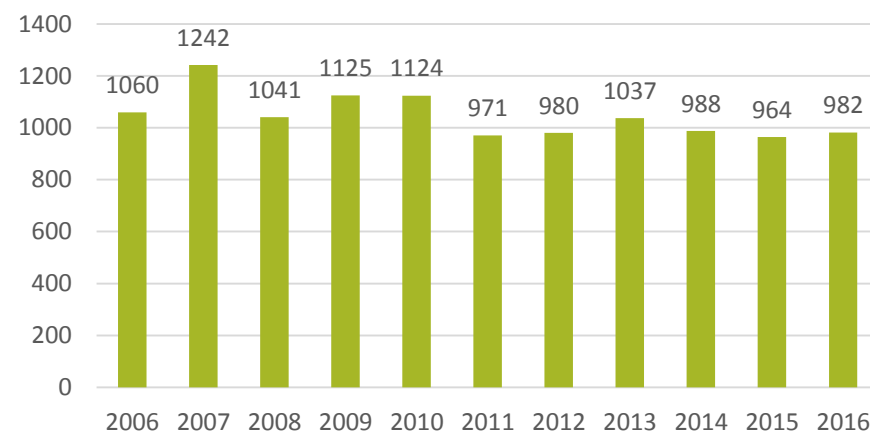


Città Metropolitana di Reggio Calabria, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016

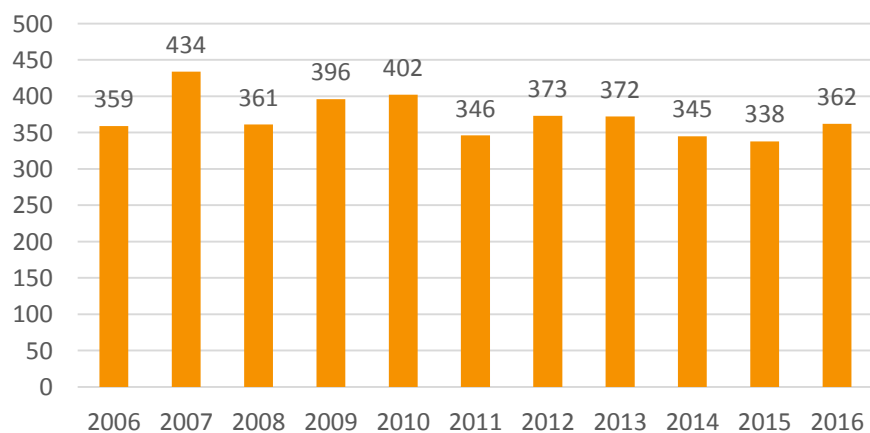
Feriti



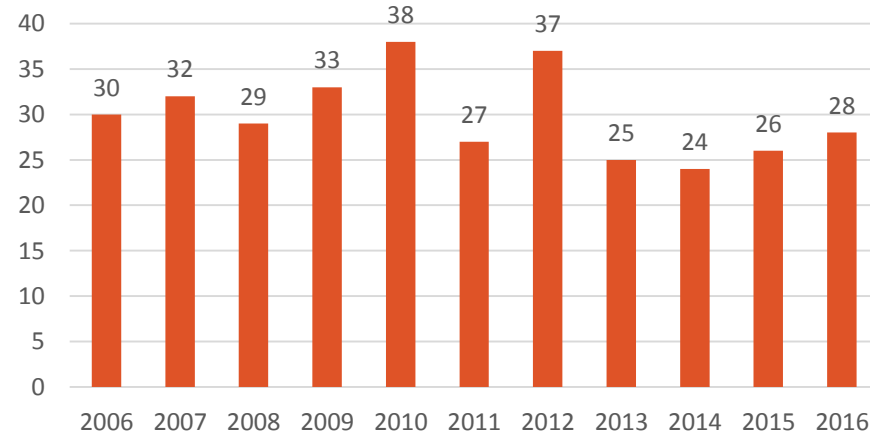
Incidenti



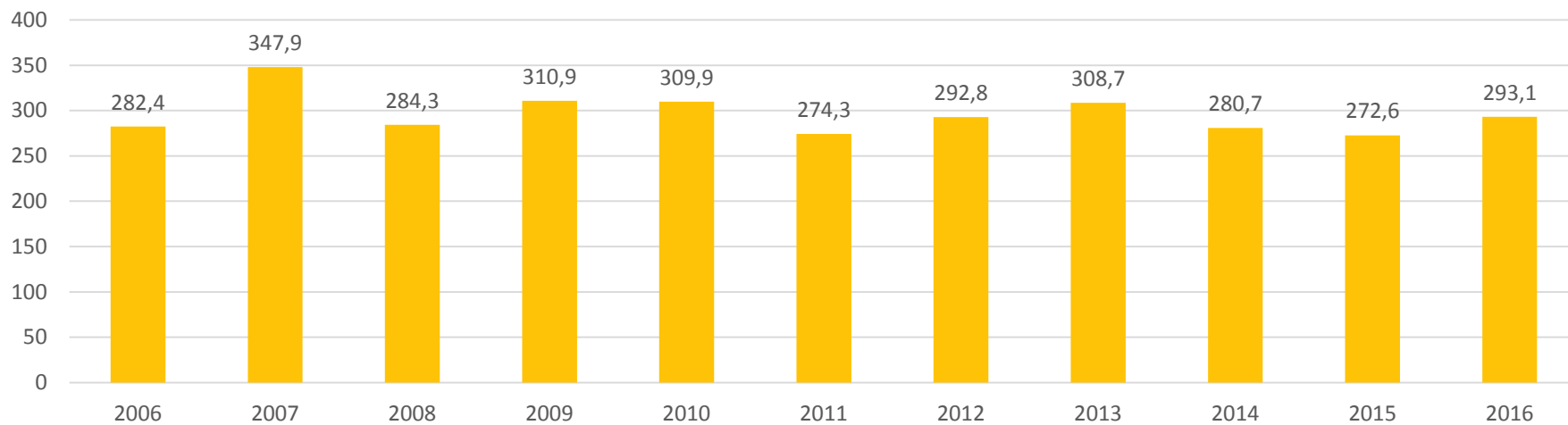
Costo sociale



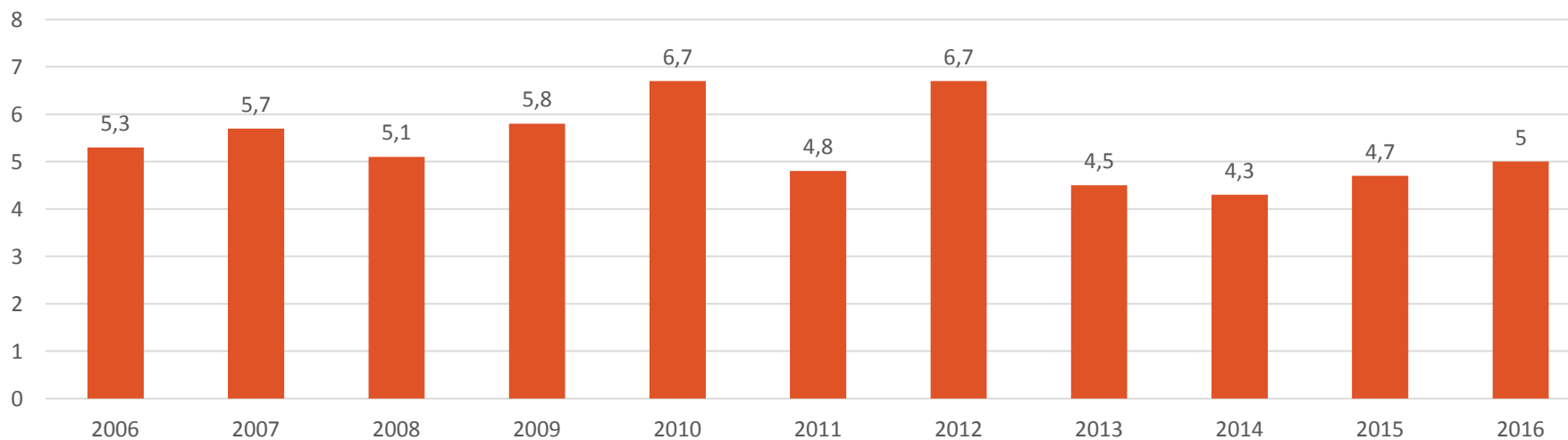
Morti



Tasso Ferimento

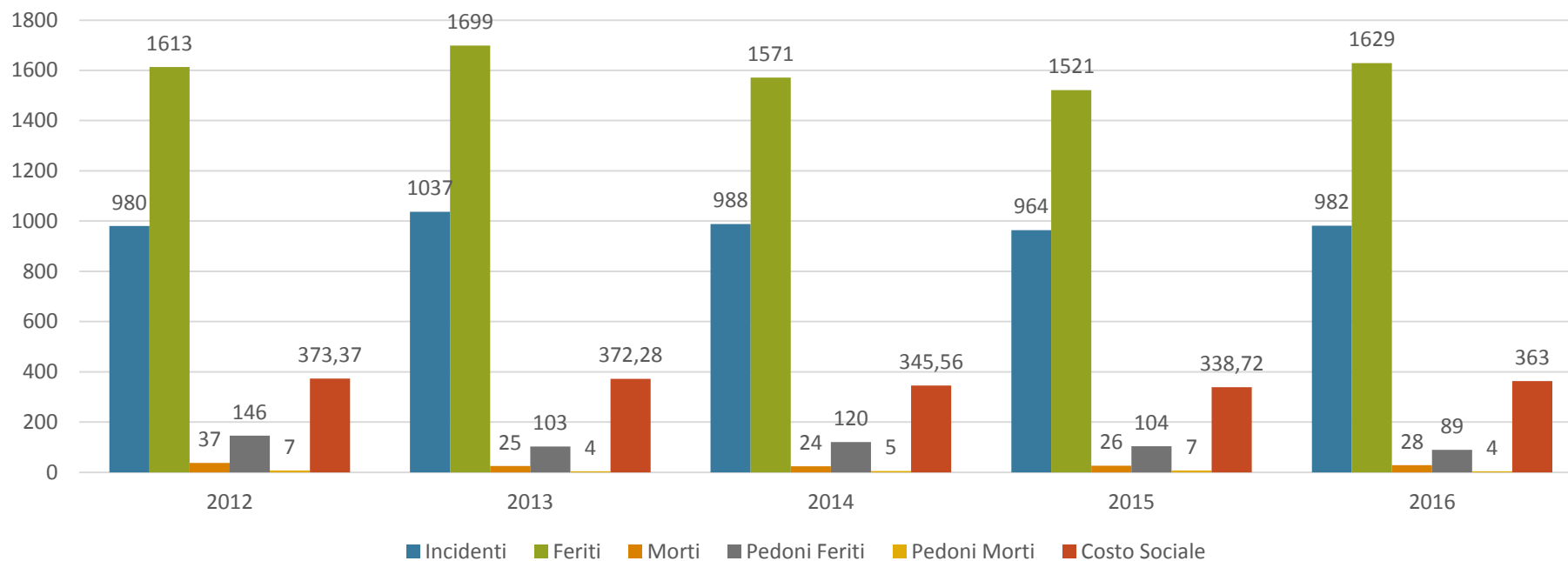


Tasso Mortalità



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Incidentalità, Anno 2016

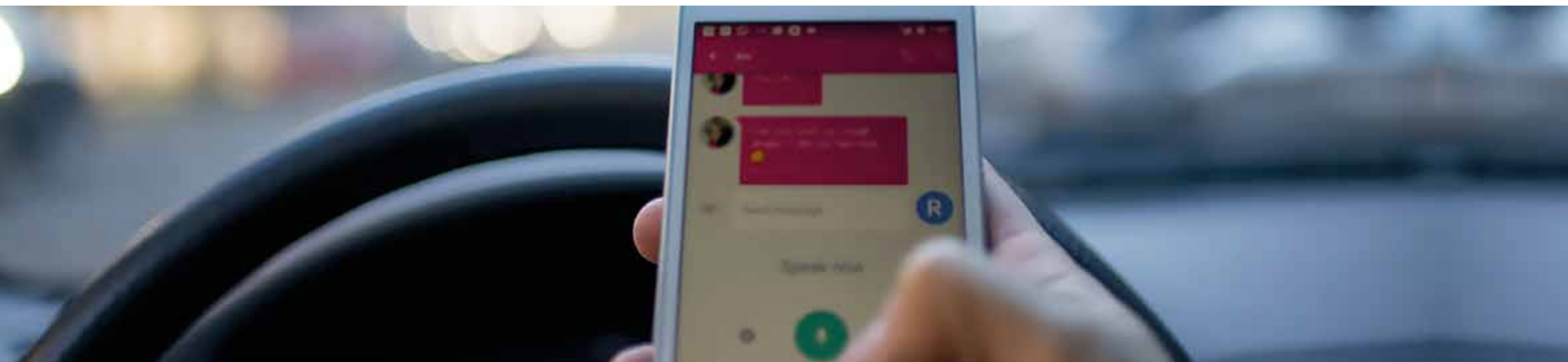
Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2012 al 2016 nella Città Metropolitana di Reggio di Calabria



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2012	980	1613	37	146	7	€ 373,37
2013	1037	1699	25	103	4	€ 372,28
2014	988	1571	24	120	5	€ 345,56
2015	964	1521	26	104	7	€ 338,72
2016	982	1629	28	89	4	€ 363,00

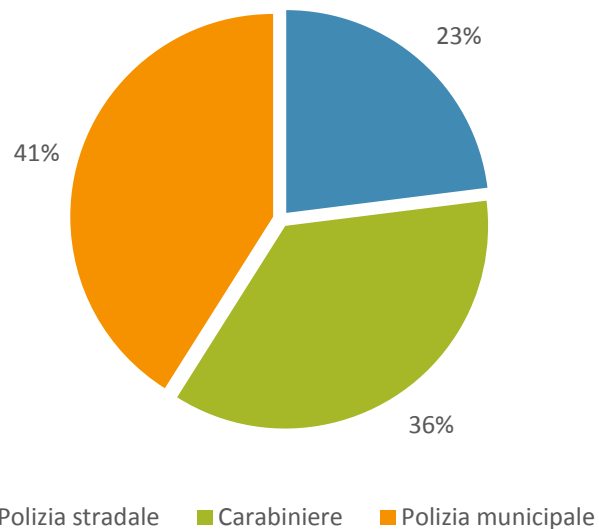
Nel 2016, nella Città Metropolitana di Reggio di Calabria si sono registrati 982 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 28 persone ed il ferimento di 1629 utenti della strada di cui 89 pedoni feriti e 4 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5 morti e 293.1 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 964 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 26 persone ed il ferimento di 1521 utenti della strada di cui 104 pedoni feriti e 7 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 4.7 morti e 272.6 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2016, rispetto alla media del periodo 2012 - 2016, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (5 contro una media di 5.04 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (293.1 contro una media di 289.58 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (1.87%), si è riscontrato un aumento del 7.1% dei feriti e un aumento del 7.69% dei morti e complessivamente un aumento del 7.17% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 2.85, quello di lesività è di 165.89 e quello di gravità di 1.69. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2016, è pari a 363.00 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 653 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2012 - 2016 è pari a 990 incidenti/anno che hanno prodotto in media 1607 feriti/anno e 28 morti/anno. Il 2016, rispetto alla media dei dati del periodo 2012 - 2016, mostra un decremento del -0.81% degli incidenti, un aumento del 1.37% dei feriti, un decremento del 0% dei morti e complessivamente un aumento del 1.11% del costo sociale.



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Città Metropolitana di Reggio di Calabria



Dai dati rilevati si evince che il 23% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia stradale, il 36% dai Carabinieri, il 41% dalla Polizia municipale

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia stradale	226	396	9	4	0
Carabiniere	353	637	13	30	3
Polizia municipale	403	596	6	55	1
Totale	982	28	1629	4	89

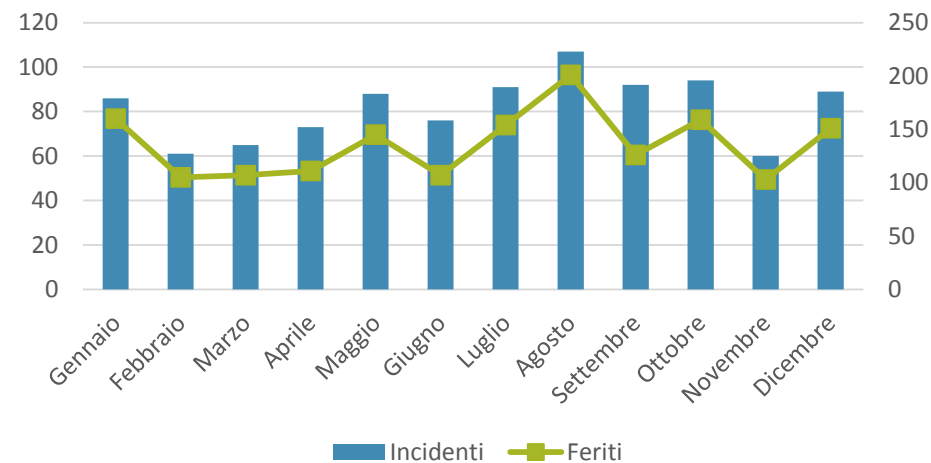
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Mese, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Mese nella Città Metropolitana di Reggio di Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	86	6	160	6.98	186.05	3.61
Febbraio	61	1	105	1.64	172.13	0.94
Marzo	65	0	107	0	164.62	0
Aprile	73	0	111	0	152.05	0
Maggio	88	5	145	5.68	164.77	3.33
Giugno	76	3	107	3.95	140.79	2.73
Luglio	91	2	154	2.2	169.23	1.28
Agosto	107	0	201	0	187.85	0
Settembre	92	4	126	4.35	136.96	3.08
Ottobre	94	4	159	4.26	169.15	2.45
Novembre	60	1	103	1.67	171.67	0.96
Dicembre	89	2	151	2.25	169.66	1.31
Totale	982	28	1629	2.85	165.89	1.69



Nel 2016 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 107 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 201 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Gennaio (6). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Gennaio (6.98), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Agosto (187.85); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Gennaio (3.61).

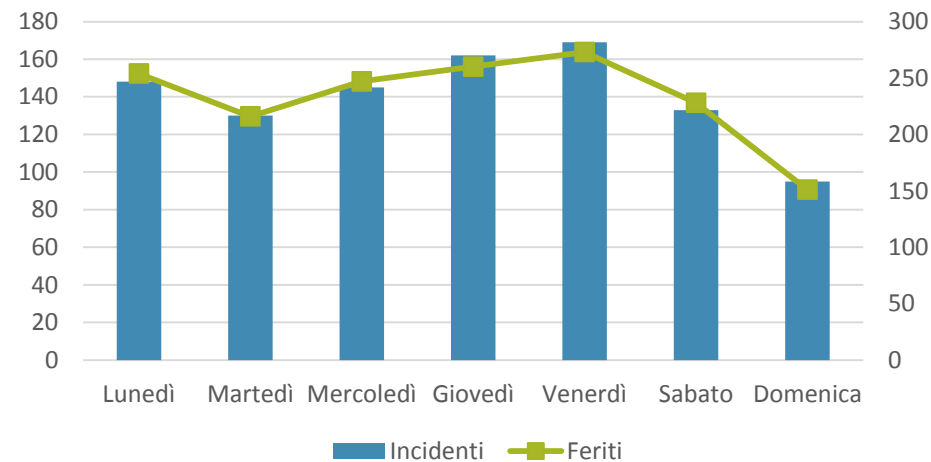
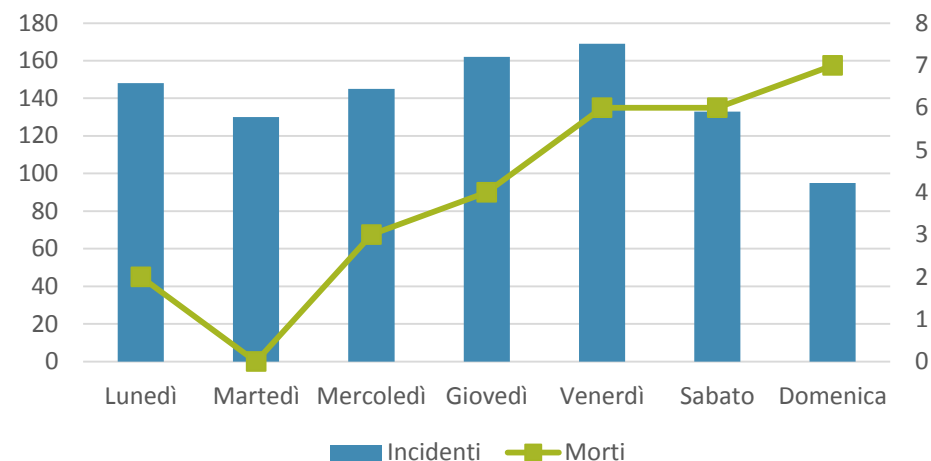


Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Giorno della Settimana

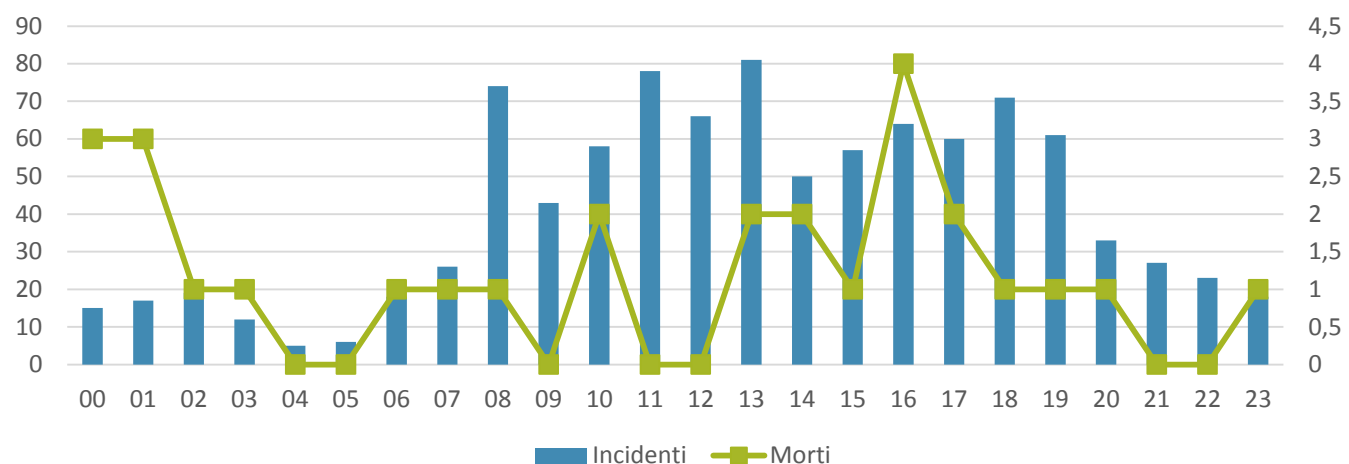
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	148	2	254	1.35	171.62	0.78
Martedì	130	0	216	0	166.15	0
Mercoledì	145	3	247	2.07	170.34	1.2
Giovedì	162	4	260	2.47	160.49	1.52
Venerdì	169	6	273	3.55	161.54	2.15
Sabato	133	6	228	4.51	171.43	2.56
Domenica	95	7	151	7.37	158.95	4.43
Totale	982	28	1629	2.85	165.89	1.69

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Venerdì con 169 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (7.37), Lunedì quello con l'indice di lesività più elevato (171.62). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (4.43).

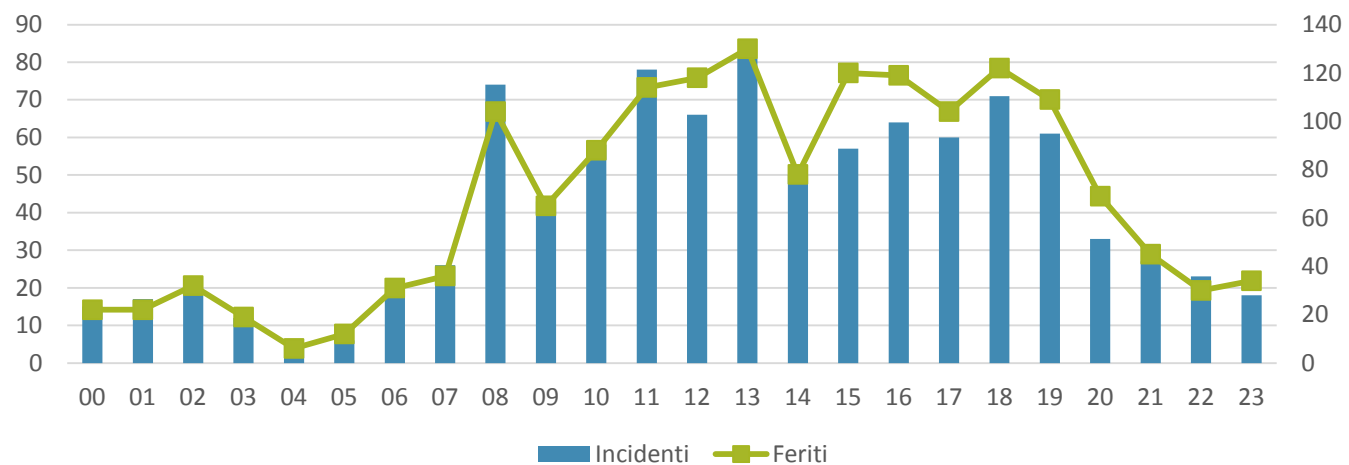


Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2016 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 13 (81), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 16 (4), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 13 (130).



Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016

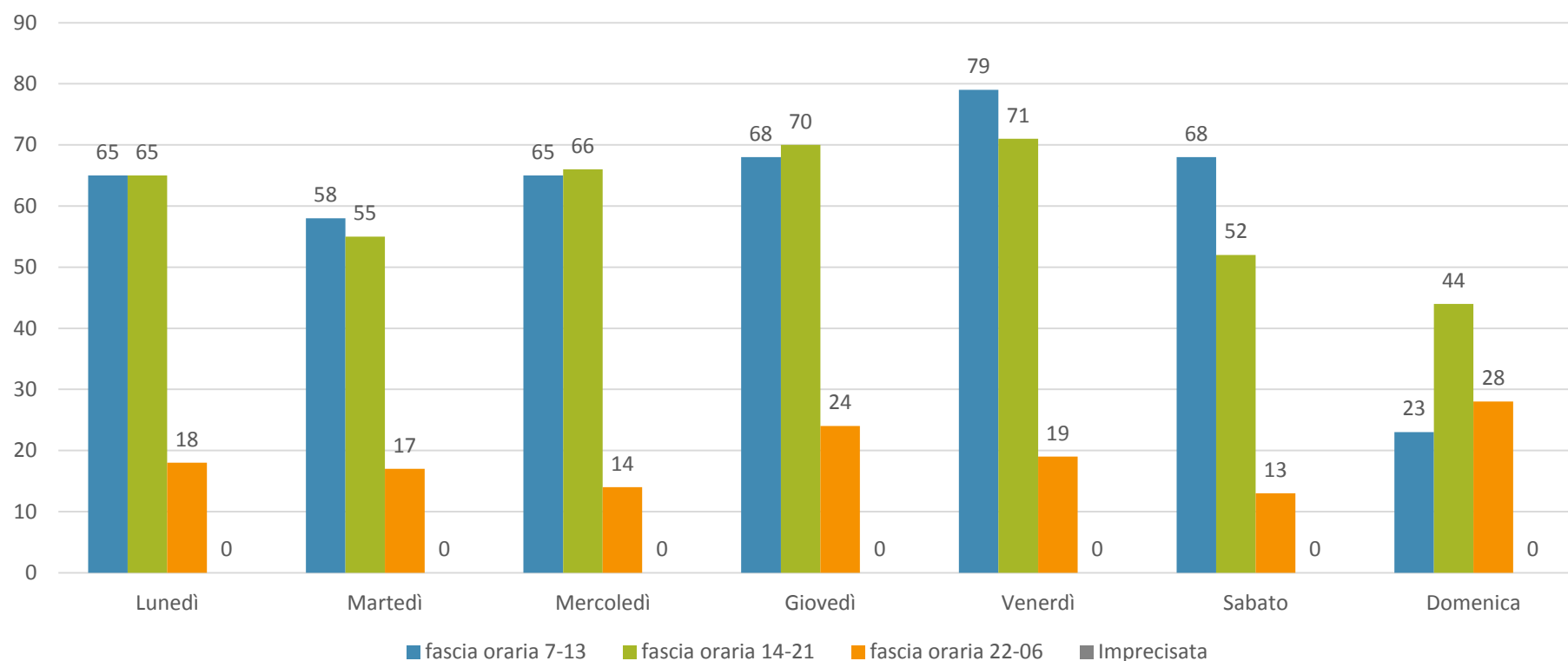
Incidenti nel 2016 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
0	1	4	2	5	1	0	2	15
1	2	2	1	3	2	2	5	17
2	0	2	3	4	2	2	6	19
3	3	1	2	1	1	1	3	12
4	0	1	0	0	2	1	1	5
5	0	1	0	2	2	0	1	6
6	3	1	2	4	2	3	3	18
7	4	5	5	4	4	3	1	26
8	14	10	14	12	14	8	2	74
9	7	5	6	8	8	6	3	43
10	8	14	7	6	10	9	4	58
11	13	6	14	12	15	15	3	78
12	7	5	8	11	12	18	5	66
13	12	13	11	15	16	9	5	81
14	8	6	5	10	11	4	6	50
15	12	9	16	7	7	2	4	57
16	10	10	9	14	9	6	6	64
17	4	8	13	9	8	11	7	60
18	12	13	8	12	17	5	4	71
19	13	5	10	8	12	7	6	61
20	5	3	1	5	5	8	6	33
21	1	1	4	5	2	9	5	27
22	5	4	1	3	4	2	4	23
23	4	1	3	2	3	2	3	18
Totale	148	130	145	162	169	133	95	982



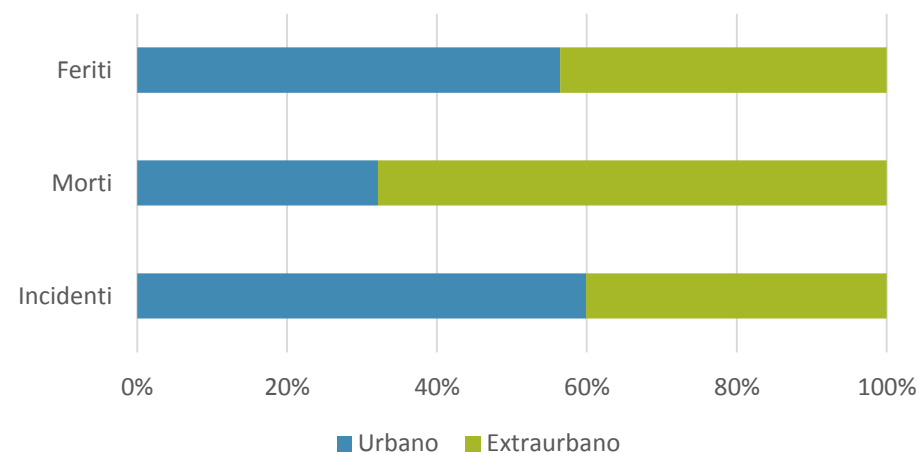
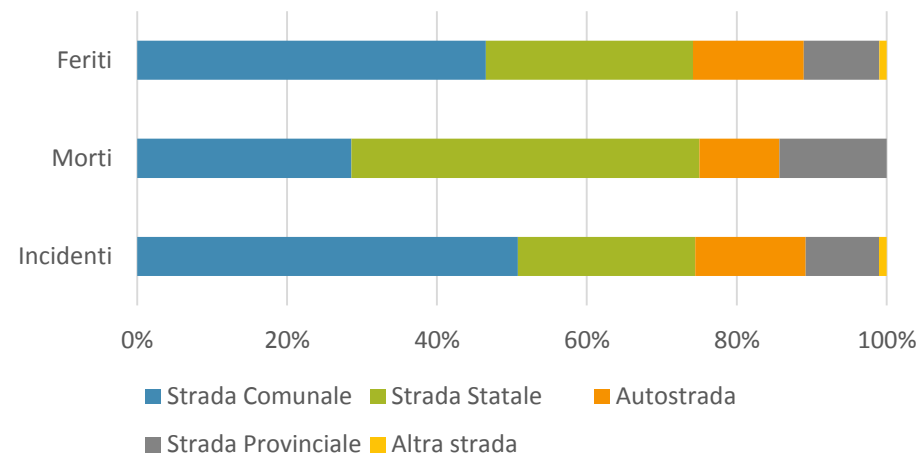
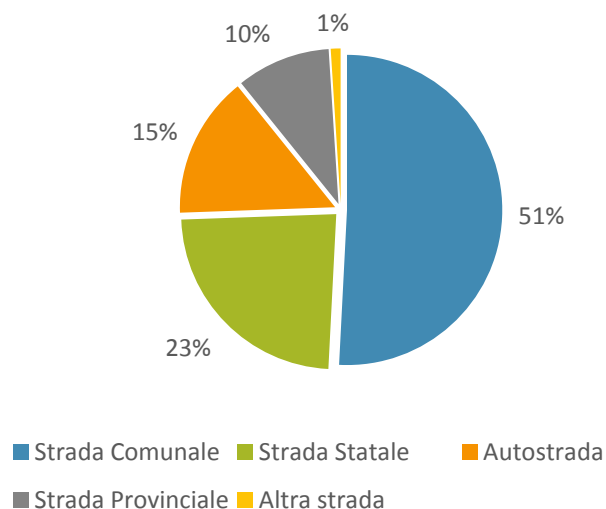
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016

Incidenti nel 2016 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana



Nel 2016 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 327 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 335 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 96 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 91 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 41 incidenti.

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016



Nel 2016 il 51% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 24% su Strada Statale, il 15% su Autostrada, il 10% su Strada Provinciale, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (13 deceduti, il 46.43% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (758 feriti, il 46.53% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Strada Statale con 2.81, l'indice di mortalità più elevato si registra su Strada Statale con 5.6 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 193.97. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 59.88% in ambito urbano e per il 40.12% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 32.14% dei morti e il 56.41% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 67.86% dei morti e il 43.59% dei feriti.

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Comune, Anno 2016

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Africo	2	3	1
Ardore	12	34	0
Bagaladi	1	3	0
Bagnara Calabria	10	17	0
Benestare	2	3	1
Bianco	17	31	1
Bova Marina	5	6	0
Bovalino	24	49	1
Brancaleone	4	6	1
Bruzzano Zeffirio	1	1	0
Calanna	1	1	0
Camini	1	1	0
Campo Calabro	8	15	0
Candidoni	2	3	0
Careri	1	2	1
Casignana	2	3	0
Caulonia	21	38	1
Cinquefrondi	6	7	0
Cittanova	9	18	0
Condofuri	8	15	0
Cosoleto	1	1	0
Ferruzzano	3	6	0
Gerace	2	3	0
Gioia Tauro	39	59	1
Gioiosa Ionica	5	13	0
Grotteria	1	1	1
Laureana di Borrello	3	5	0
Locri	29	61	0
Mammola	2	3	0
Marina di Gioiosa Ionica	12	27	0
Melicucco	3	5	0
Melito di Porto Salvo	21	34	0

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Monasterace	4	10	0
Montebello Ionico	9	23	1
Motta San Giovanni	11	23	0
Oppido Mamertina	4	7	0
Palizzi	10	18	0
Palmi	51	110	2
Platì	1	4	0
Polistena	10	18	0
Portigliola	3	5	0
Reggio di Calabria	439	645	9
Riace	8	16	0
Rizziconi	4	7	0
Roccella Ionica	13	23	3
Rosarno	20	36	0
San Ferdinando	9	14	0
San Giorgio Morgeto	1	1	1
San Lorenzo	4	8	0
San Luca	3	5	0
Sant'Agata del Bianco	1	1	0
Sant'Eufemia d'Aspromonte	3	3	0
Sant'Ilario dello Ionio	4	5	0
Santa Cristina d'Aspromonte	2	2	0
Scilla	6	9	0
Seminara	4	6	0
Serrata	1	3	0
Siderno	43	73	1
Taurianova	18	24	1
Terranova Sappo Minulio	1	1	0
Varapodio	1	1	0
Villa San Giovanni	36	54	1

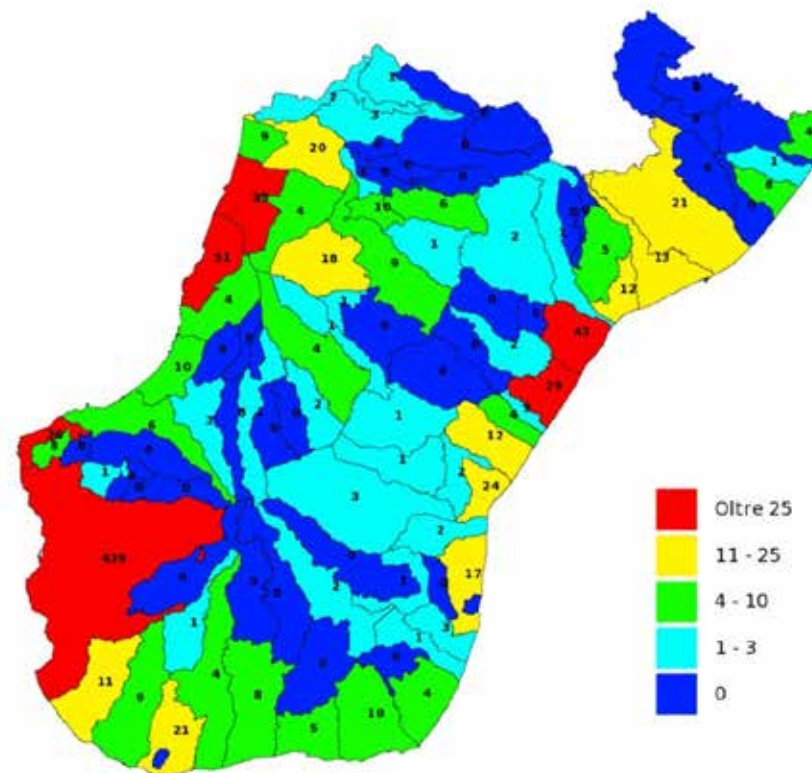
Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Reggio di Calabria (con 439 sinistri che rappresenta il 44.7% del totale), seguito dal territorio del Comune di Palmi (5.19%) e di quello di Siderno (4.38%).

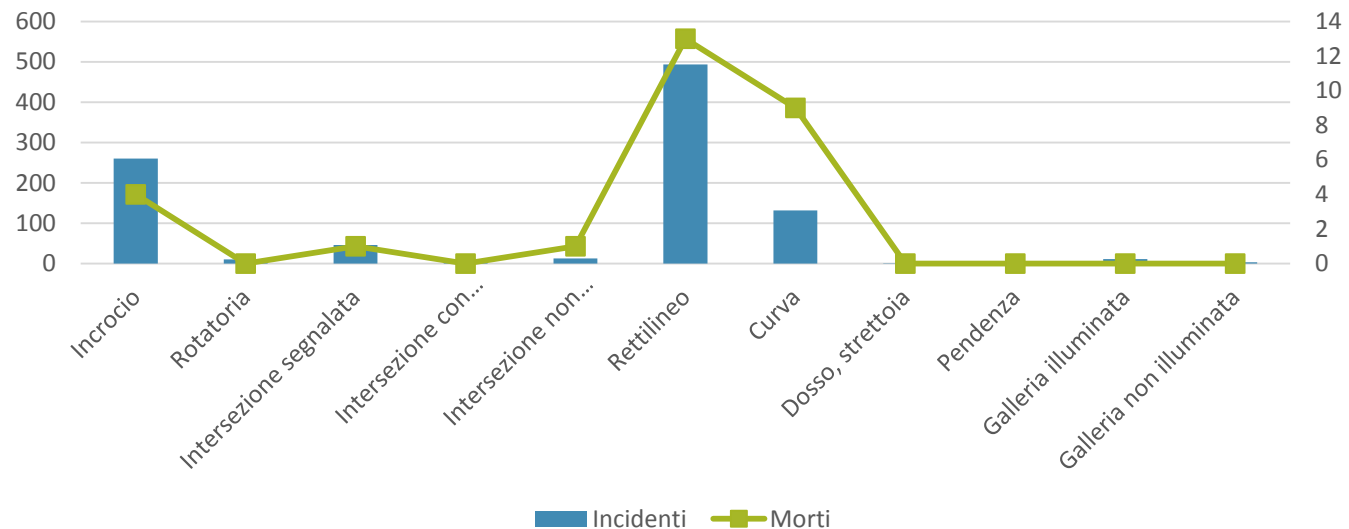
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Reggio di Calabria (con 9 morti che rappresenta il 32.14% del totale), seguito dal territorio del Comune di Roccella Ionica (10.71%) e di quello di Palmi (7.14%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Reggio di Calabria (con 645 feriti che rappresenta il 39.59% del totale), seguito dal territorio del Comune di Palmi (6.75%) e di quello di Siderno (4.48%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Grotteria (50), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Platì (400) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è San Giorgio Morgeto (100).



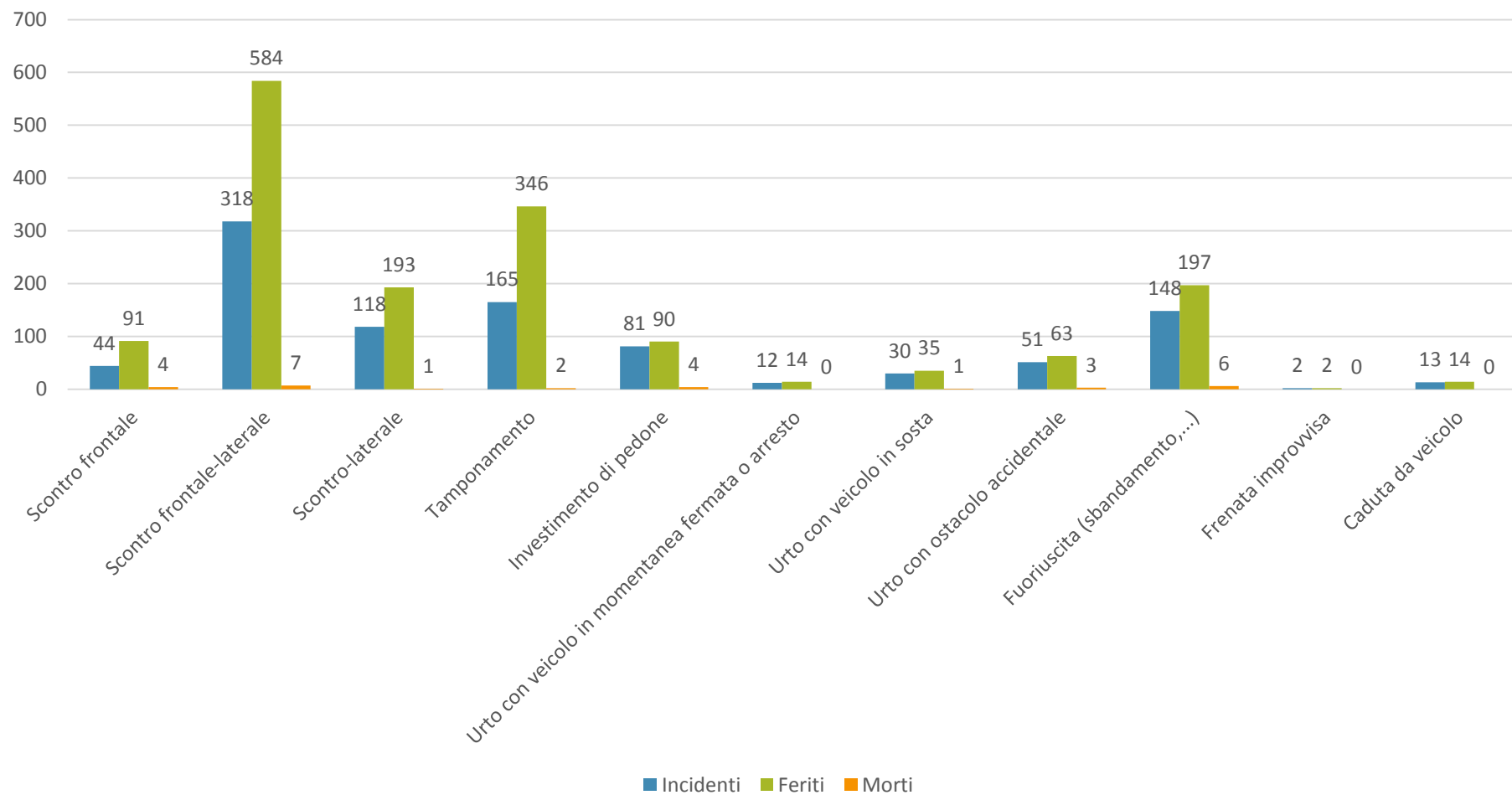
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Intersezione, Anno 2016

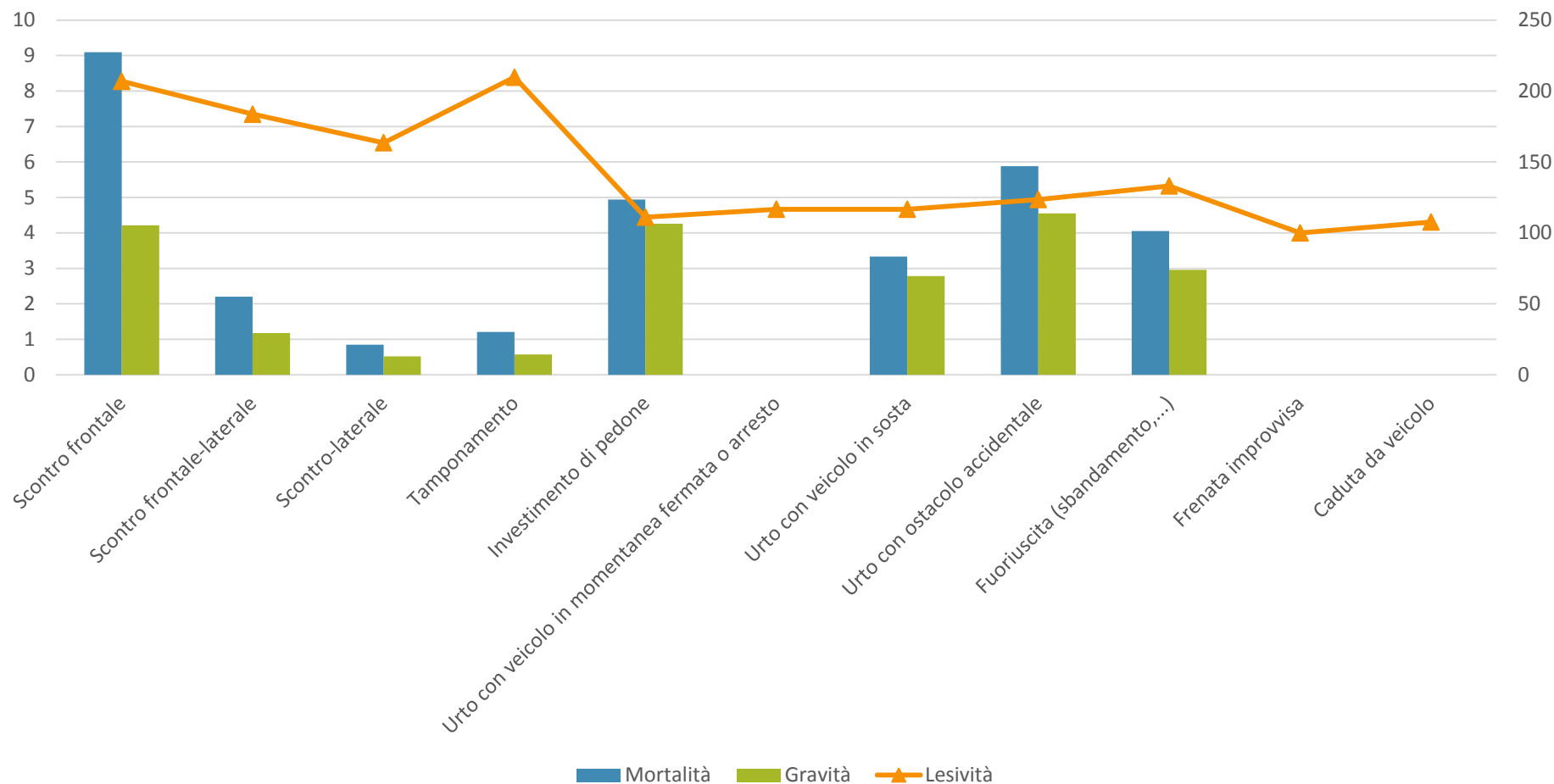


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	260	4	408	1.54	156.92	0.97
Rotatoria	10	0	12	0	120	0
Intersezione segnalata	46	1	88	2.17	191.3	1.12
Intersezione con semaforo o vigile	8	0	20	0	250	0
Intersezione non segnalata	13	1	22	7.69	169.23	4.35
Rettilineo	493	13	834	2.64	169.17	1.53
Curva	132	9	208	6.82	157.58	4.15
Dosso, strettoia	1	0	1	0	100	0
Pendenza	5	0	12	0	240	0
Galleria illuminata	11	0	19	0	172.73	0
Galleria non illuminata	3	0	5	0	166.67	0
Totale	982	28	1629	2.85	165.89	1.69

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 50.2% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 26.48% in Incrocio e il 13.44% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 46.43% in Rettilineo e per il 32.14% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 51.2% in Rettilineo e per il 25.05% in Incrocio. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione non segnalata (4.35), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione con semaforo o vigile (250) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione non segnalata (7.69).

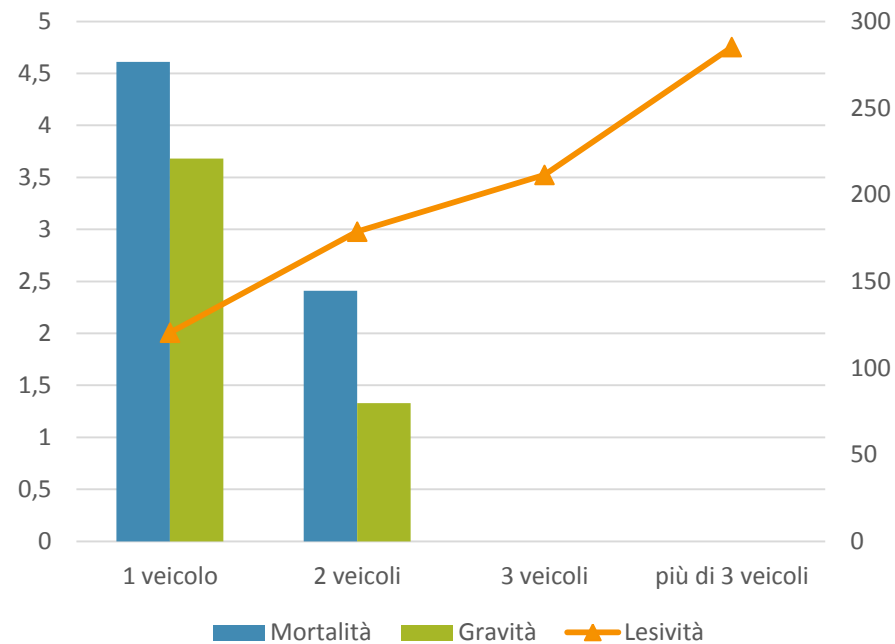
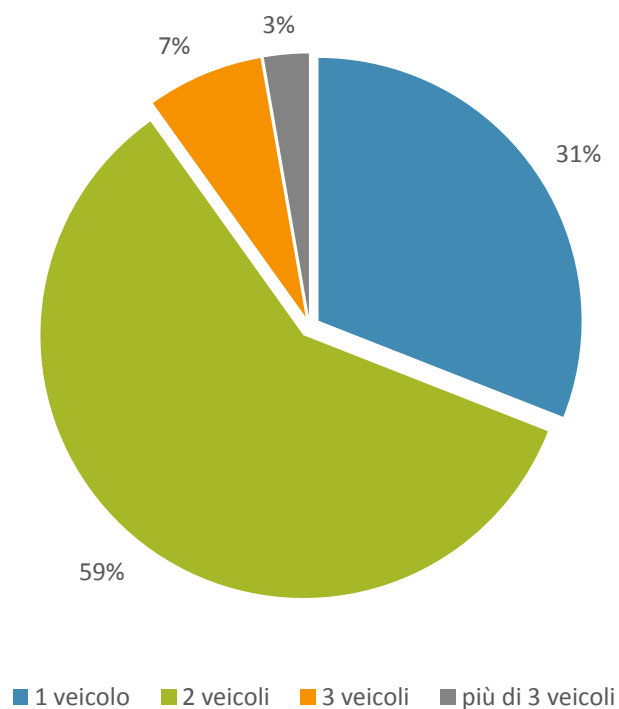
Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016





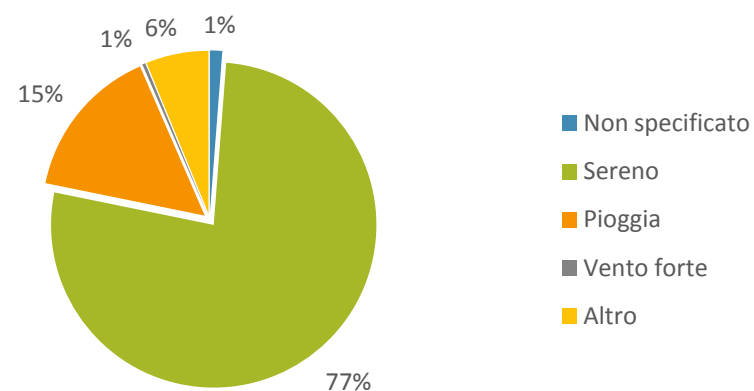
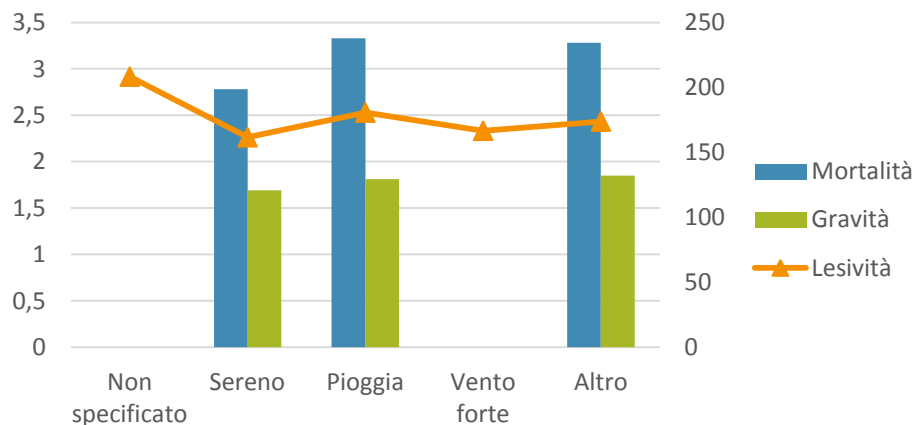
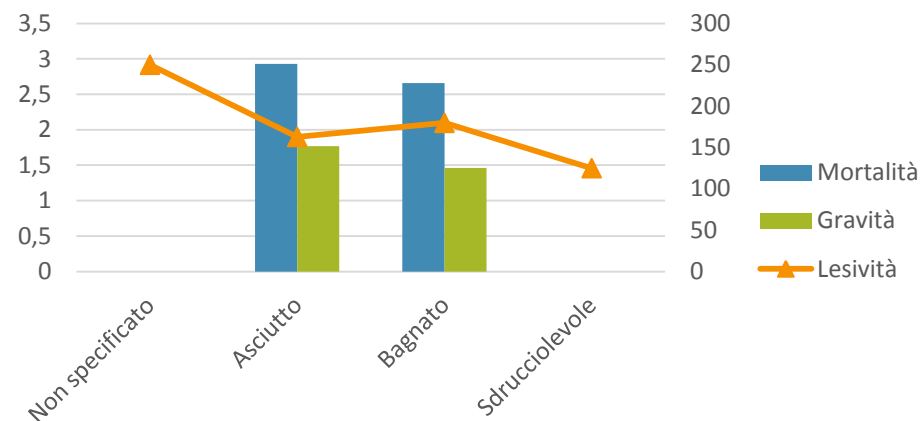
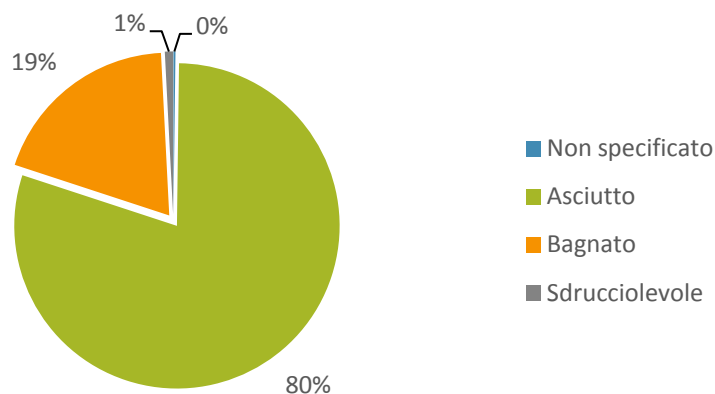
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (318 incidenti su un totale di 982 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale-laterale con 7 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 584 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Scontro frontale (9.09), l'indice più elevato per lesività risulta essere Tamponamento (209.7), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con ostacolo accidentale (4.55)

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016



Nel 31% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 59% sono stati coinvolti due veicoli, nel 7% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 3% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Città Metropolitana di Reggio Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016



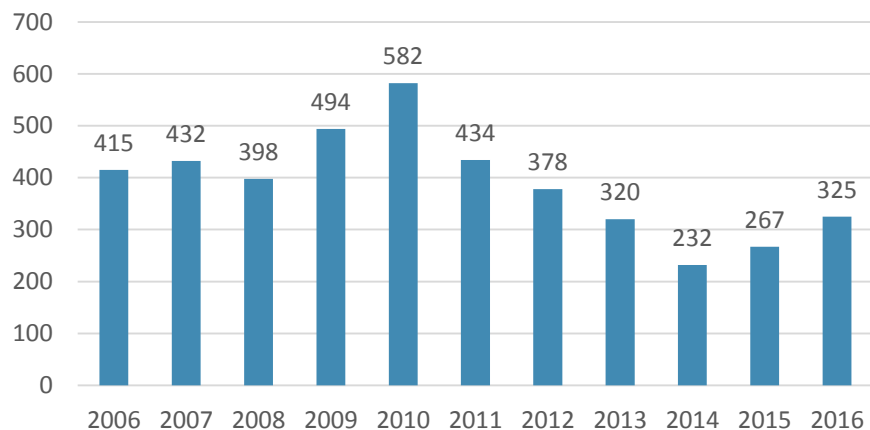
Il 80% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 19% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (2.93), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto asciutto (1.77) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto non specificato (250). Il 77% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 15% con pioggia.

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2016 NELLA PROVINCIA DI VIBO VALENTIA

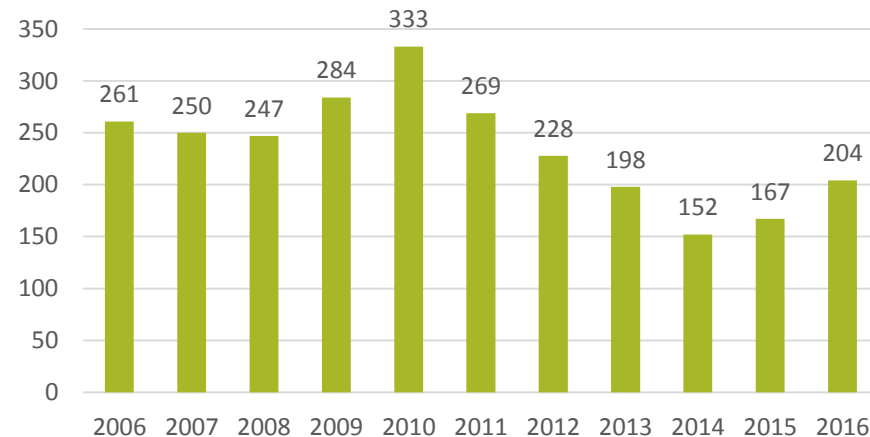


Provincia di Vibo Valentia, Serie Storica dal 2006 al 2016, Anno 2016

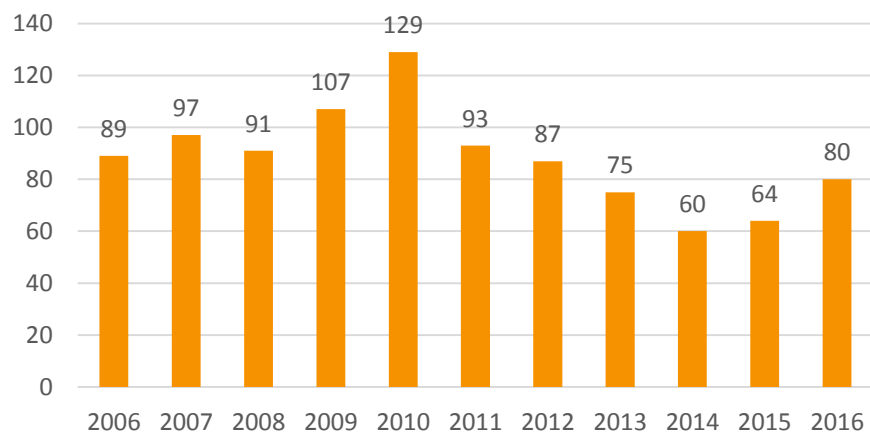
Feriti



Incidenti



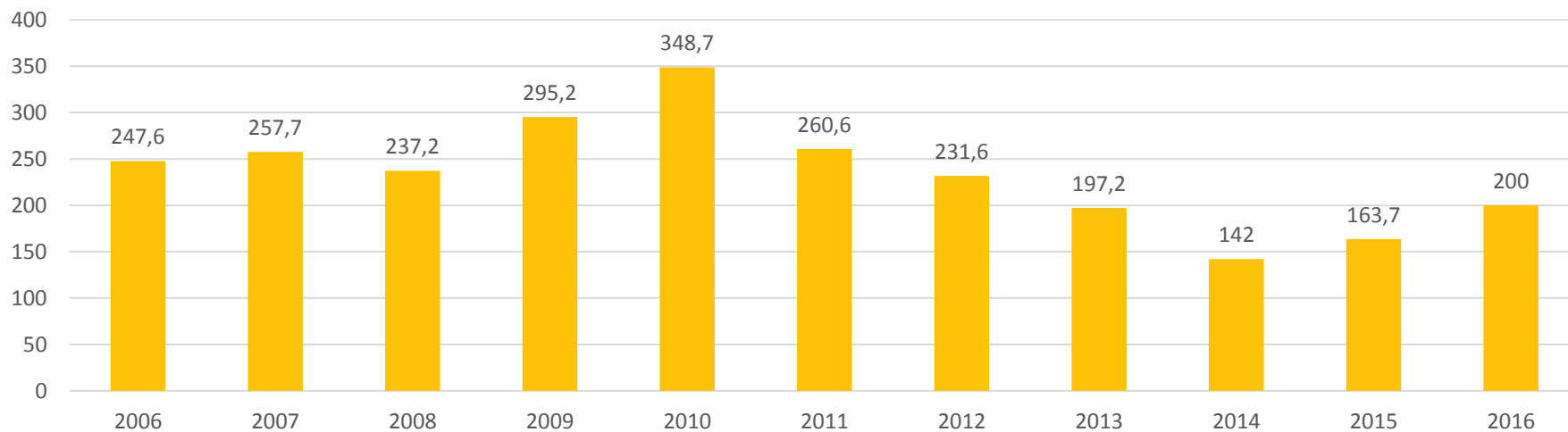
Costo sociale



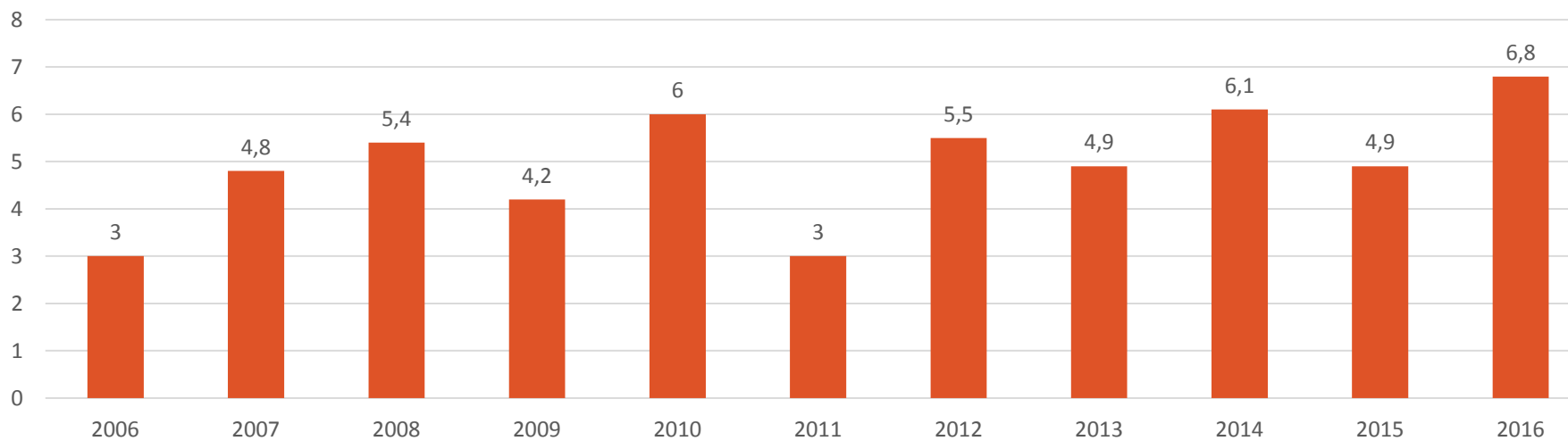
Morti



Tasso Ferimento

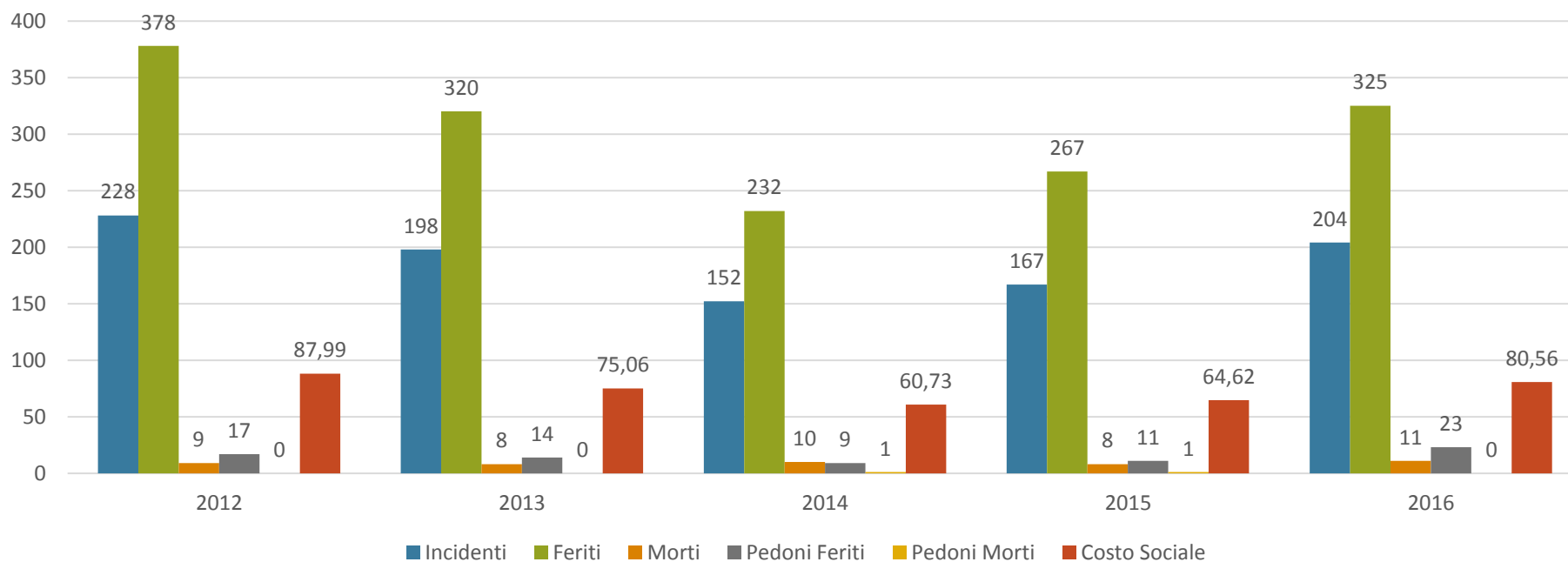


Tasso Mortalità



Provincia di Vibo Valentia, Analisi Incidentalità, Anno 2016

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2012 al 2016 nella provincia di Vibo Valentia



Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2012	228	378	9	17	0	€ 87,99
2013	198	320	8	14	0	€ 75,06
2014	152	232	10	9	1	€ 60,73
2015	167	267	8	11	1	€ 64,62
2016	204	325	11	23	0	€ 80,56

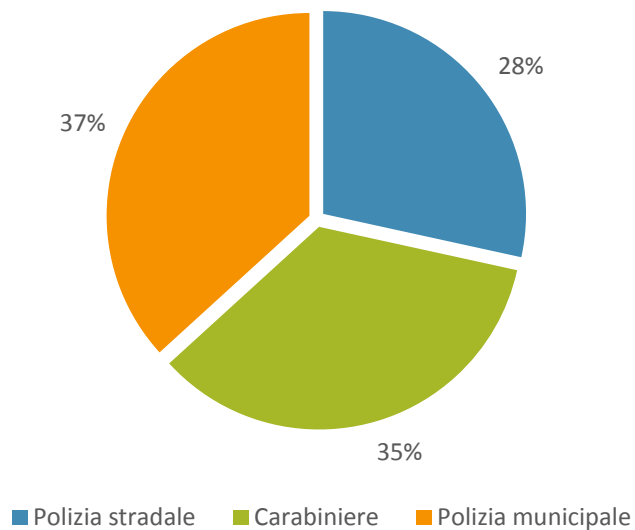
Nel 2016, nella provincia di Vibo Valentia si sono registrati 204 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 11 persone ed il ferimento di 325 utenti della strada di cui 23 pedoni feriti e 0 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 6.8 morti e 200 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 167 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 8 persone ed il ferimento di 267 utenti della strada di cui 11 pedoni feriti e 1 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 4.9 morti e 163.7 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2016, rispetto alla media del periodo 2012 - 2016, si evidenzia un aumento in riferimento ai tassi di mortalità (6.8 contro una media di 5.64 per ogni 100 mila abitanti) e un aumento in riferimento ai tassi di ferimento (200 contro una media di 186.9 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un aumento del numero dei sinistri (22.16%), si è riscontrato un aumento del 21.72% dei feriti e un aumento del 37.5% dei morti e complessivamente un aumento del 24.67% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 5.39, quello di lesività è di 159.31 e quello di gravità di 3.27. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2016, è pari a 80.56 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 496 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2012 - 2016 è pari a 190 incidenti/anno che hanno prodotto in media 304 feriti/anno e 9 morti/anno. Il 2016, rispetto alla media dei dati del periodo 2012 - 2016, mostra un aumento del 7.37% degli incidenti, un aumento del 6.91% dei feriti, un aumento del 22.22% dei morti e complessivamente un aumento del 8.86% del costo sociale.



Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Organo di Rilevazione, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Organo di Rilevazione nella provincia di Vibo Valentia



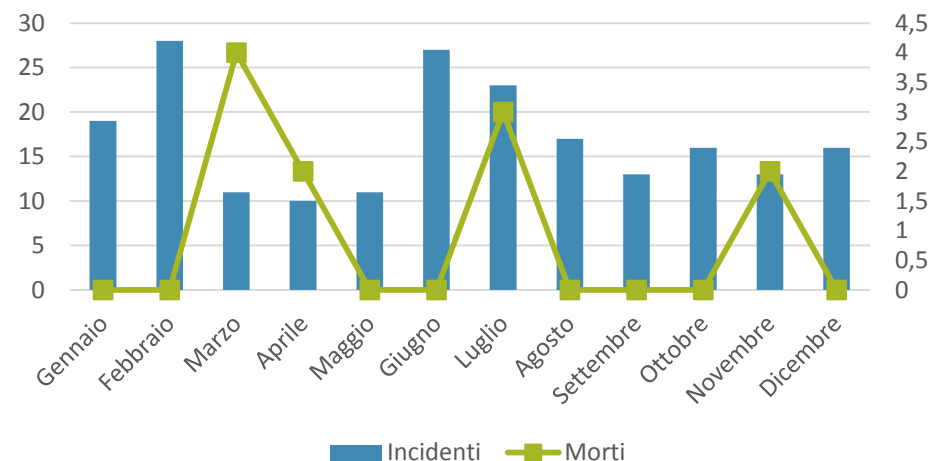
Dai dati rilevati si evince che il 28% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia stradale, il 35% dai Carabinieri, il 37% dalla Polizia municipale

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia stradale	58	83	6	3	0
Carabiniere	71	119	5	12	0
Polizia municipale	75	123	0	8	0
Totale	204	11	325	0	23

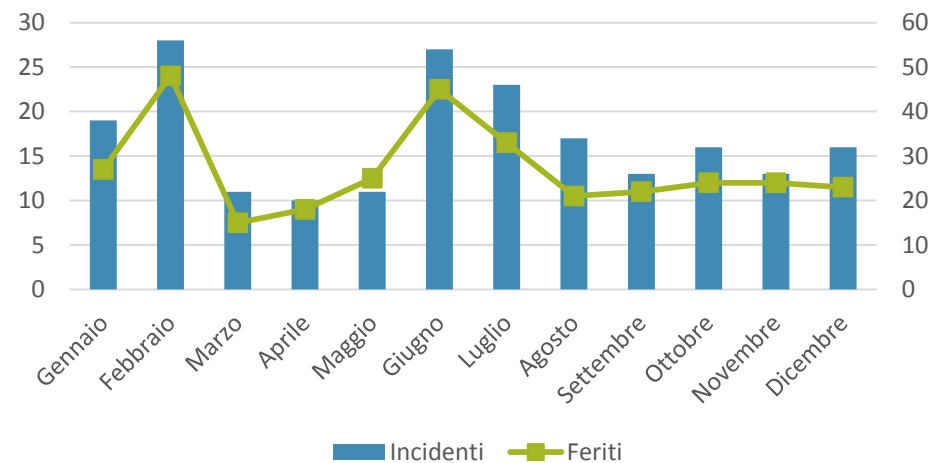
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Mese, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Mese nella provincia di Vibo Valentia

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	19	0	27	0	142.11	0
Febbraio	28	0	48	0	171.43	0
Marzo	11	4	15	36.36	136.36	21.05
Aprile	10	2	18	20	180	10
Maggio	11	0	25	0	227.27	0
Giugno	27	0	45	0	166.67	0
Luglio	23	3	33	13.04	143.48	8.33
Agosto	17	0	21	0	123.53	0
Settembre	13	0	22	0	169.23	0
Ottobre	16	0	24	0	150	0
Novembre	13	2	24	15.38	184.62	7.69
Dicembre	16	0	23	0	143.75	0
Totale	204	11	325	5.39	159.31	3.27



Nel 2016 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Febbraio con 28 sinistri. Febbraio è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 48 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Marzo (4). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Marzo (36.36), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Maggio (227.27); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Marzo (21.05).

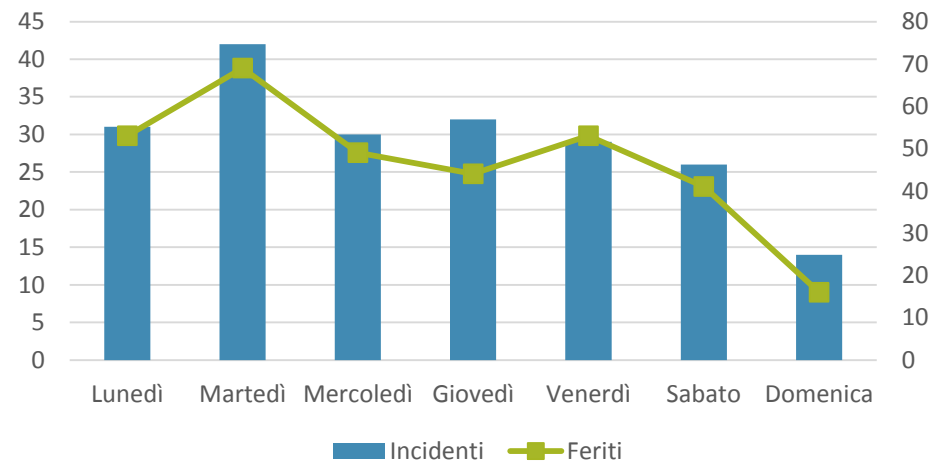
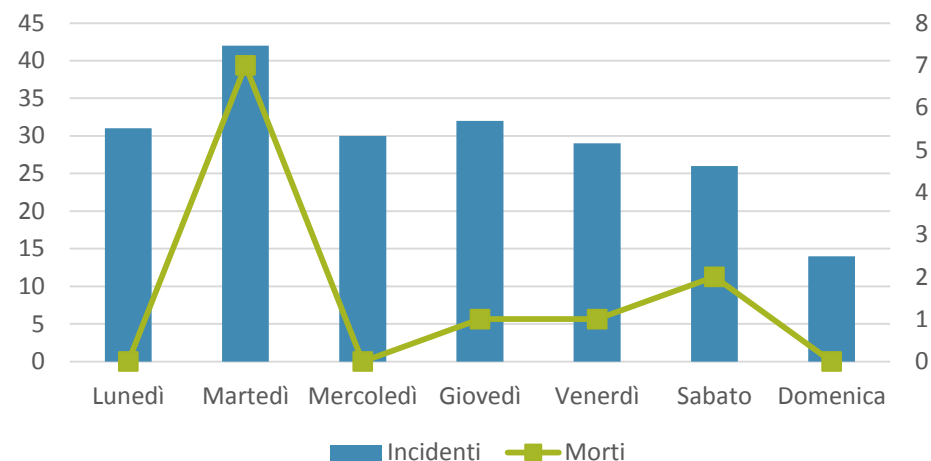


Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Giorno della settimana, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Giorno della Settimana

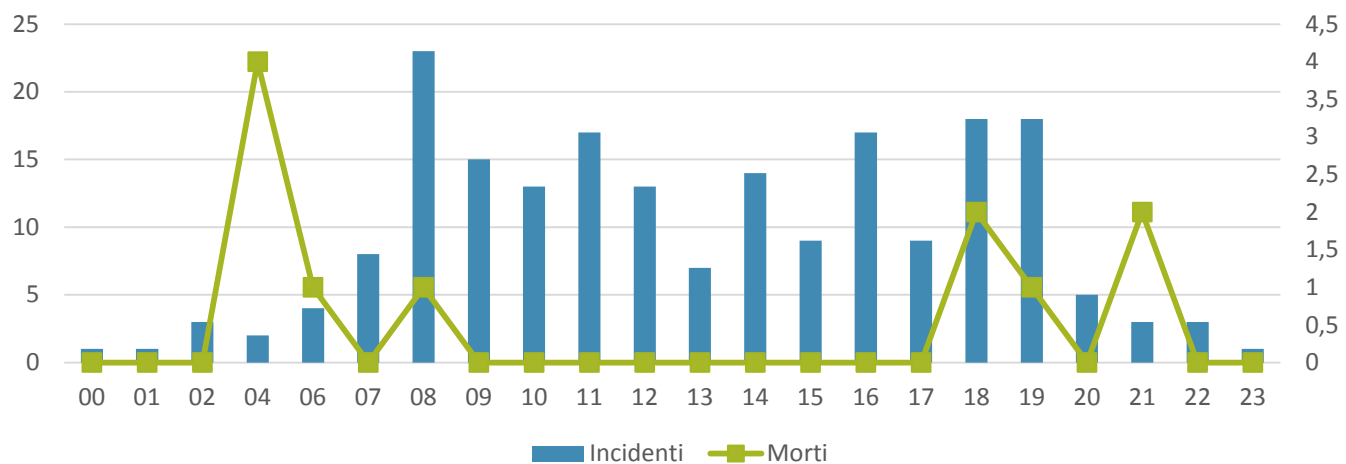
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	31	0	53	0	170.97	0
Martedì	42	7	69	16.67	164.29	9.21
Mercoledì	30	0	49	0	163.33	0
Giovedì	32	1	44	3.13	137.5	2.22
Venerdì	29	1	53	3.45	182.76	1.85
Sabato	26	2	41	7.69	157.69	4.65
Domenica	14	0	16	0	114.29	0
Totale	204	11	325	5.39	159.31	3.27

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Martedì con 42 sinistri. Martedì è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (16.67), Venerdì quello con l'indice di lesività più elevato (182.76). Martedì ha registrato l'indice di gravità più elevato (9.21).

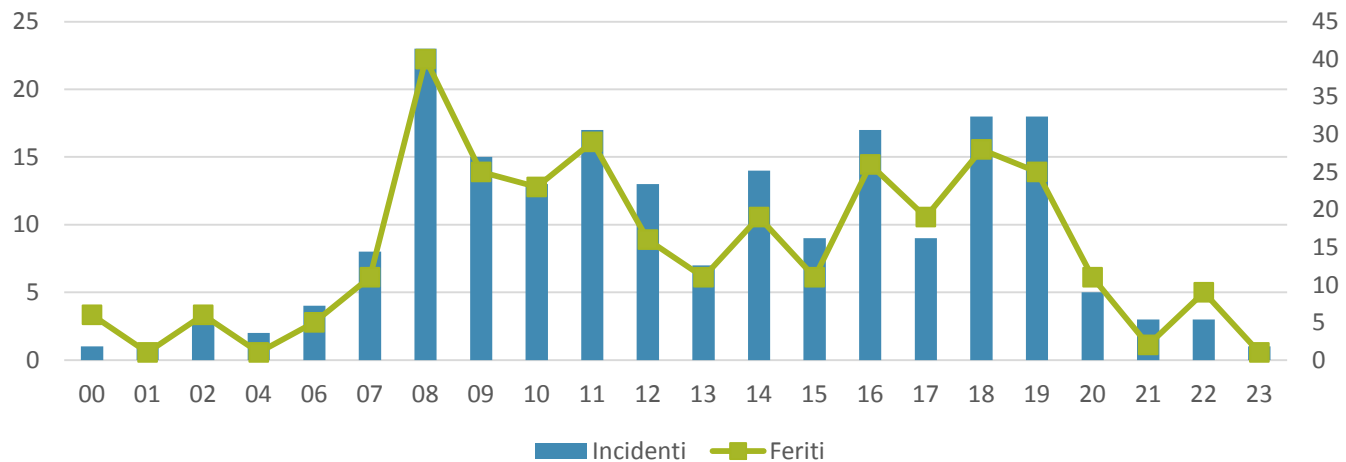


Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora del giorno, Anno 2016

Incidenti, Morti e Feriti nel 2016 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2016 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 08 (23), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 04 (4), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 08 (40).



Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, Anno 2016

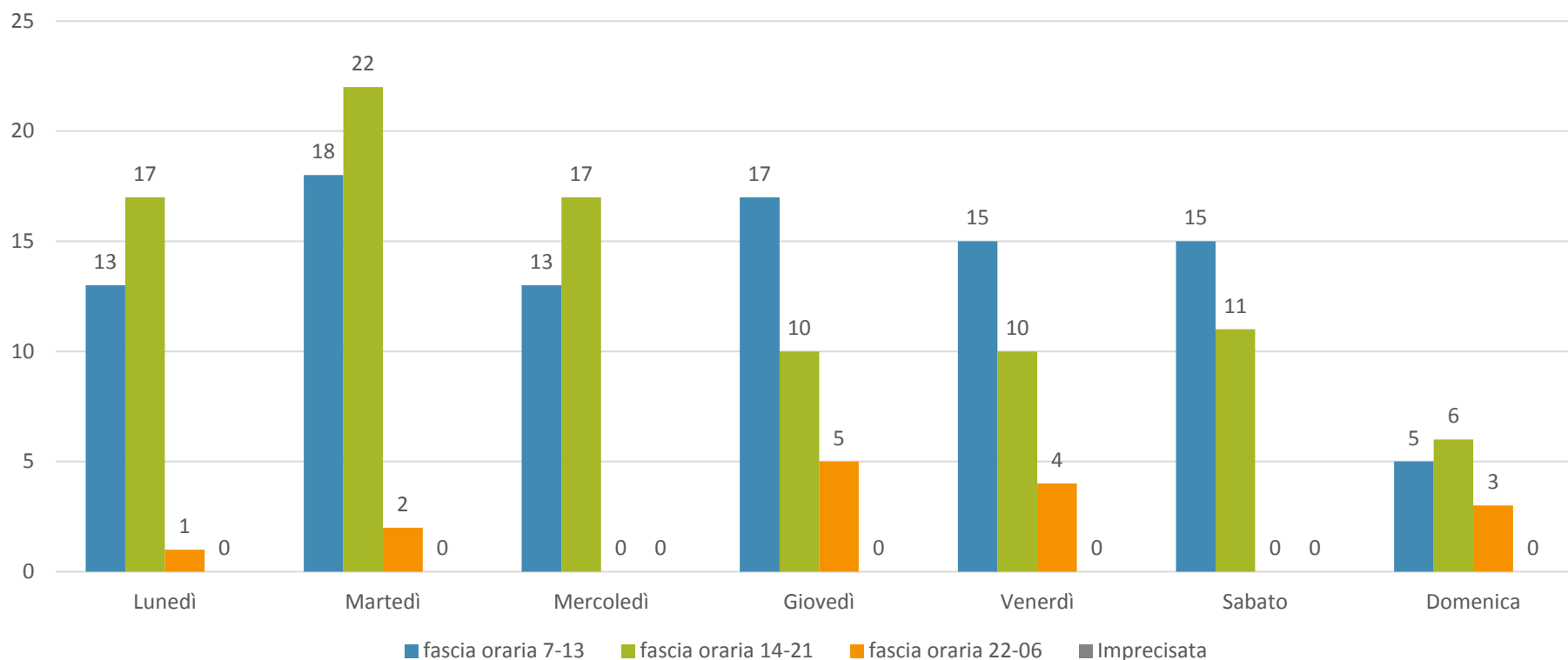
Incidenti nel 2016 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
0	0	0	0	0	1	0	0	1
1	0	0	0	0	0	0	1	1
2	1	1	0	0	0	0	1	3
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	1	0	0	0	0	1	2
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	2	2	0	0	4
7	1	0	3	3	1	0	0	8
8	2	6	4	3	4	2	2	23
9	3	3	1	3	3	2	0	15
10	2	3	1	3	1	2	1	13
11	1	3	2	3	2	5	1	17
12	2	3	1	1	3	2	1	13
13	2	0	1	1	1	2	0	7
14	0	4	6	0	1	2	1	14
15	2	0	1	2	4	0	0	9
16	2	5	2	3	1	4	0	17
17	5	0	0	1	1	1	1	9
18	5	5	4	1	0	2	1	18
19	2	6	2	3	3	1	1	18
20	0	1	1	0	0	1	2	5
21	1	1	1	0	0	0	0	3
22	0	0	0	3	0	0	0	3
23	0	0	0	0	1	0	0	1
Totale	31	42	30	32	29	26	14	204



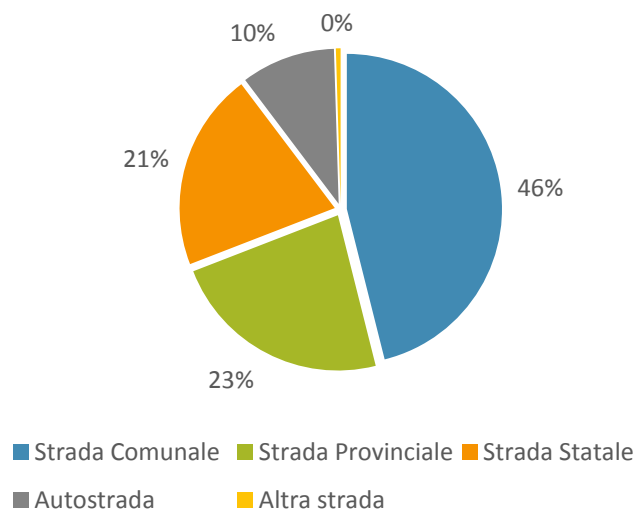
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, Anno 2016

Incidenti nel 2016 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

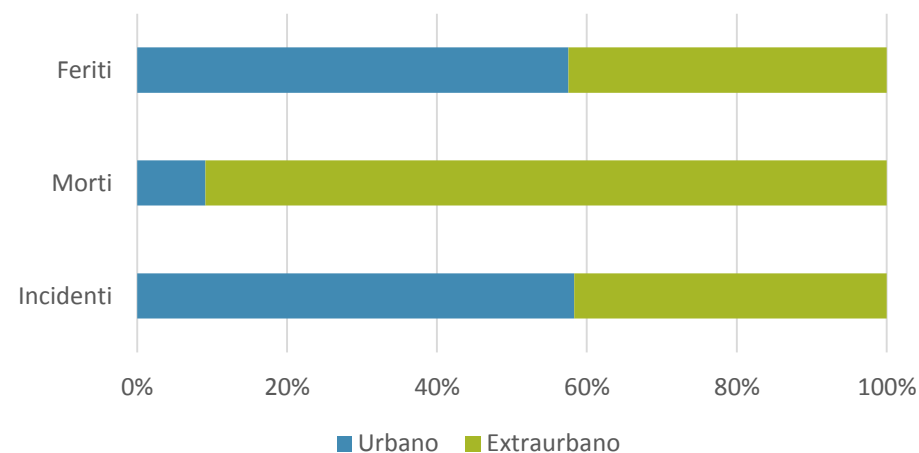
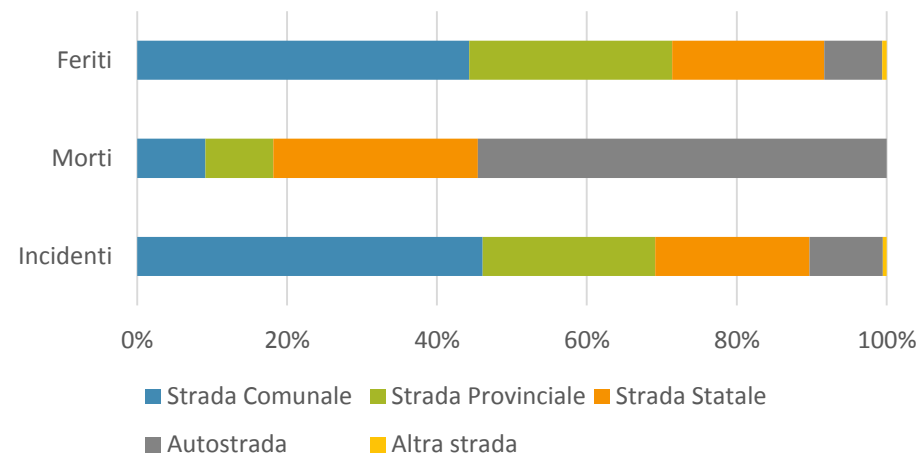


Nel 2016 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 7-13 con 76 incidenti, seguita dalla fascia oraria 14-21 con 76 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 7-13 con 20 incidenti, poi c'è la fascia oraria 14-21 con 17 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 3 incidenti.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Tipo di strada, Anno 2016



Nel 2016 il 46% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 23% su Strada Provinciale, il 21% su Strada Statale, il 10% su Autostrada, il 0% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Autostrada (6 deceduti, il 54.55% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (144 feriti, il 44.31% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Autostrada con 19.35, l'indice di mortalità più elevato si registra su Autostrada con 30 e l'indice di lesività più elevato si registra su Altra strada con 200. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 58.33% in ambito urbano e per il 41.67% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 9.09% dei morti e il 57.54% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 90.91% dei morti e il 42.46% dei feriti.



Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Comune, Anno 2016

Comune	Incidenti	Feriti	Morti
Briatico	3	3	0
Cessaniti	1	3	0
Dasà	1	1	0
Dinami	1	6	0
Filadelfia	3	4	0
Filandari	3	5	0
Francavilla Angitola	6	9	0
Gerocarne	2	6	0
Ionadi	11	20	0
Limbadi	4	9	0
Maierato	1	2	0
Mileto	5	5	5
Mongiana	1	1	0
Nicotera	2	3	0
Parghelia	1	2	0
Pizzo	20	24	4
Ricadi	4	9	0
Rombiolo	4	5	0
San Calogero	4	5	0
San Costantino Calabro	2	2	0
San Gregorio d'Ippona	1	1	0
Sant'Onofrio	7	8	0
Serra San Bruno	3	5	0
Soriano Calabro	5	12	1
Spilinga	2	2	0
Stefanaconi	1	2	0
Vallelonga	1	1	1
Vazzano	1	2	0
Vibo Valentia	101	165	0
Zambrone	3	3	0

Vengono riportati in tabella esclusivamente i comuni ove è stata rilevata un'incidentalità stradale.

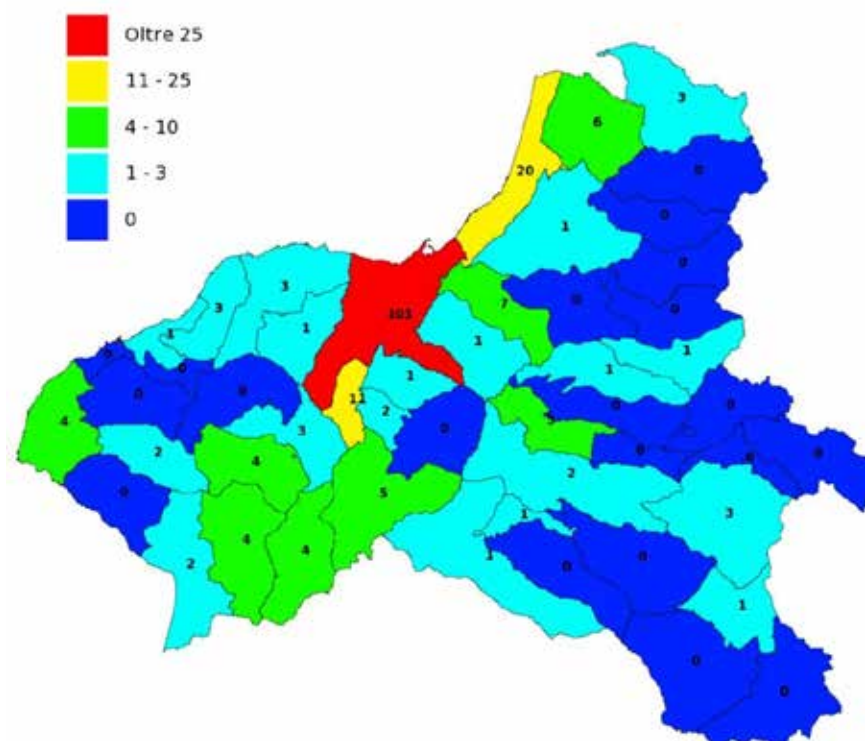


L'analisi dei dati comunali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nel Comune di Vibo Valentia (con 101 sinistri che rappresenta il 49.51% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (9.8%) e di quello di Ionadi (5.39%).

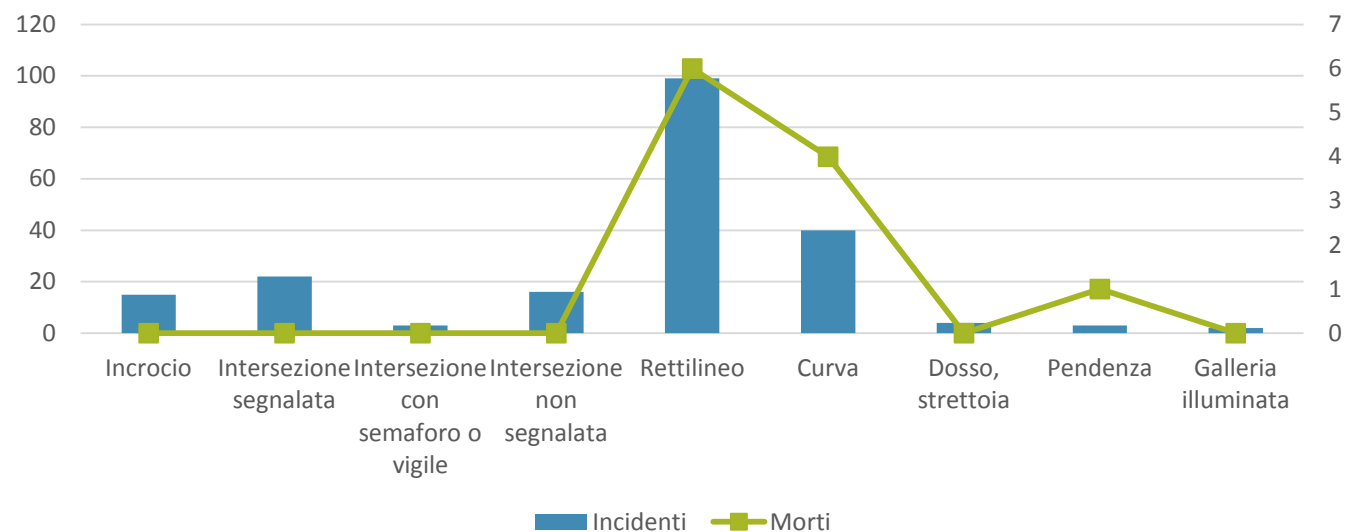
Il maggior numero di decessi si ha nel Comune di Mileto (con 5 morti che rappresenta il 45.45% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (36.36%) e di quello di Vallelonga (9.09%).

Il maggior numero di feriti si ha nel Comune di Vibo Valentia (con 165 feriti che rappresenta il 50.77% del totale), seguito dal territorio del Comune di Pizzo (7.38%) e di quello di Ionadi (6.15%).

Il comune che presenta il più alto indice di gravità è Vallelonga (50), mentre quello che presenta il più alto indice di lesività è Dinami (600) ed il comune che presenta il più alto indice di mortalità è Vallelonga (100).



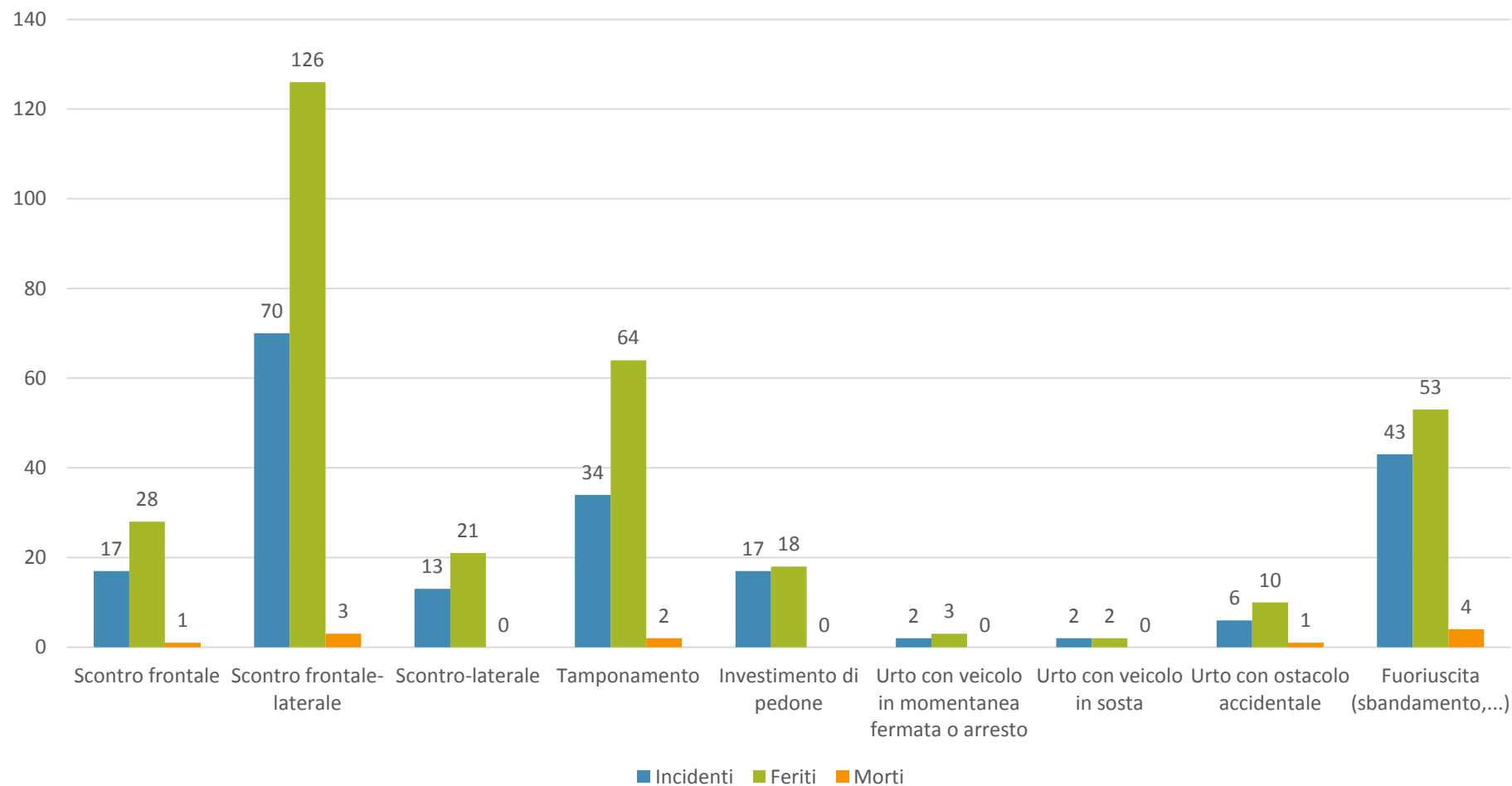
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Intersezione, Anno 2016

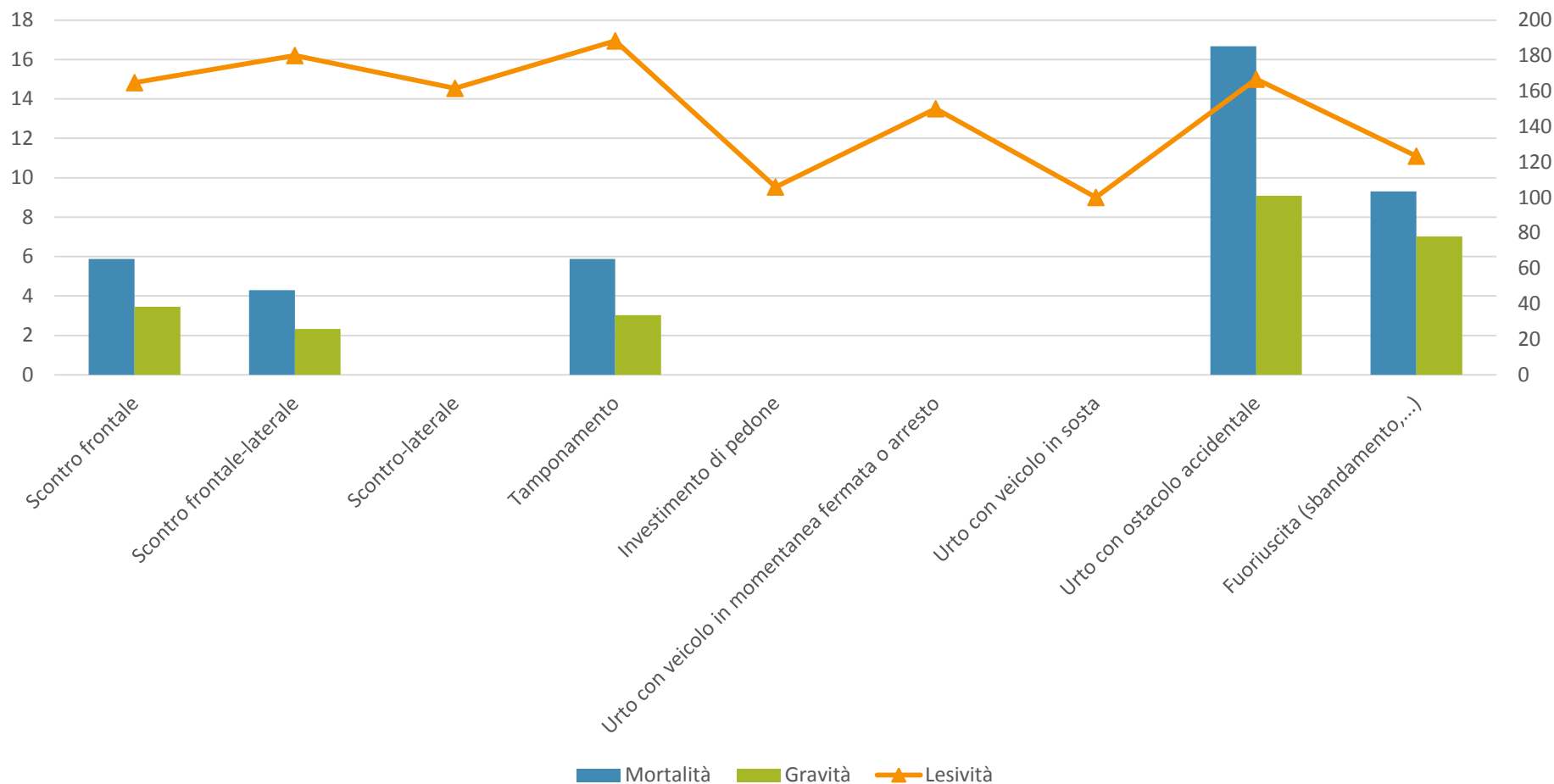


Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Incrocio	15	0	27	0	180	0
Intersezione segnalata	22	0	38	0	172.73	0
Intersezione con semaforo o vigile	3	0	3	0	100	0
Intersezione non segnalata	16	0	24	0	150	0
Rettilineo	99	6	149	6.06	150.51	3.87
Curva	40	4	63	10	157.5	5.97
Dosso, strettoia	4	0	5	0	125	0
Pendenza	3	1	4	33.33	133.33	20
Galleria illuminata	2	0	12	0	600	0
Totale	204	11	325	5.39	159.31	3.27

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 48.53% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 19.61% in Curva e il 10.78% in Intersezione segnalata. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 54.55% in Rettilineo e per il 36.36% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 45.85% in Rettilineo e per il 19.38% in Curva. Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (20), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Galleria illuminata (600) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Pendenza (33.33).

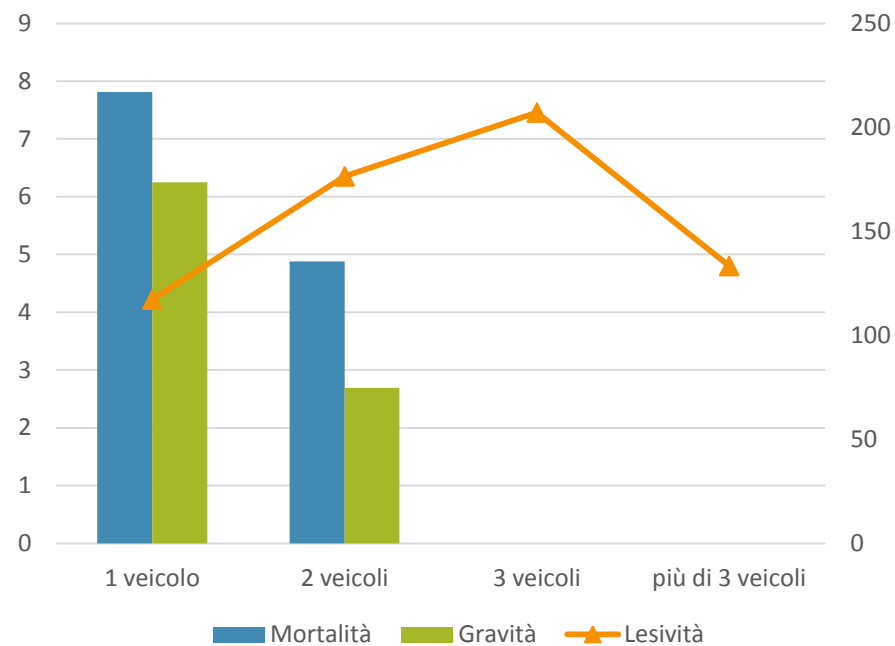
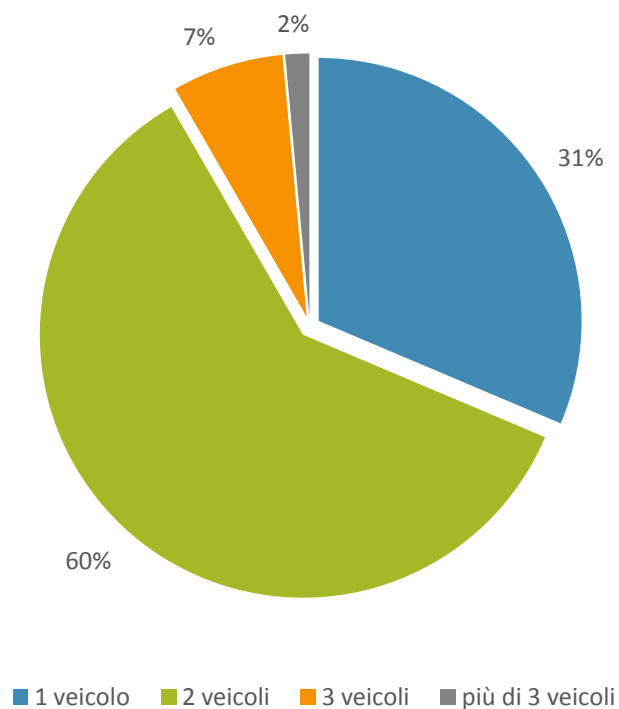
Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Natura dell'incidente, Anno 2016





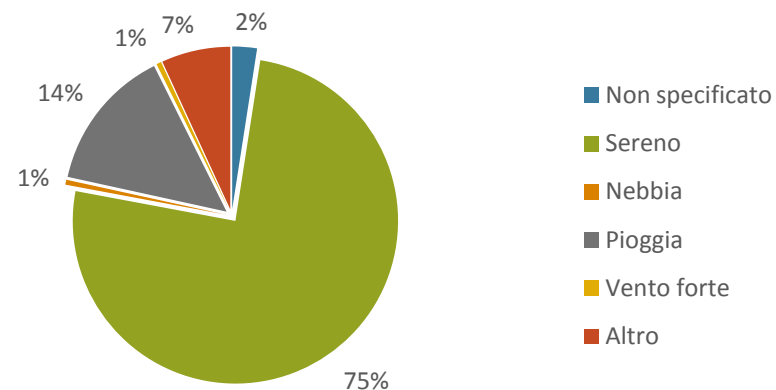
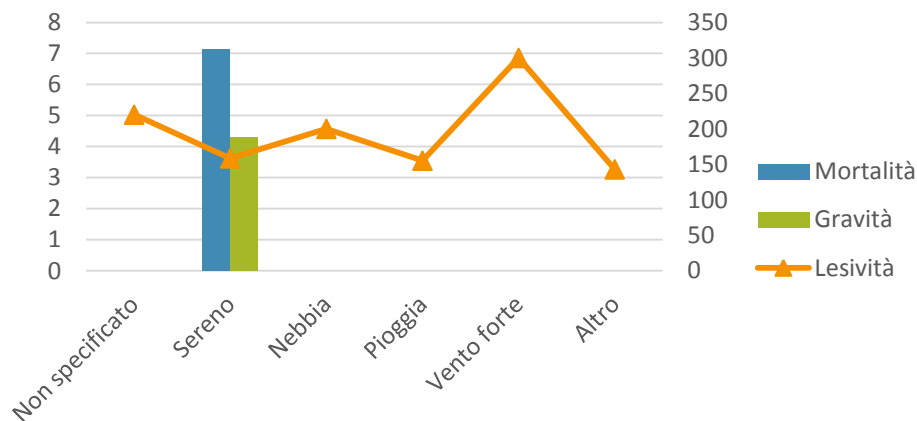
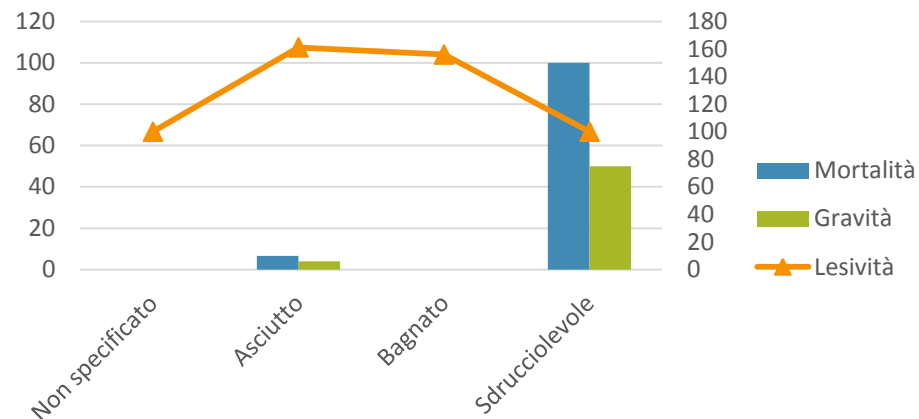
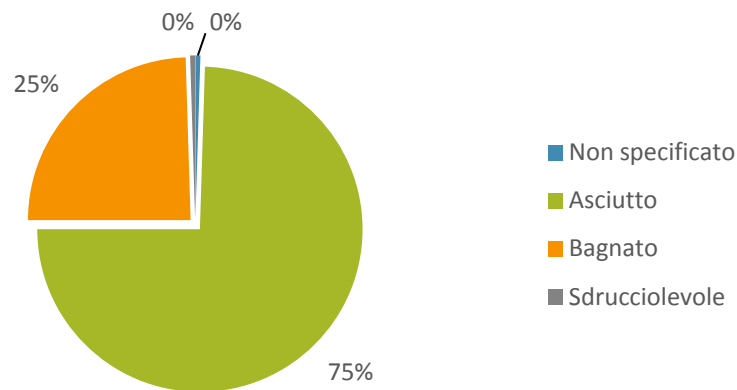
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (70 incidenti su un totale di 204 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Fuoriuscita (sbandamento,...) con 4 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 126 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Urto con ostacolo accidentale (16.67), l'indice più elevato per lesività risulta essere Tamponamento (188.24), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con ostacolo accidentale (9.09)

Provincia di Vibo Valentia, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, Anno 2016



Nel 31% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 60% sono stati coinvolti due veicoli, nel 7% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 1% degli incidenti sono strati coinvolti più di tre veicoli.

Provincia di Vibo Valentia, Analisi Meteo e Fondo Stradale, Anno 2016



Il 75% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 25% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto sdruciolevole (100), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto sdruciolevole (50) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto asciutto (161.18). Il 75% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno e il 14% con pioggia.



www.sicurezzastradalecalabria.it
info@sicurezzastradalecalabria.it
Tel. +39 0962 952674