

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2019 NELLA REGIONE CALABRIA



REPORT

2019

Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria

Regione Calabria

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -

Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it



Indice

Presentazione	3
Definizioni.....	5
Serie Storica dal 2009 al 2019	6
Regione Calabria, Analisi Incidentalità, 2019	8
Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2019	10
Regione Calabria, Analisi per Mese, 2019.....	11
Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2019	12
Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2019	13
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2019	14
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2019	15
Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2019	16
Regione Calabria, Analisi per Provincia, 2019	17
Regione Calabria, Analisi per Intersezione, 2019	18
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2019	19
Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2019	21
Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2019.....	22

Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotone)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- **Miglioramento** della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- **Contestualizzazione** del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;
- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartite dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.

Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate.

Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Tiziana BORO', Geom. Massimo BUBBA, Dott.ssa Egizia CAMPANA

e con gli Operatori provinciali:

Anna Maria BOZZO (CS), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Domenico PARRELLO (RC), Domenico FEDERICO (RC), Geom. Giovanni GRECO (VV), Salvatore PUGLIESE (VV), Leoluca GRECO (VV), Tiziana BORO' (KR), Geom. Massimo BUBBA (KR), Gaetano DATTOLO (KR), Dott.ssa Egizia CAMPANA (KR)

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Prof. Roberto MUSMANNO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente Generale - Dott. Antonio BELCASTRO

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Resp. Amministrativo - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità - Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Domenico Maria PALLARIA

Dirigente di Settore - Avv. Tiziana CORALLINI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria - Settore Monitoraggio, Sistemi Informativi, Statistico e Comunicazione

Dirigente di Settore - Dott. Maurizio IORFIDA

Definizioni

INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

FERITI

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

INDICE DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100 incidenti.

INDICE DI GRAVITA'

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

INDICE DI LESIVITA'

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

TASSO DI FERIMENTO

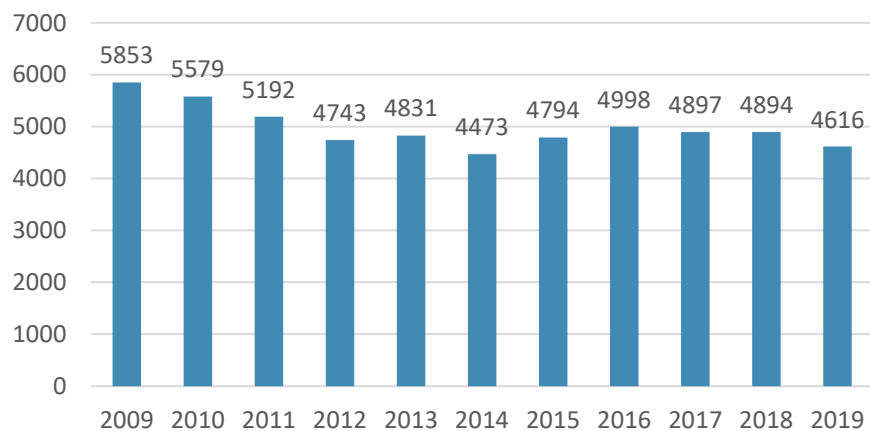
Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

UTENTE DEBOLE

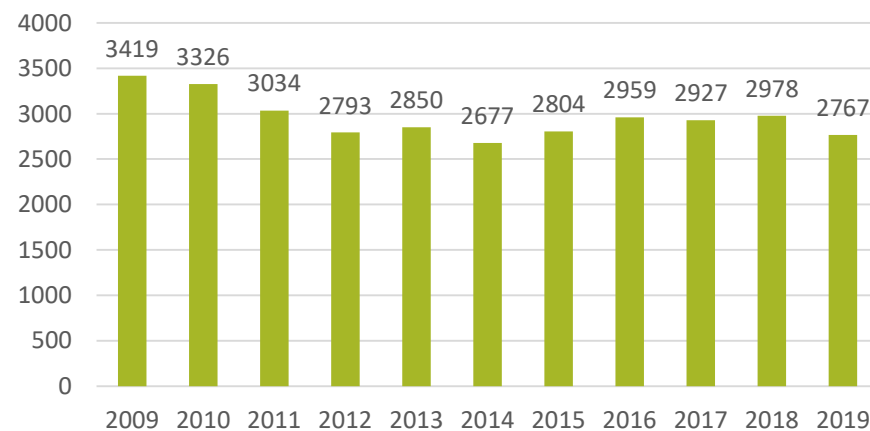
Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

Serie Storica dal 2009 al 2019

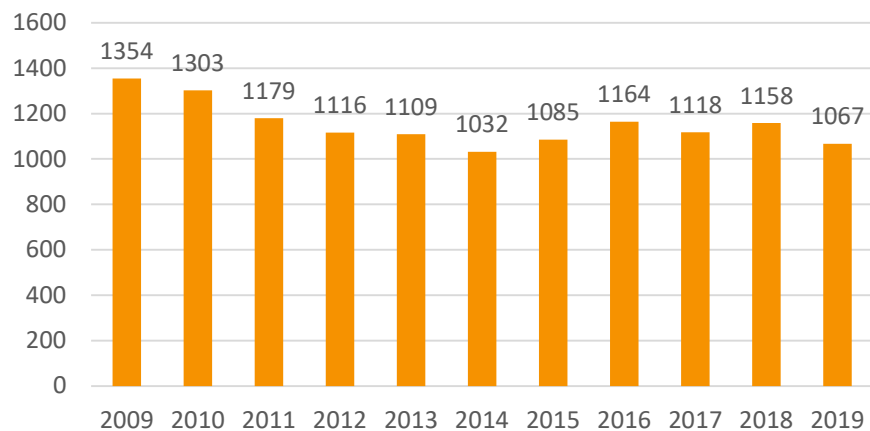
Feriti



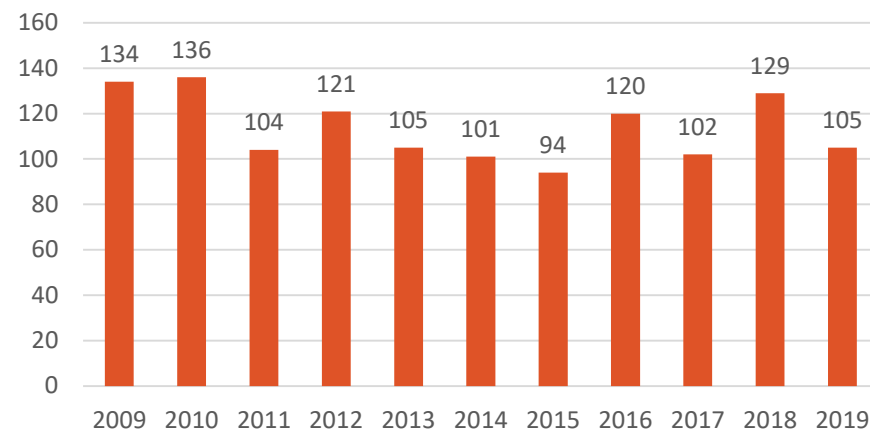
Incidenti



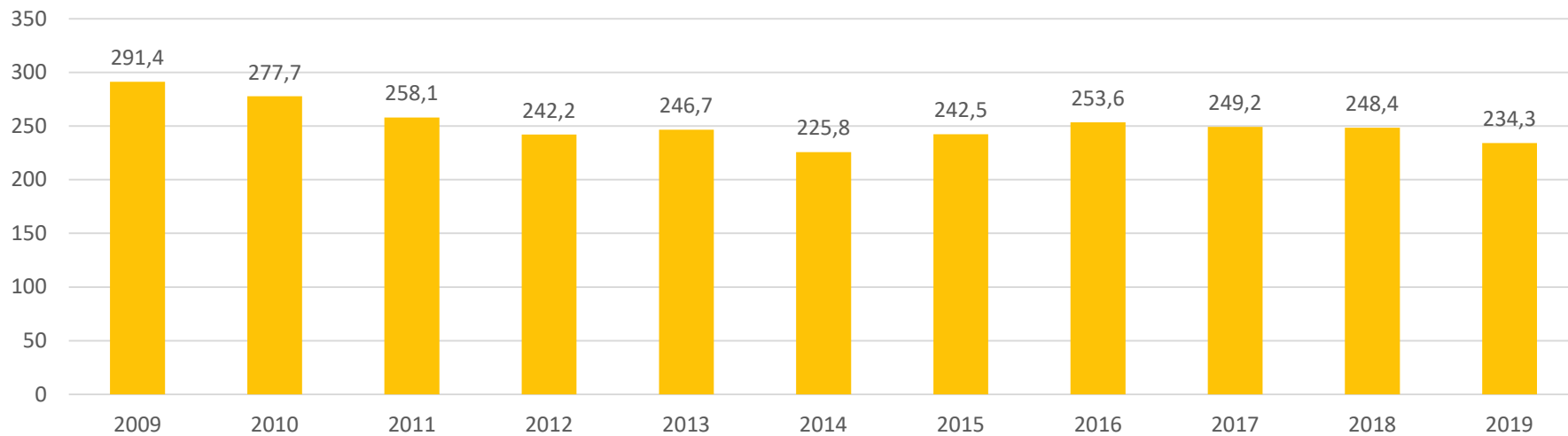
Costo sociale



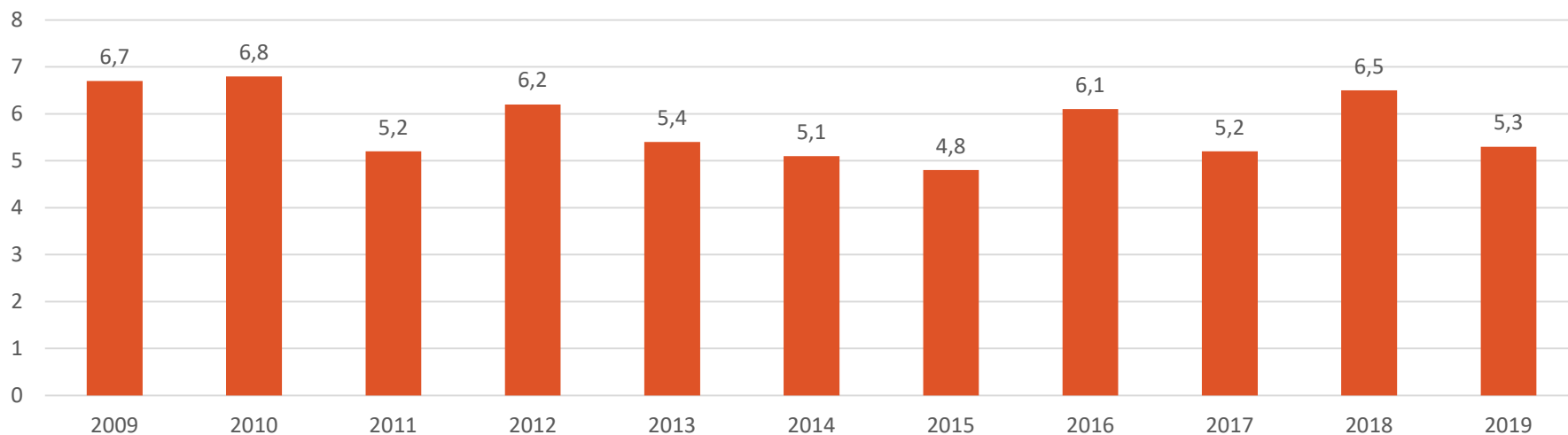
Morti



Tasso Ferimento

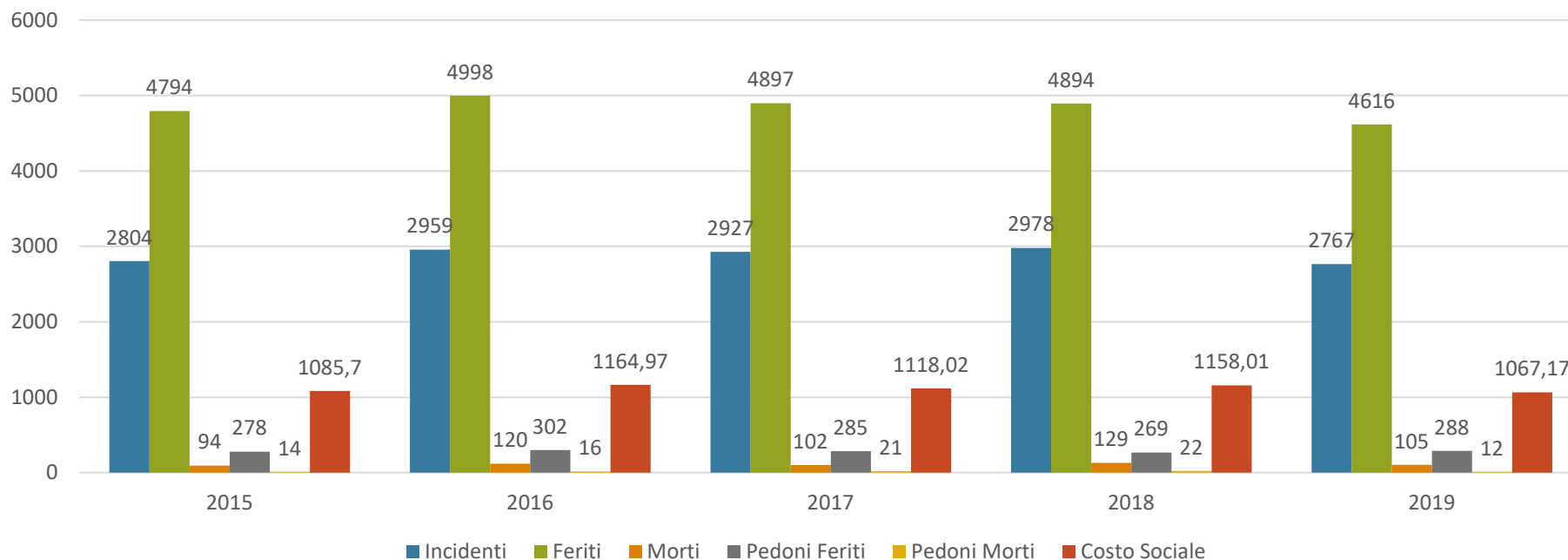


Tasso Mortalità



Regione Calabria, Analisi Incidentalità, 2019

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2015 al 2019 nella Regione Calabria



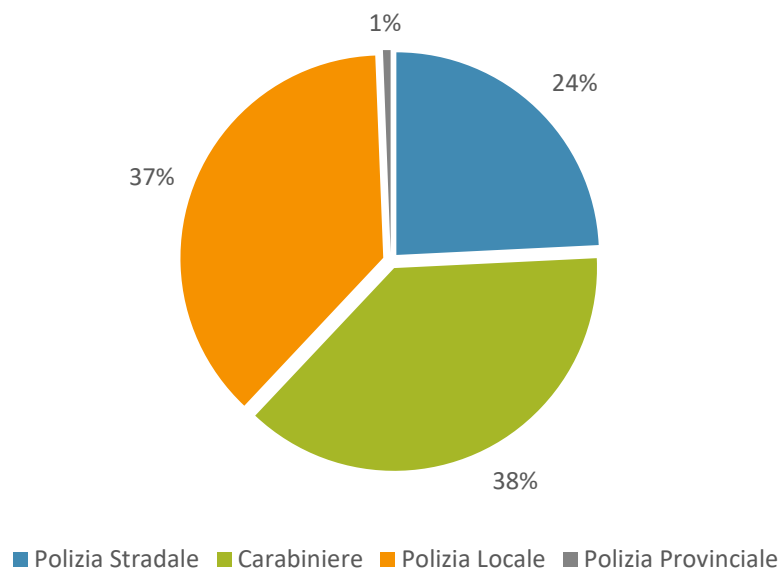
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2015	2804	4794	94	278	14	€ 1085.70
2016	2959	4998	120	302	16	€ 1164.97
2017	2927	4897	102	285	21	€ 1118.02
2018	2978	4894	129	269	22	€ 1158.01
2019	2767	4616	105	288	12	€ 1067.17

Nel 2019, nella Regione Calabria si sono registrati 2767 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 105 persone ed il ferimento di 4616 utenti della strada di cui 288 pedoni feriti e 12 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.3 morti e 234.3 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 2978 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 129 persone ed il ferimento di 4894 utenti della strada di cui 269 pedoni feriti e 22 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 6.5 morti e 248.4 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2019, rispetto alla media del periodo 2015 - 2019, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (5.3 contro una media di 5.58 per ogni 100 mila abitanti) e un decremento in riferimento ai tassi di ferimento (234.3 contro una media di 245.6 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-7.09%), si è riscontrato un decremento del -5.68% dei feriti e un decremento del -18.6% dei morti e complessivamente un decremento del -7.84% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 3.79, quello di lesività è di 166.82 e quello di gravità di 2.22. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2019, è pari a 1067.17 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 542 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2015 - 2019 è pari a 2887 incidenti/anno che hanno prodotto in media 4840 feriti/anno e 110 morti/anno. Il 2019, rispetto alla media dei dati del periodo 2015 - 2019, mostra un decremento del -4.16% degli incidenti, un decremento del -4.63% dei feriti, un decremento del -4.55% dei morti e complessivamente un decremento del -4.63% del costo sociale.

Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2019

Incidenti, Morti e Feriti nel 2019 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Regione Calabria



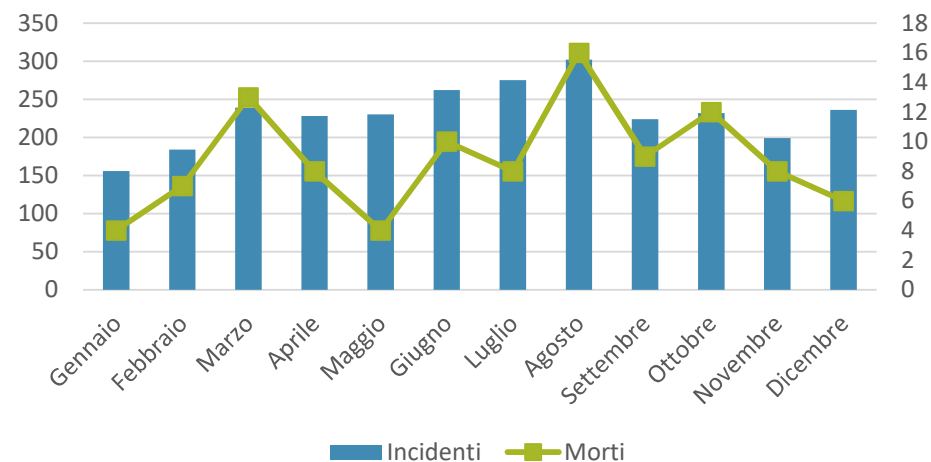
Dai dati rilevati si evince che il 24% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Stradale, il 38% dai Carabinieri, il 37% dalla Polizia Locale, il 1% dalla Polizia Provinciale

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	670	1154	31	18	2
Carabiniere	1046	1918	59	77	5
Polizia Locale	1034	1508	15	193	5
Polizia Provinciale	17	36	0	0	0
Totale	2767	4616	105	288	12

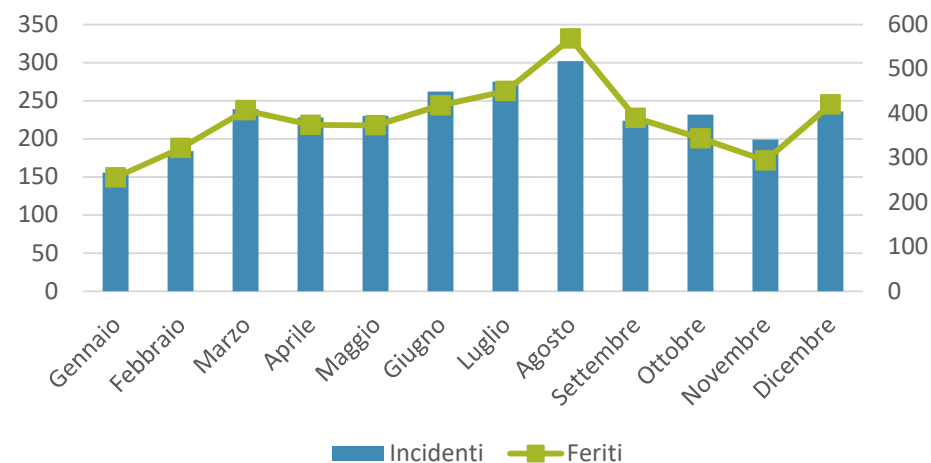
Regione Calabria, Analisi per Mese, 2019

Incidenti, Morti e Feriti nel 2019 raggruppati per Mese nella Regione Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	156	4	256	2.56	164.1	1.54
Febbraio	184	7	322	3.8	175	2.13
Marzo	239	13	407	5.44	170.29	3.1
Aprile	228	8	374	3.51	164.04	2.09
Maggio	230	4	373	1.74	162.17	1.06
Giugno	262	10	418	3.82	159.54	2.34
Luglio	275	8	450	2.91	163.64	1.75
Agosto	302	16	568	5.3	188.08	2.74
Settembre	224	9	390	4.02	174.11	2.26
Ottobre	232	12	344	5.17	148.28	3.37
Novembre	199	8	294	4.02	147.74	2.65
Dicembre	236	6	420	2.54	177.97	1.41
Totale	2767	105	4616	3.79	166.82	2.22



Nel 2019 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 302 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 568 lesi. Mentre il mese con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali è Agosto (16). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Marzo (5.44), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Agosto (188.08); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Ottobre (3.37).

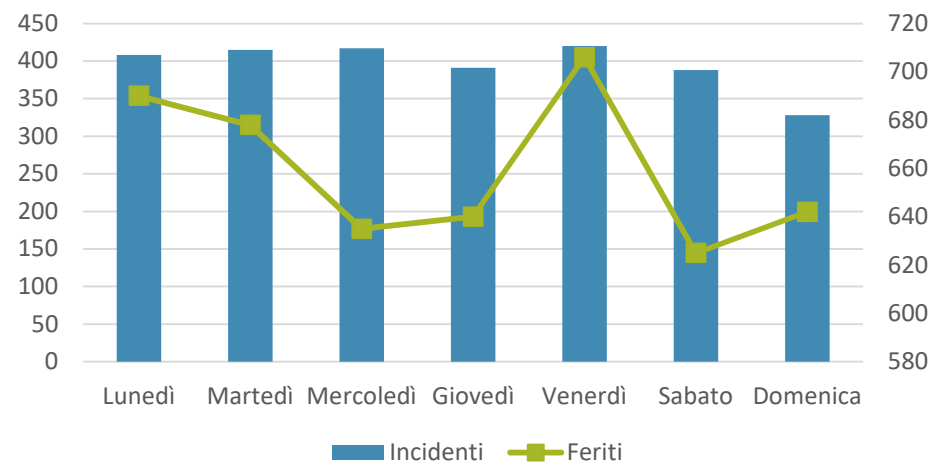
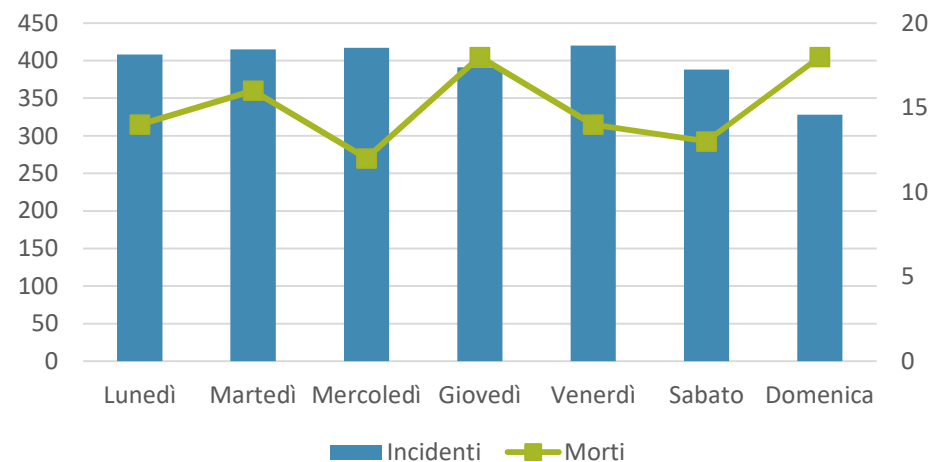


Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2019

Incidenti, Morti e Feriti nel 2019 raggruppati per Giorno della Settimana

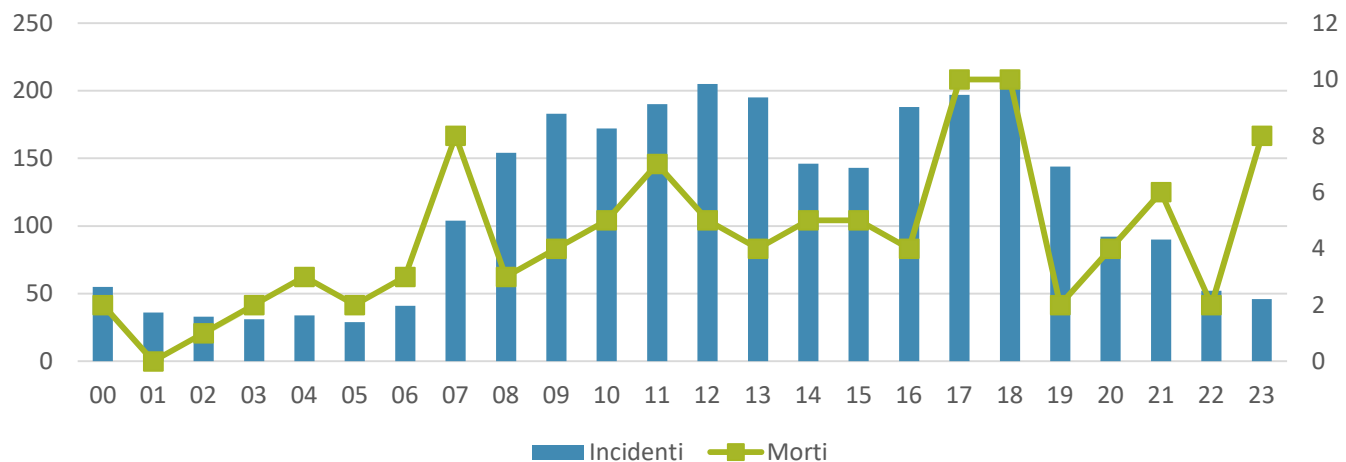
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	408	14	690	3.43	169.12	1.99
Martedì	415	16	678	3.86	163.37	2.31
Mercoledì	417	12	635	2.88	152.28	1.85
Giovedì	391	18	640	4.6	163.68	2.74
Venerdì	420	14	706	3.33	168.1	1.94
Sabato	388	13	625	3.35	161.08	2.04
Domenica	328	18	642	5.49	195.73	2.73
Totale	2767	105	4616	3.79	166.82	2.22

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Venerdì con 420 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (5.49), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (195.73). Giovedì ha registrato l'indice di gravità più elevato (2.74).

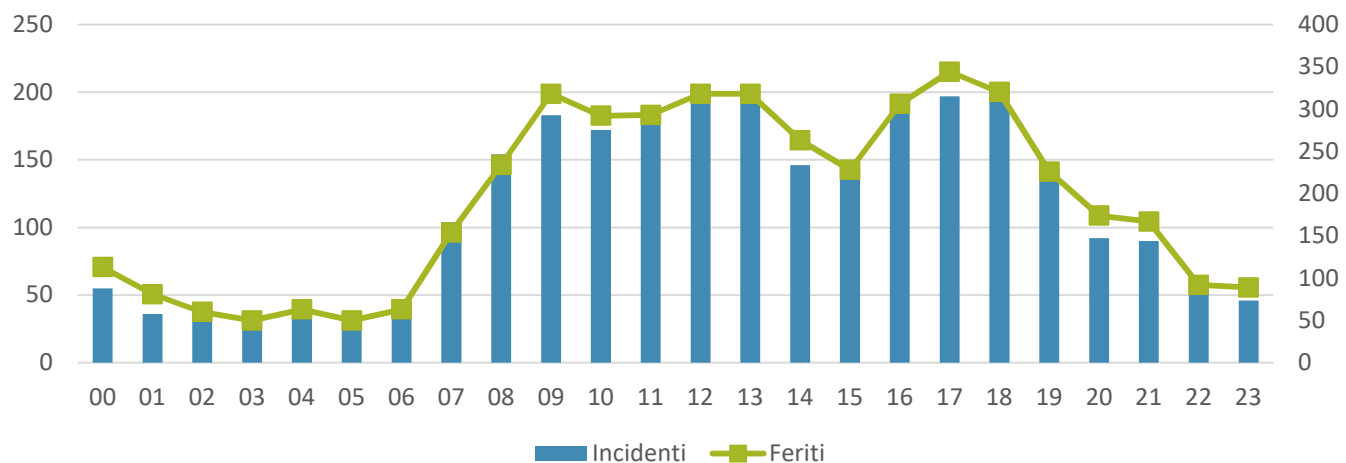


Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2019

Incidenti, Morti e Feriti nel 2019 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2019 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 18 (207), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 17 e 18 (10), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 17 (344).



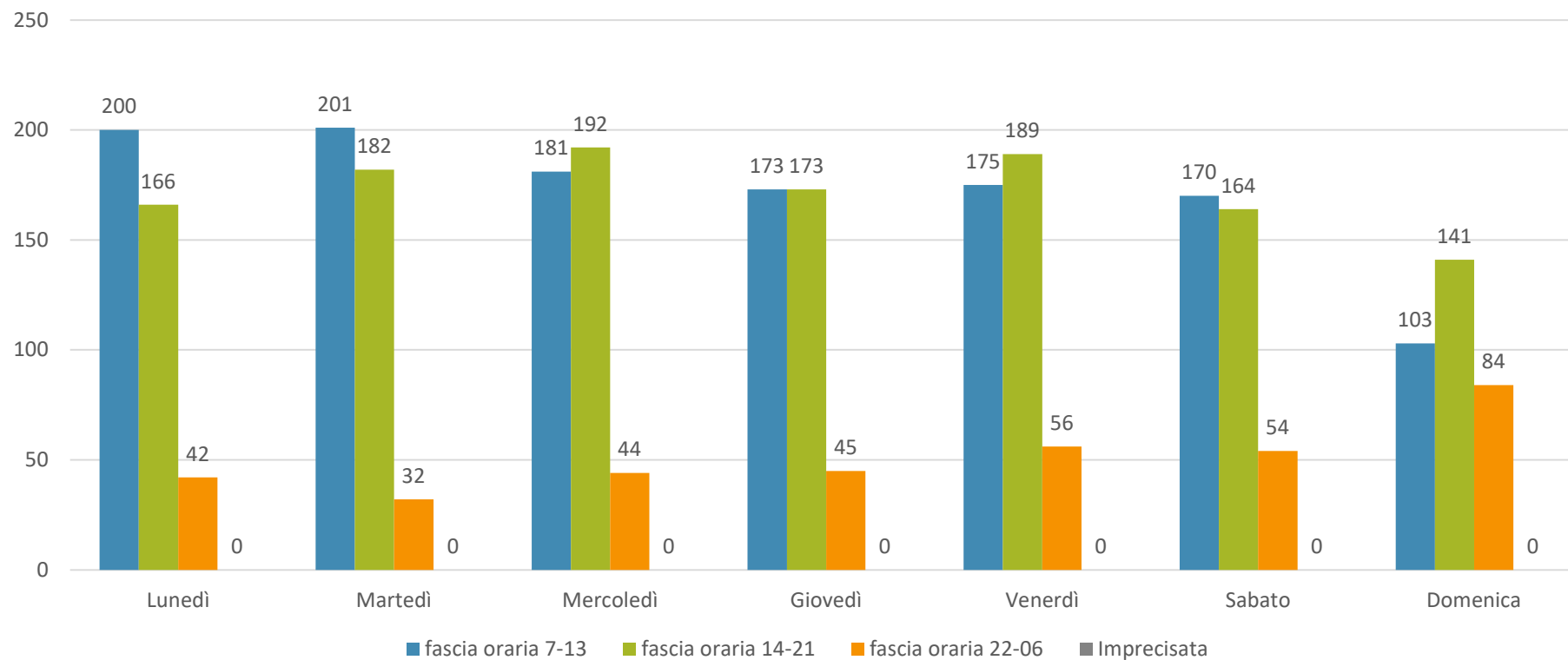
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2019

Incidenti nel 2019 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	11	3	9	4	7	5	16	55
01	0	1	4	3	4	9	15	36
02	5	4	2	2	7	4	9	33
03	4	3	2	4	8	2	8	31
04	3	3	3	4	4	4	13	34
05	4	2	6	4	1	6	6	29
06	6	4	7	4	10	5	5	41
07	17	24	11	21	9	11	11	104
08	28	21	30	28	29	17	1	154
09	25	36	31	16	34	26	15	183
10	28	20	26	23	22	27	26	172
11	32	40	23	27	22	33	13	190
12	32	25	38	32	25	30	23	205
13	38	35	22	26	34	26	14	195
14	23	16	26	21	29	20	11	146
15	15	23	19	25	21	28	12	143
16	26	24	26	28	39	28	17	188
17	27	36	28	28	36	17	25	197
18	34	36	38	28	19	24	28	207
19	21	22	24	19	22	15	21	144
20	13	13	15	6	16	18	11	92
21	7	12	16	18	7	14	16	90
22	4	7	7	11	5	9	9	52
23	5	5	4	9	10	10	3	46
Totale	408	415	417	391	420	388	328	2767

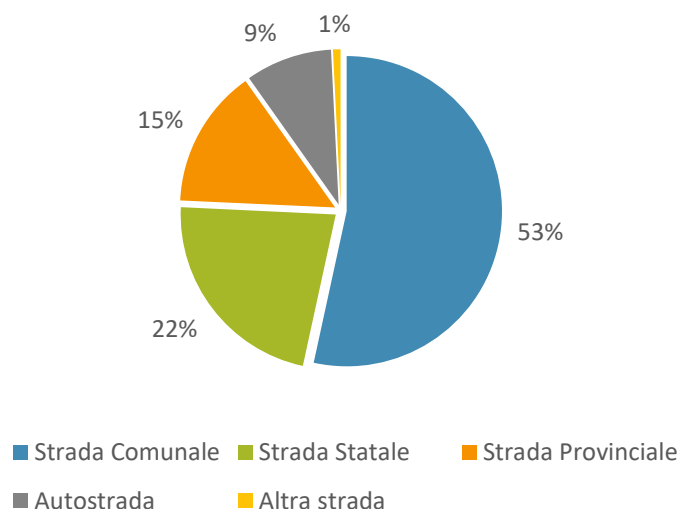
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2019

Incidenti nel 2019 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

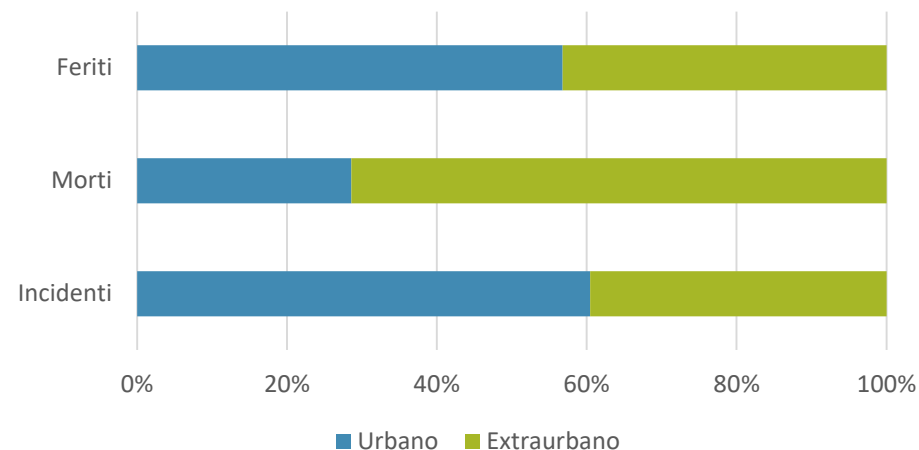
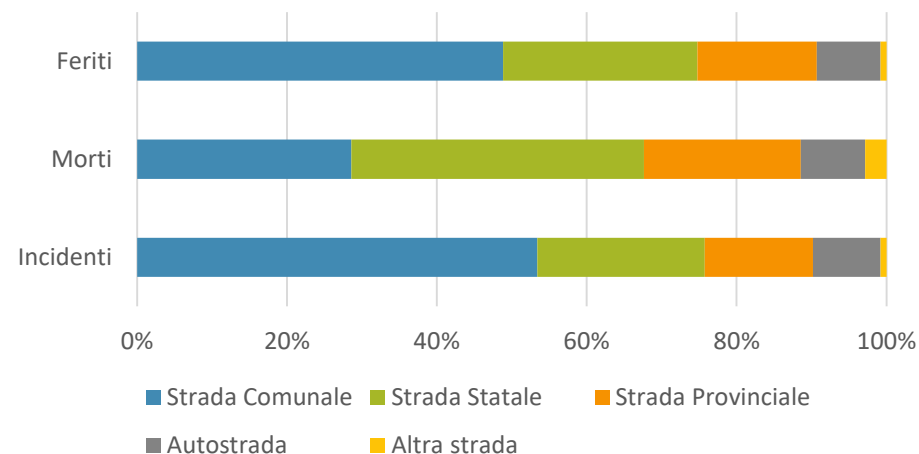


Nel 2019 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 902 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 930 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 219 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 305 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 273 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 138 incidenti.

Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2019



Nel 2019 il 53% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 22% su Strada Statale, il 14% su Strada Provinciale, il 9% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Statale (41 deceduti, il 39.05% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (2254 feriti, il 48.83% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 7.5, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 13.64 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Statale con 193.69. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 60.46% in ambito urbano e per il 39.54% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 28.57% dei morti e il 56.78% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 71.43% dei morti e il 43.22% dei feriti.



Regione Calabria, Analisi per Provincia, 2019

Provincia	Incidenti	Feriti	Morti
Catanzaro	440	764	20
Cosenza	925	1563	37
Crotone	262	469	13
Reggio di Calabria	945	1478	25
Vibo Valentia	195	342	10

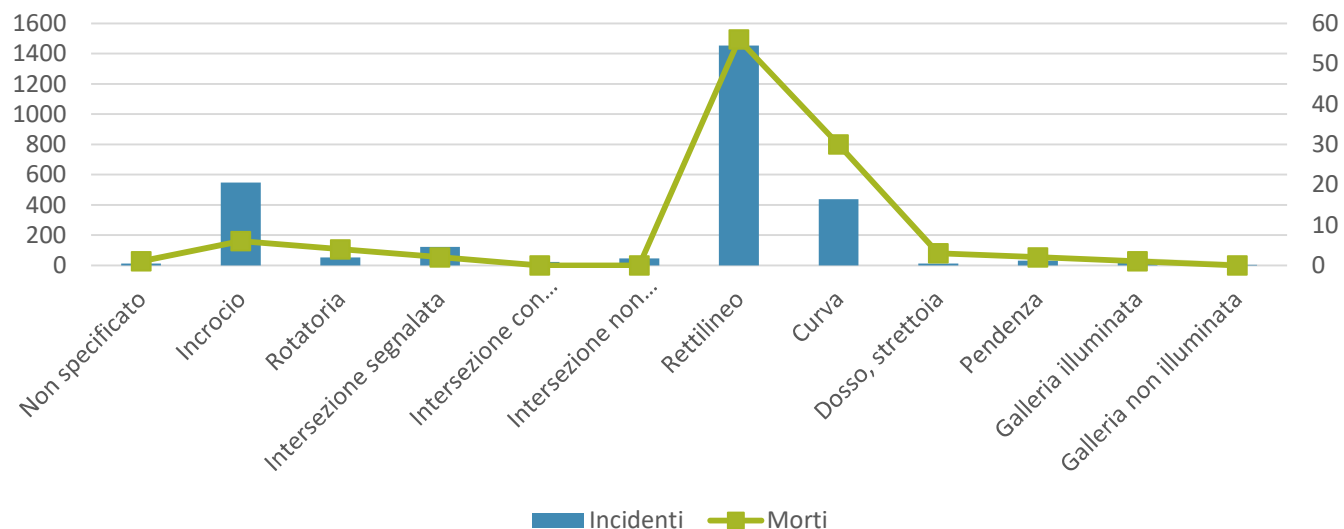
L'analisi dei dati provinciali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nella città metropolitana di Reggio Calabria (con 945 sinistri che rappresenta il 34.15% del totale), seguito dal territorio della provincia di Cosenza (33.43%) e di quello della provincia di Catanzaro (15.9%).

Il maggior numero di decessi si ha nella provincia di Cosenza (con 37 morti che rappresenta il 35.24% del totale), seguito dal territorio della città metropolitana di Reggio Calabria (23.81%) e di quello della provincia di Catanzaro (19.05%).

Il maggior numero di feriti si ha nella provincia di Cosenza (con 1478 feriti che rappresenta il 33.86% del totale), seguito dal territorio della città metropolitana di Reggio Calabria (32.02%) e di quello della provincia di Catanzaro (16.55%).

La provincia che presenta il più alto indice di gravità è Vibo Valentia (2.84), mentre quella che presenta il più alto indice di lesività è Crotone (179.01) e la provincia che presenta il più alto indice di mortalità è Vibo Valentia (5.13).

Regione Calabria, Analisi per Intersezione, 2019

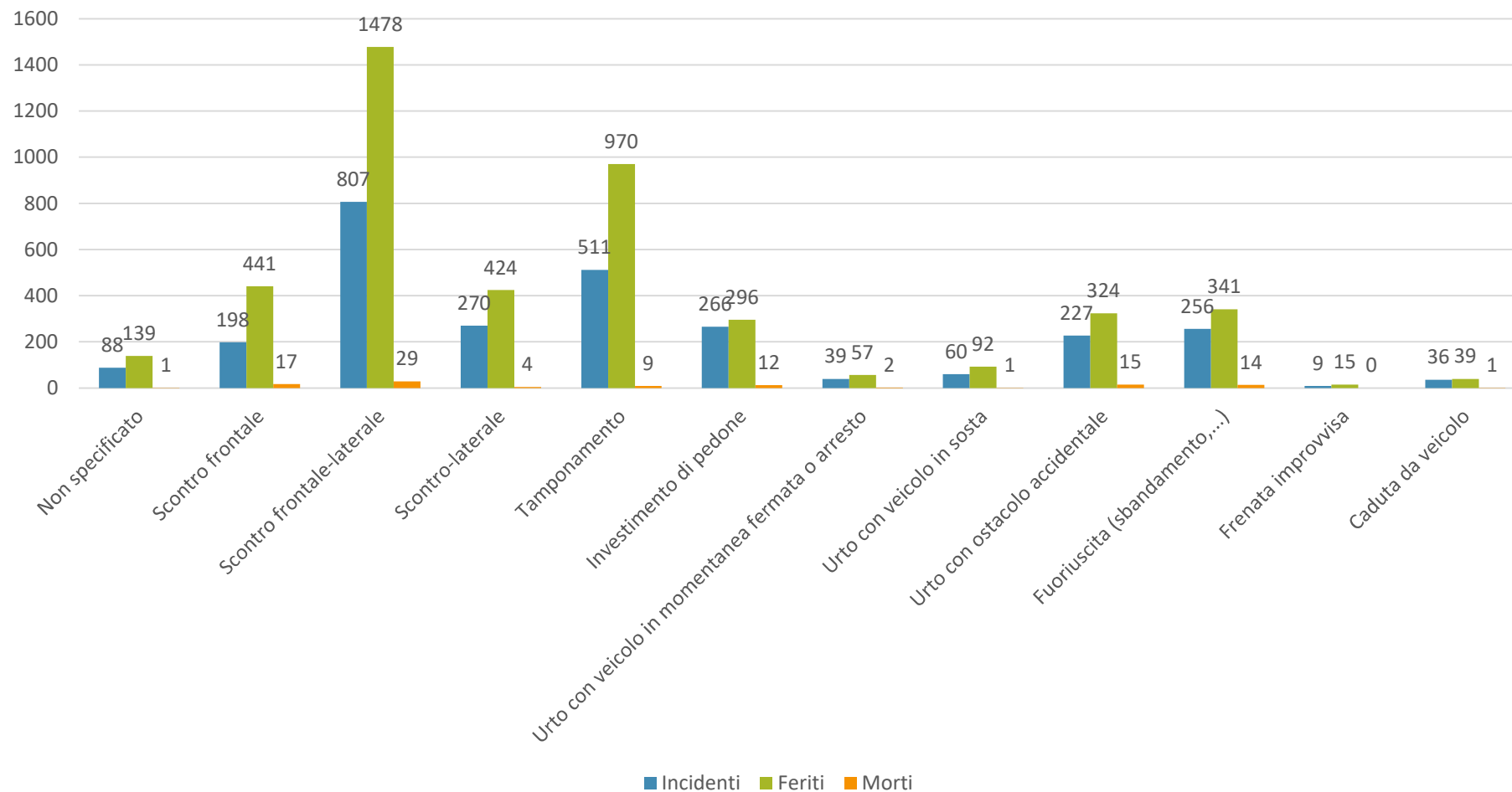


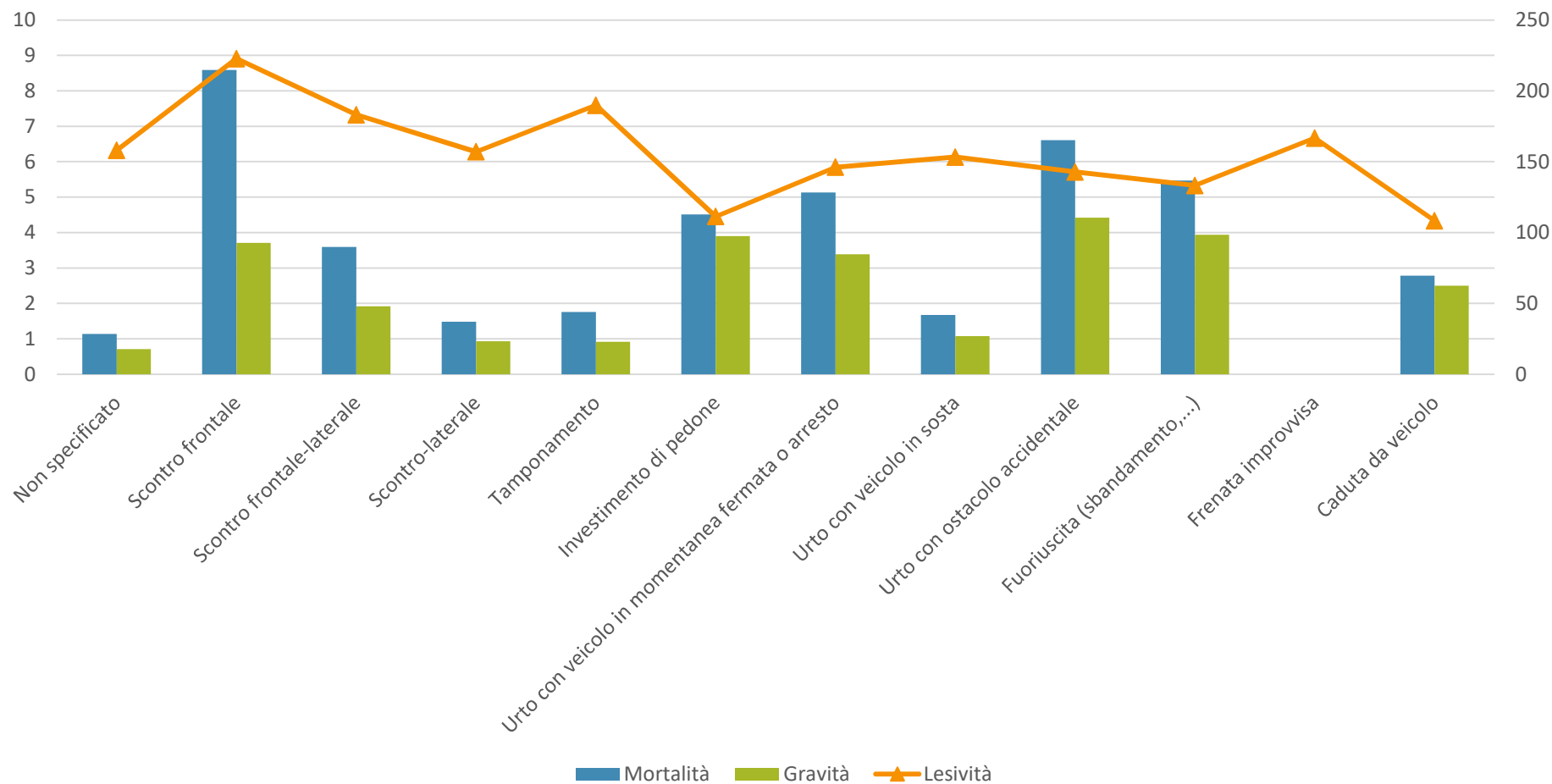
Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Non specificato	12	1	17	8.33	141.67	5.56
Incrocio	548	6	886	1.09	161.68	0.67
Rotatoria	53	4	73	7.55	137.74	5.19
Intersezione segnalata	121	2	214	1.65	176.86	0.93
Intersezione con semaforo o vigile	23	0	47	0	204.35	0
Intersezione non segnalata	46	0	70	0	152.17	0
Rettilineo	1453	56	2428	3.85	167.1	2.25
Curva	437	30	751	6.86	171.85	3.84
Dosso, strettoia	11	3	10	27.27	90.91	23.08
Pendenza	30	2	58	6.67	193.33	3.33
Galleria illuminata	29	1	55	3.45	189.66	1.79
Galleria non illuminata	4	0	7	0	175	0
Totale	2767	105	4616	3.79	166.82	2.22

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 52.51% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 19.8% in Incrocio e il 15.79% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 53.33% in Rettilineo e per il 28.57% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 52.6% in Rettilineo e per il 19.19% in Incrocio.

Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Dosso, strettoia (23.08), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Intersezione con semaforo o vigile (204.35) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Dosso, strettoia (27.27).

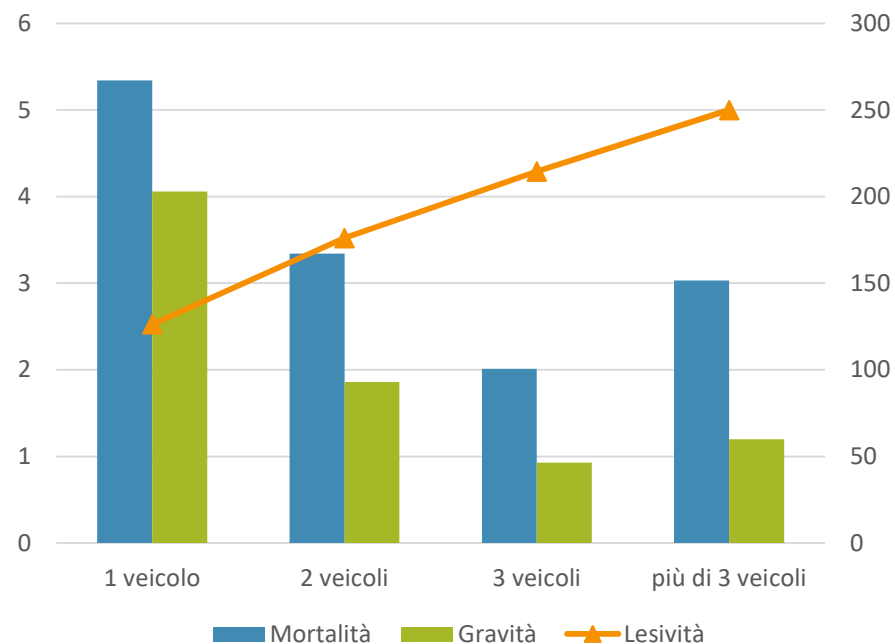
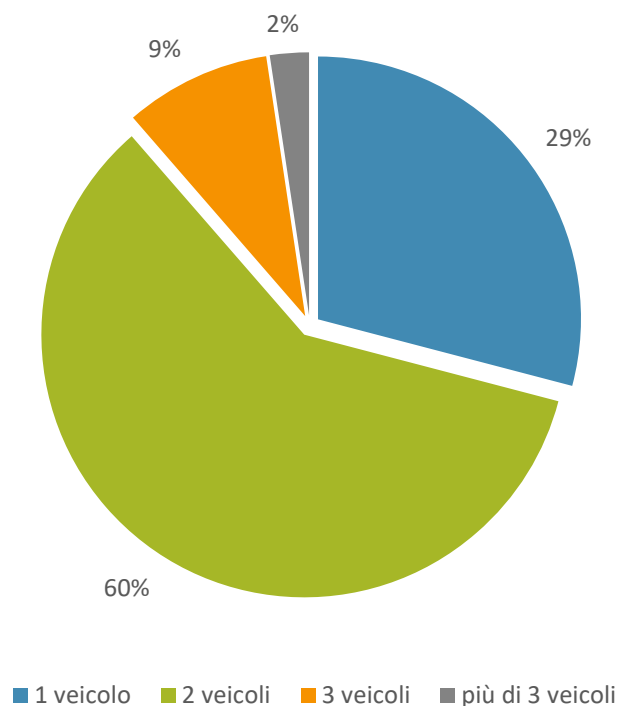
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2019





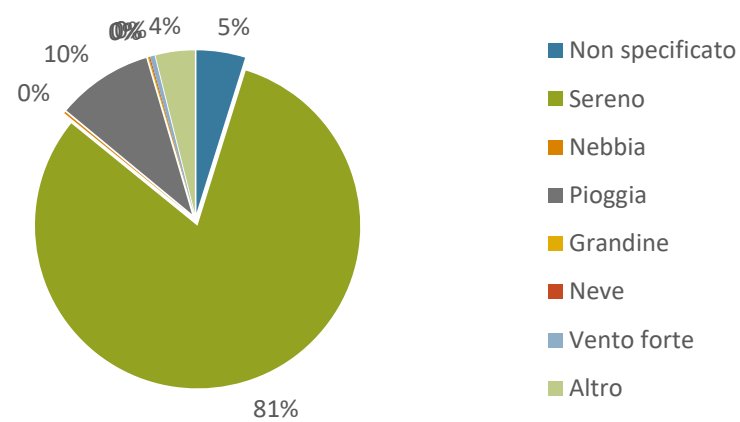
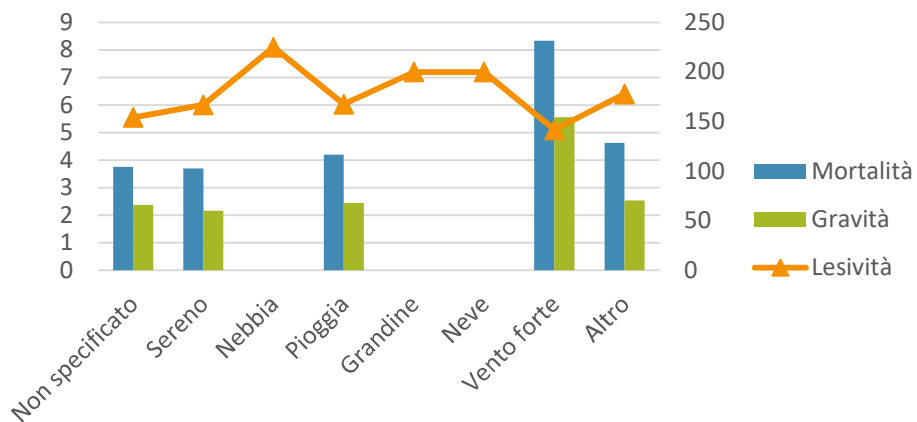
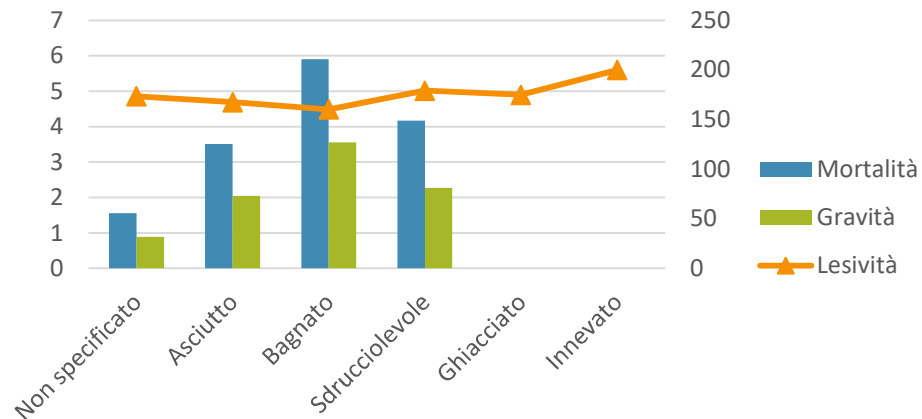
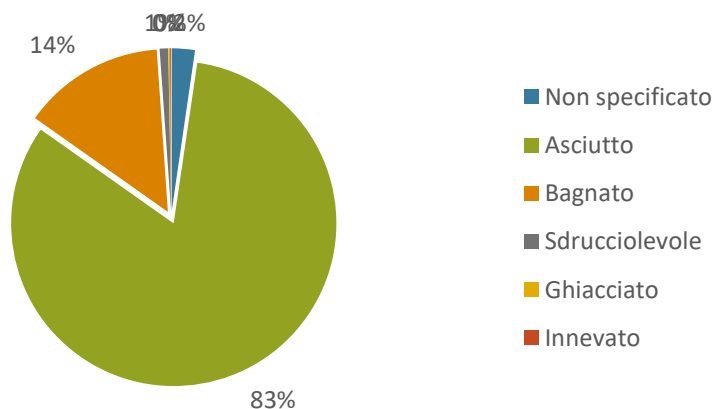
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (807 incidenti su un totale di 2767 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Scontro frontale-laterale con 29 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 1478 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Scontro frontale (8.59), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (222.73), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Urto con ostacolo accidentale (4.42)

Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2019



Nel 29% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 60% sono stati coinvolti due veicoli, nel 9% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2019



Il 82% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 14% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (5.9), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto bagnato (3.55) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto innevato (200). Il 81% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno.



www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

tel. +39 0962 952674