

ANALISI DI INCIDENTALITÀ RELATIVA AL 2020 NELLA REGIONE CALABRIA



REPORT

2020

Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria

Regione Calabria

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità -

Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it



Indice

Presentazione	3
Definizioni.....	5
Serie Storica dal 2010 al 2020	6
Regione Calabria, Analisi Incidentalità, 2020	8
Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2020	10
Regione Calabria, Analisi per Mese, 2020.....	11
Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2020	12
Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2020	13
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2020	14
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2020	15
Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2020	16
Regione Calabria, Analisi per Provincia, 2020	17
Regione Calabria, Analisi per Intersezione, 2020	18
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2020	19
Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2020	21
Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2020.....	22

Presentazione

Dati provvisori diffusi in base all'art. 11 (Utilizzo e diffusione) del Protocollo di intesa tra Istat, Ministero dell'Interno, Ministero della Difesa, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome, Unione delle Province d'Italia, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale.

(Elaborazioni: Centro di Monitoraggio Sicurezza Stradale - Provincia di Crotona)

Fonte Istat, Centro Regionale per la raccolta dei dati sugli Incidenti Stradali in Calabria – CRISC

Un particolare ringraziamento va alle Forze dell'Ordine - Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali che, fornendoci i dati sugli incidenti stradali avvenuti nella regione Calabria, contribuiscono al fondamentale processo di conoscenza del fenomeno dell'incidentalità stradale nel nostro territorio.

Dal 01 gennaio del 2016 il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è in convenzione con ISTAT per il rilievo degli incidenti stradali rilevati dalle Forze dell'Ordine che devono essere obbligatoriamente trasmessi per far parte della base dati ufficiale italiana. Il CRISC è una piattaforma informatica on line, a livello regionale, per la raccolta dei dati sugli incidenti stradali in Calabria. Attraverso tale sistema di rilevamento informatico, ciascun Comune accede ai dati degli incidenti stradali riguardanti il proprio territorio registrati dalla Polizia Locale, dai Carabinieri e dalla Polizia Stradale, creando così una sinergia interistituzionale a supporto del governo del fenomeno dell'incidentalità stradale.

La realizzazione del CRISC ha consentito di raggiungere i seguenti risultati:

- **Miglioramento** della completezza e della qualità dei dati sull'incidentalità stradale;
- **Contestualizzazione** del fenomeno dell'incidentalità rispetto al sistema infrastrutturale, alla mobilità regionale, all'assetto territoriale e all'insieme dei fattori che condizionano direttamente o indirettamente la sicurezza stradale;
- **Sviluppo** di un modello interpretativo delle cause dell'incidentalità e degli strumenti disponibili per contrastare i fattori che li determinano e utilizzo di procedure di analisi dei risultati conseguiti e di verifiche di efficacia, così da consentire la concentrazione delle risorse professionali e finanziarie sulle linee di intervento che si sono rivelate più soddisfacenti;
- **Elaborazione** di quadri interpretativi e di supporto all'azione di governo regionale della sicurezza stradale, alla concertazione interistituzionale e al partenariato pubblico-privato;
- **Sviluppo** di un'articolata azione informativa alla comunità regionale mirata a consentire una scelta più consapevole delle modalità di spostamento sia ai cittadini che alle imprese;
- **Rafforzamento** e sviluppo delle risorse professionali e della strumentazione tecnica, attraverso azioni di formazione e di costruzione di una cultura di governo della sicurezza stradale, condivisa da tutti i soggetti che hanno responsabilità istituzionali in tale ambito.

Fin dalla sua istituzione il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC), con estrema coerenza alle direttive impartite dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ha posto al centro della propria attenzione l'individuazione delle criticità esistenti nel sistema viario regionale per ottenere, attraverso i correttivi messi in opera, una flessione della incidentalità.



Con la consapevolezza che bisogna continuare sulla strada tracciata, la Regione Calabria sta attuando un progetto ministeriale per implementare le funzionalità del portale e rafforzare la capacità istituzionale degli Enti proprietari delle strade, in primo luogo province e città metropolitane e proponendo una serie di attività finalizzate all'educazione dell'utenza stradale. Così, il "Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria" rappresenta un esempio di collaborazione interistituzionale che rafforza le competenze ordinarie degli Enti che vi collaborano per interesse comune (la realizzazione di un sistema che permetta di ridurre l'incidentalità e altri obiettivi comuni e nello specifico la realizzazione o rafforzamento/sviluppo del centro di monitoraggio e governo della sicurezza stradale di livello regionale, raccordati con i centri di monitoraggio provinciali e comunali, attraverso la previsione di un Tavolo permanente di confronto per l'avvio di queste attività denominato Comitato di monitoraggio organo di governo.

Il Centro Regionale degli Incidenti Stradali della Calabria (CRISC) è un centro di interessi conoscitivi, che ha sede in Regione Calabria e che è seguito da tutte le Amministrazioni Provinciali calabresi, deputato allo sviluppo di analisi e valutazione, supporto all'azione di governo della sicurezza stradale. In particolare, il CRISC è finalizzato a svolgere una funzione di raccordo, coordinamento, promozione, supporto tecnico, diffusione delle migliori pratiche e formazione dei tecnici che operano nel settore della sicurezza stradale, al fine di assicurare standard qualitativi e procedure operative comuni per il governo della sicurezza stradale, realizza l'elaborazione sullo stato dell'incidentalità, individua le situazioni di massimo rischio e dei relativi fattori che li determinano, analizza le misure di sicurezza stradale poste in essere e dei risultati conseguiti, verifica l'efficacia delle misure adottate.

Nei prossimi anni, con il supporto del Ministero Infrastrutture e Trasporti, il CRISC si propone di implementare il sistema informativo, con la creazione di uno strumento di supporto alle decisioni che sarà al fianco degli amministratori, per orientare consapevolmente gli interventi infrastrutturali al fine di raggiungere l'obiettivo dell'incidentalità Zero perseguito a livello europeo.

Responsabile scientifico del progetto e redattore del report

Dott. Fabio Bruno PISCIUNERI

In collaborazione con gli Operatori regionali:

Geom. Massimo BUBBA, Dott.ssa Egizia CAMPANA

e con gli Operatori provinciali:

Anna Maria BOZZO (CS), Ing. Giuseppe FILARDI (CS), Ing. Natale OCCHIUTO (CS), Ing. Antonio ORLANDO (CZ), Geom. Giovanbattista SEBASTIANI (CZ), Domenico PARRELLO (RC), Domenico FEDERICO (RC), Geom. Giovanni GRECO (VV), Salvatore PUGLIESE (VV), Leoluca GRECO (VV), Geom. Massimo BUBBA (KR), Gaetano DATTOLO (KR), Dott.ssa Egizia CAMPANA (KR)

www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

Assessore Regionale ai Trasporti, Regione Calabria

Dott.ssa Domenica CATALFAMO

Dipartimento Tutela della Salute e Politiche Sanitarie

Dirigente di Settore - Dott.ssa Francesca FRATTO

Resp. Amministrativo - Dott.ssa Caterina AZZARITO

Ref. Epidemiologo - Dott. Alessandro BISBANO

Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità - Osservatorio sulla Mobilità e Sicurezza Stradale

Dirigente Generale - Ing. Domenico Maria PALLARIA

Dirigente di Settore - Avv. F. Tiziana CORALLINI

Resp. Amministrativo - Geom. Domenico COSCO

Dipartimento Programmazione Nazionale e Comunitaria - Settore Monitoraggio, Sistemi Informativi, Statistico e Comunicazione

Dirigente di Settore - Dott. Maurizio IORFIDA

Definizioni

INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti che si verificano in una strada aperta alla circolazione pubblica, in seguito ai quali una o più persone sono rimaste ferite o uccise e nei quali almeno un veicolo è rimasto implicato. Tale definizione risulta in accordo con quella utilizzata dalle norme internazionali (Unione Europea, Eurostat, Ocse, Onu...).

MORTI

Persone decedute sul colpo (entro le 24 ore) o quelle decedute dal 2° al 30° giorno, a partire da quello dell'incidente compreso. Pertanto, i decessi avvenuti oltre il 30° giorno vanno considerati nella condizione preesistente al decesso, cioè quella di ferito.

FERITI

Persone che hanno subito lesioni al proprio corpo a seguito dell'incidente. Data la difficoltà di definire criteri obiettivi sul livello di gravità delle lesioni subite, non si distingue tra feriti gravi o leggeri.

COSTO SOCIALE

Milioni di euro

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinzioni di gravità)	0,042	-

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

INDICE DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100 incidenti.

INDICE DI GRAVITA'

Numero di morti ogni 100 infortunati (morti e feriti).

INDICE DI LESIVITA'

Numero di feriti ogni 100 incidenti.

TASSO DI MORTALITA'

Numero di morti ogni 100.000 abitanti.

TASSO DI FERIMENTO

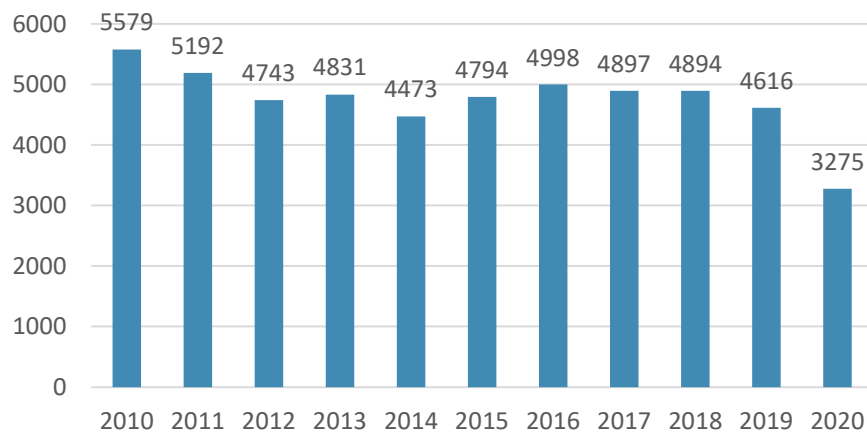
Numero di feriti ogni 100.000 abitanti.

UTENTE DEBOLE

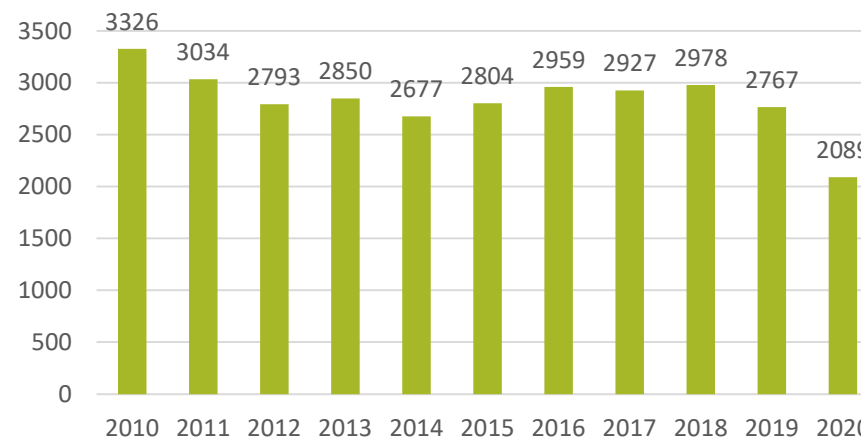
Pedoni, ciclisti e i conducenti e i passeggeri di ciclomotori e motoveicoli.

Serie Storica dal 2010 al 2020

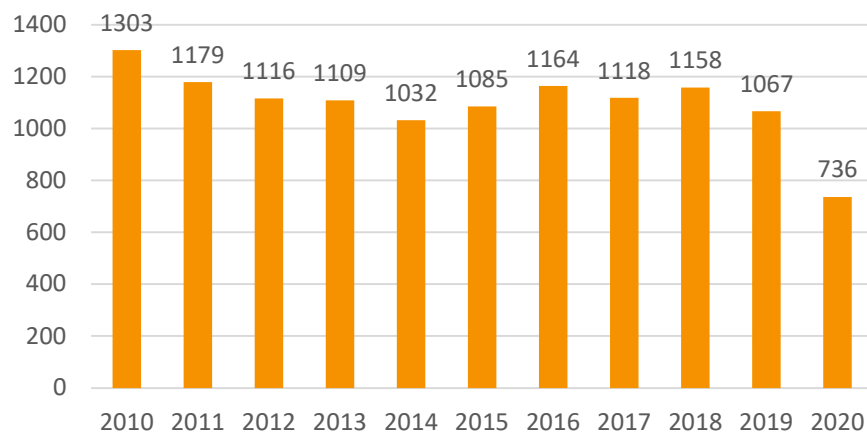
Feriti



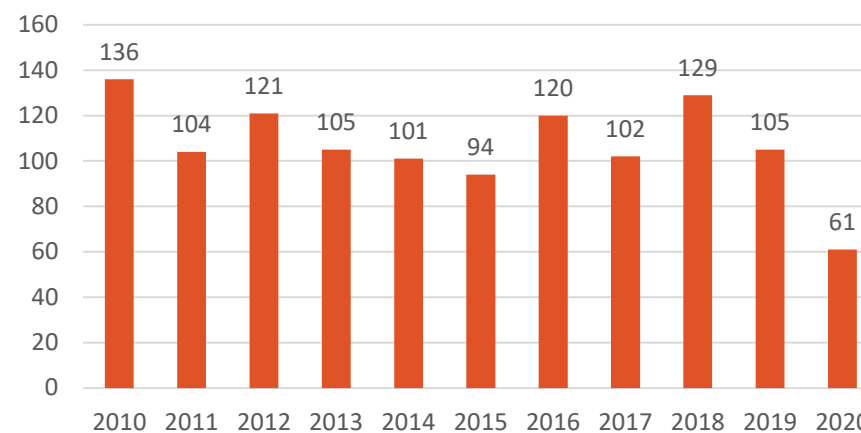
Incidenti



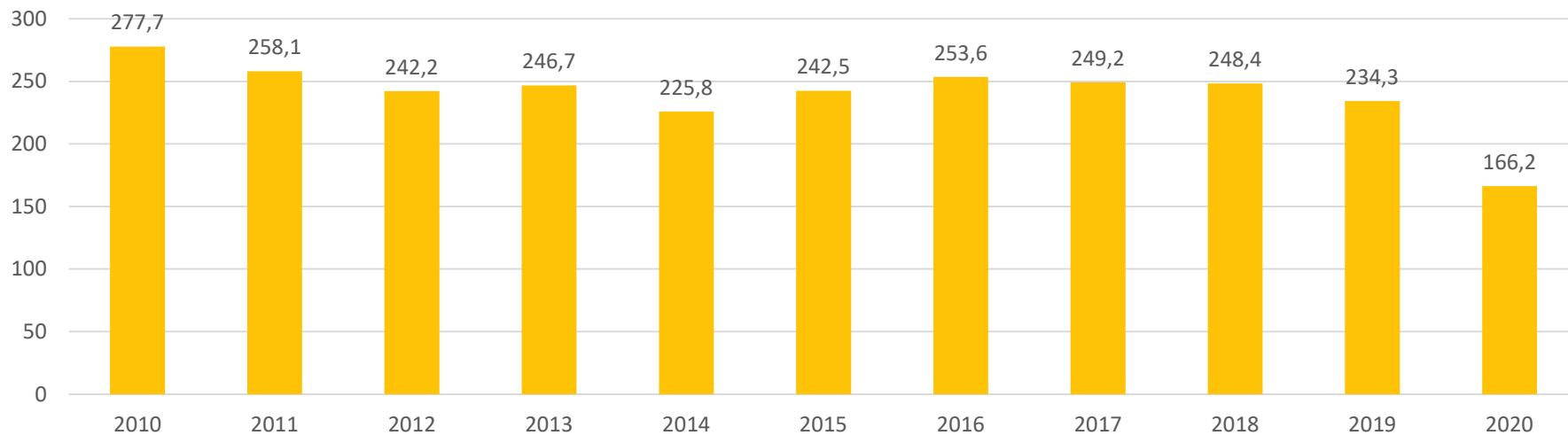
Costo sociale



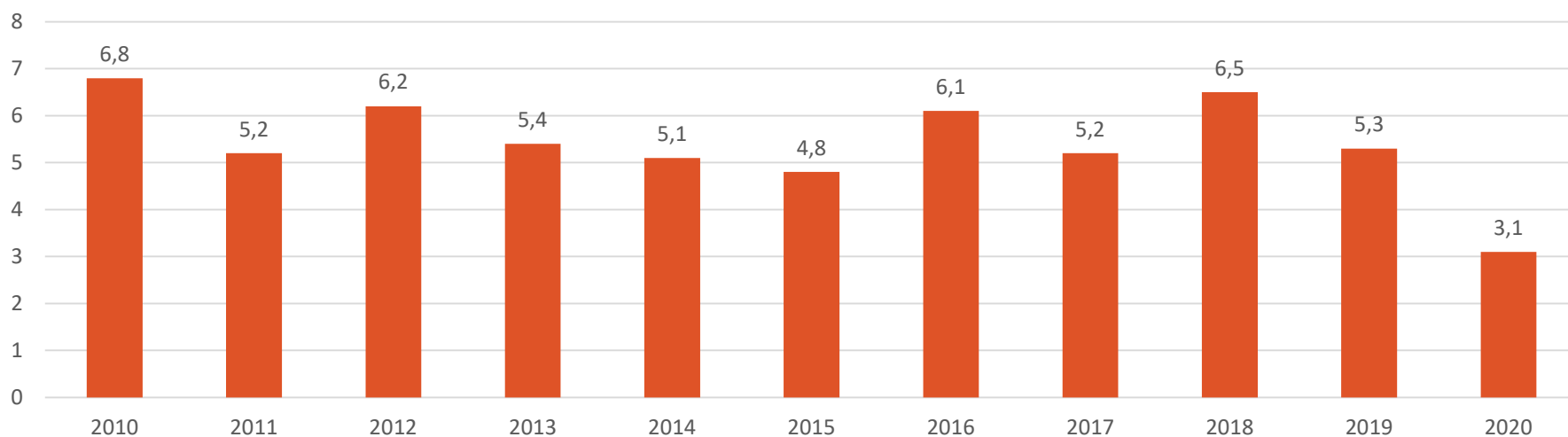
Morti



Tasso Ferimento

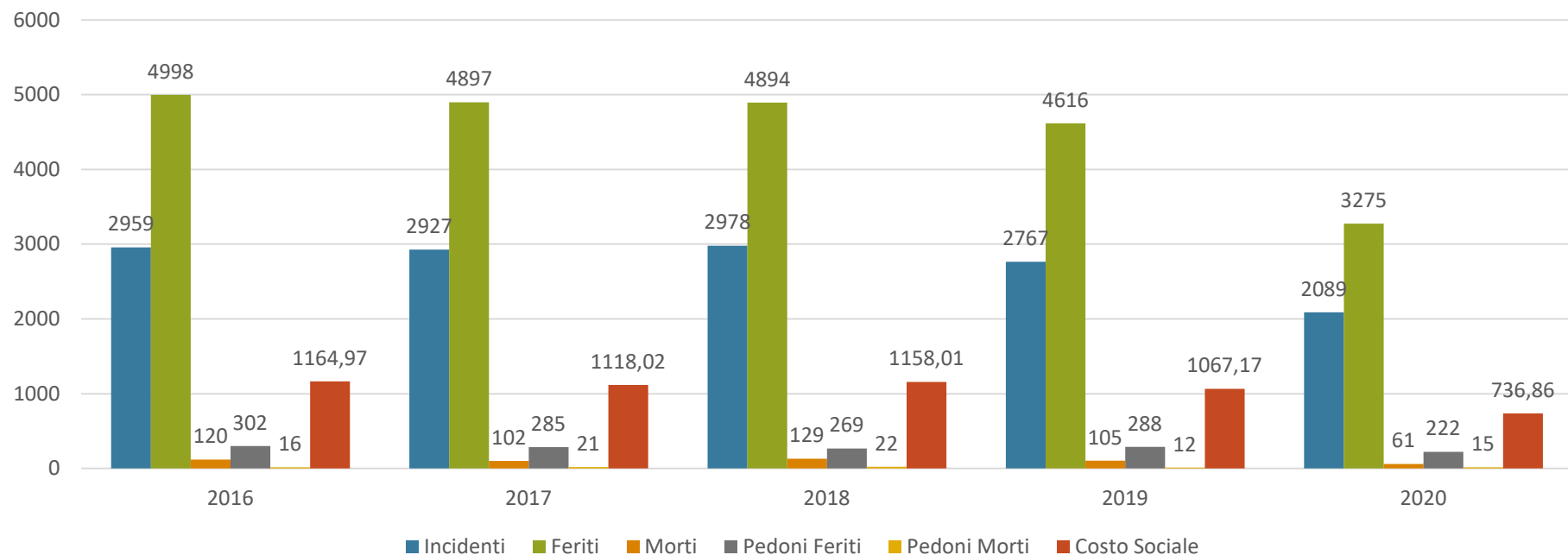


Tasso Mortalità



Regione Calabria, Analisi Incidentalità, 2020

Incidenti, Feriti, Morti, Pedoni feriti e Pedoni morti per Anno dal 2016 al 2020 nella Regione Calabria



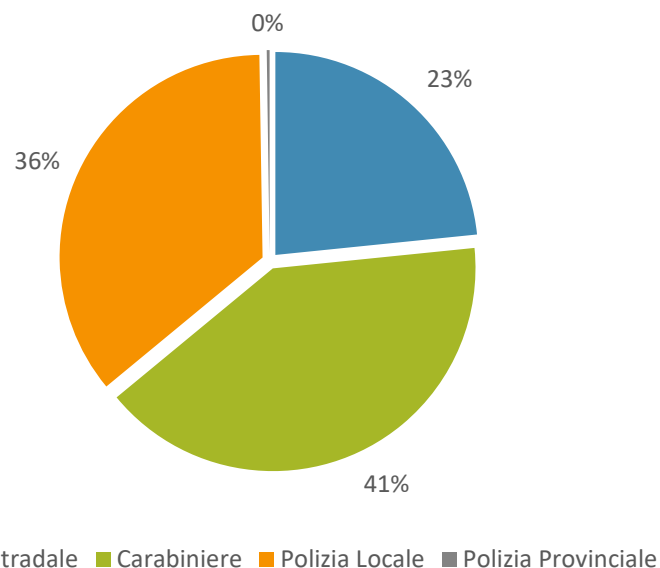
Anno	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti	Costo Sociale (MI)
2016	2959	4998	120	302	16	€ 1164.97
2017	2927	4897	102	285	21	€ 1118.02
2018	2978	4894	129	269	22	€ 1158.01
2019	2767	4616	105	288	12	€ 1067.17
2020	2089	3275	61	222	15	€ 736.86

Nel 2020, nella Regione Calabria si sono registrati 2089 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 61 persone ed il ferimento di 3275 utenti della strada di cui 222 pedoni feriti e 15 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 3.1 morti e 166.2 feriti ogni 100 mila abitanti. Nell'anno precedente si sono registrati 2767 incidenti stradali con vittime. Tali incidenti hanno provocato la morte di 105 persone ed il ferimento di 4616 utenti della strada di cui 288 pedoni feriti e 12 pedoni morti, con tassi rispettivamente di 5.3 morti e 234.3 feriti ogni 100 mila abitanti. Nel 2020, rispetto alla media del periodo 2016 - 2020, si evidenzia un decremento in riferimento ai tassi di mortalità (3.1 contro una media di 5.24 per ogni 100 mila abitanti) e un decremento in riferimento ai tassi di ferimento (166.2 contro una media di 230.34 per ogni 100 mila abitanti).

Rispetto all'anno precedente si è verificato un decremento del numero dei sinistri (-24.5%), si è riscontrato un decremento del -29.05% dei feriti e un decremento del -41.9% dei morti e complessivamente un decremento del -30.95% del costo sociale. L'indice di mortalità risulta pari a 2.92, quello di lesività è di 156.77 e quello di gravità di 1.83. Il costo sociale associato al fenomeno dell'incidentalità stradale, nel 2020, è pari a 736.86 milioni di euro corrispondente ad un costo pro-capite di circa 374 euro. La media degli incidenti che si sono verificati nel periodo 2016 - 2020 è pari a 2744 incidenti/anno che hanno prodotto in media 4536 feriti/anno e 103 morti/anno. Il 2020, rispetto alla media dei dati del periodo 2016 - 2020, mostra un decremento del -23.87% degli incidenti, un decremento del -27.8% dei feriti, un decremento del -40.78% dei morti e complessivamente un decremento del -29.76% del costo sociale.

Regione Calabria, Analisi per Organo di Rilevazione, 2020

Incidenti, Morti e Feriti nel 2020 raggruppati per Organo di Rilevazione nella Regione Calabria



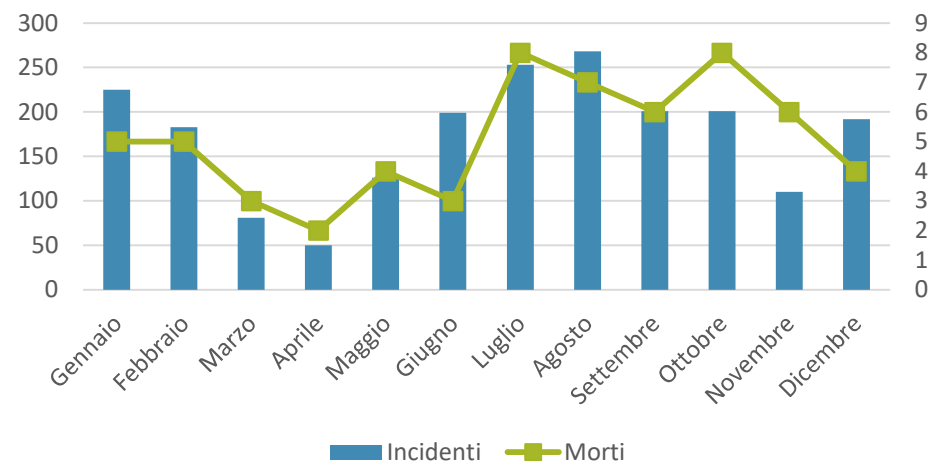
Dai dati rilevati si evince che il 23% degli incidenti è stato rilevato dalla Polizia Stradale, il 41% dai Carabinieri, il 36% dalla Polizia Locale, il 0% dalla Polizia Provinciale

Organo di rilevazione	Incidenti	Feriti	Morti	Pedoni Feriti	Pedoni Morti
Polizia Stradale	489	777	22	28	5
Carabiniere	848	1445	30	75	9
Polizia Locale	747	1039	9	119	1
Polizia Provinciale	5	14	0	0	0
Totale	2089	3275	61	222	15

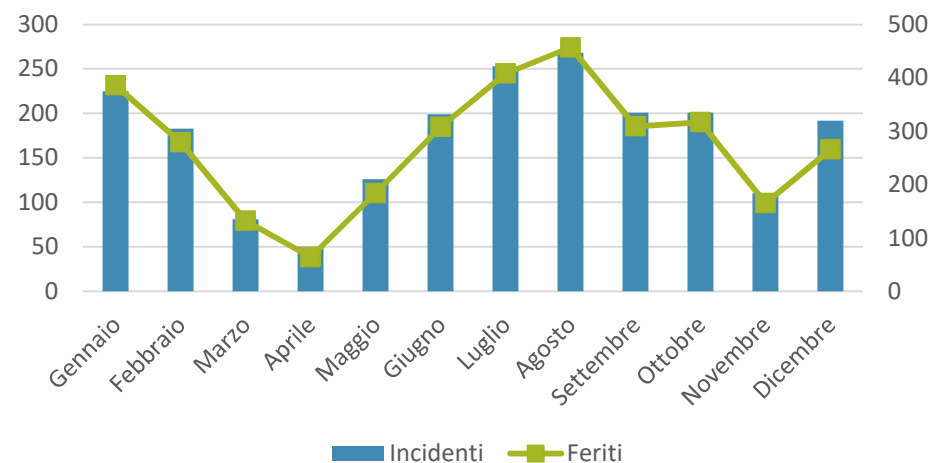
Regione Calabria, Analisi per Mese, 2020

Incidenti, Morti e Feriti nel 2020 raggruppati per Mese nella Regione Calabria

Mese	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Gennaio	225	5	386	2.22	171.56	1.28
Febbraio	183	5	279	2.73	152.46	1.76
Marzo	81	3	132	3.7	162.96	2.22
Aprile	50	2	64	4	128	3.03
Maggio	126	4	184	3.17	146.03	2.13
Giugno	199	3	308	1.51	154.77	0.96
Luglio	253	8	408	3.16	161.26	1.92
Agosto	268	7	457	2.61	170.52	1.51
Settembre	201	6	309	2.99	153.73	1.9
Ottobre	201	8	317	3.98	157.71	2.46
Novembre	110	6	165	5.45	150	3.51
Dicembre	192	4	266	2.08	138.54	1.48
Totale	2089	61	3275	2.92	156.77	1.83



Nel 2020 il mese che registra il maggior numero d'incidenti è Agosto con 268 sinistri. Agosto è il mese in cui si registra il numero più alto di feriti con 457 lesi. Mentre i mesi con il più alto numero di decessi causati da incidenti stradali sono Luglio e Ottobre (8). L'indicatore di mortalità più elevato si registra nel mese di Novembre (5.45), mentre l'indicatore di lesività più alto viene riportato nel mese di Gennaio (171.56); infine l'indice di gravità più alto è stato registrato nel mese di Novembre (3.51).

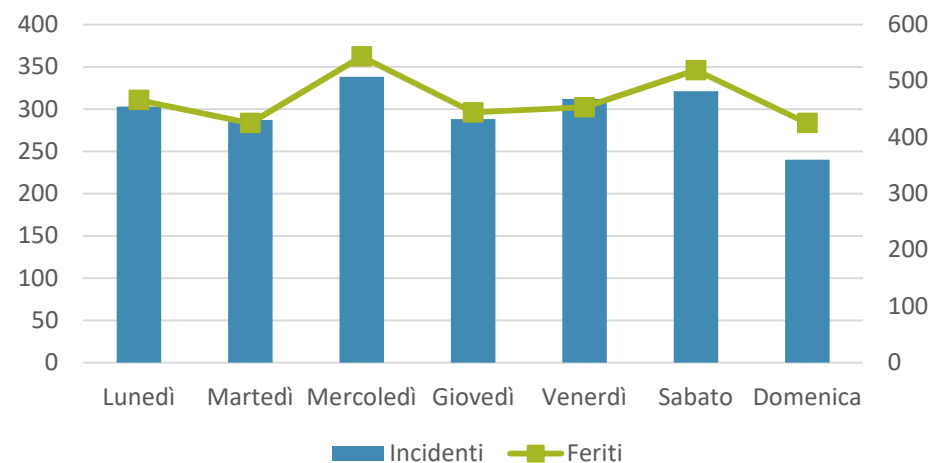
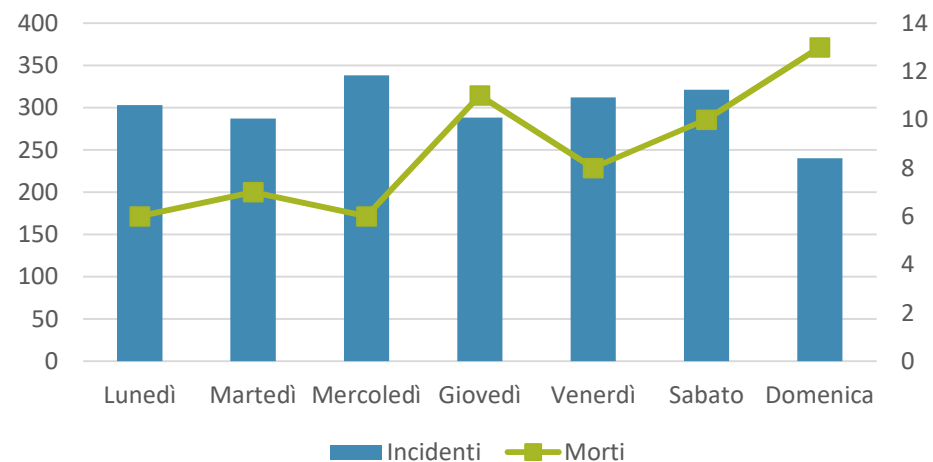


Regione Calabria, Analisi per Giorno della settimana, 2020

Incidenti, Morti e Feriti nel 2020 raggruppati per Giorno della Settimana

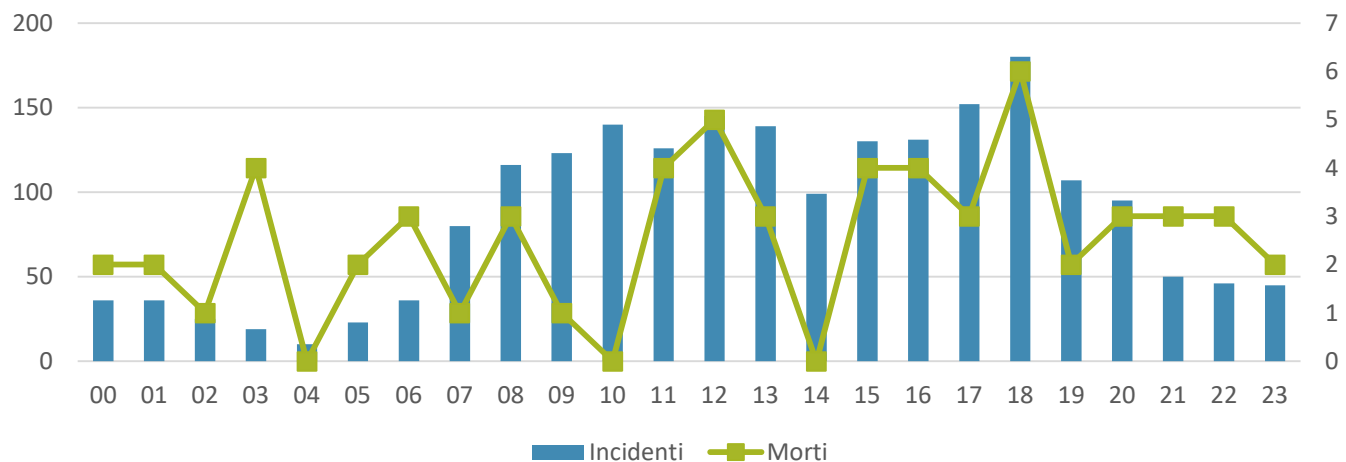
Giorno	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Lunedì	303	6	466	1.98	153.8	1.27
Martedì	287	7	425	2.44	148.08	1.62
Mercoledì	338	6	543	1.78	160.65	1.09
Giovedì	288	11	444	3.82	154.17	2.42
Venerdì	312	8	453	2.56	145.19	1.74
Sabato	321	10	519	3.12	161.68	1.89
Domenica	240	13	425	5.42	177.08	2.97
Totale	2089	61	3275	2.92	156.77	1.83

Analizzando i dati, il giorno della settimana in cui si registra il maggior numero d'incidenti è Mercoledì con 338 sinistri. Domenica è il giorno con l'indice di mortalità più elevato (5.42), Domenica quello con l'indice di lesività più elevato (177.08). Domenica ha registrato l'indice di gravità più elevato (2.97).

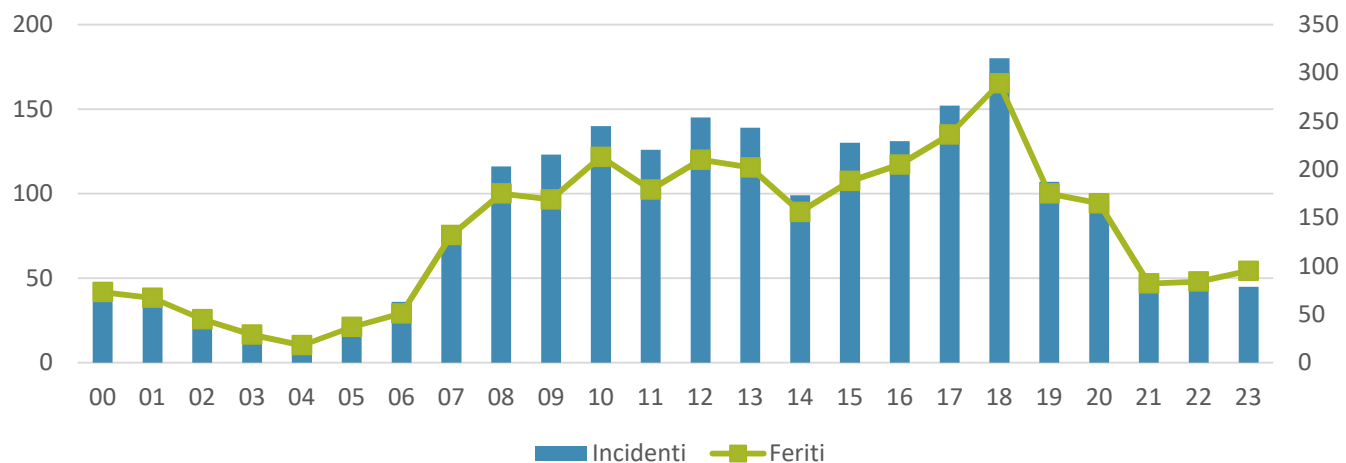


Regione Calabria, Analisi per Ora del giorno, 2020

Incidenti, Morti e Feriti nel 2020 raggruppati per Ora del Giorno



Nel 2020 Il maggior numero di incidenti è avvenuto alle ore 18 (180), il maggior numero di decessi è avvenuto alle ore 18 (6), mentre il maggior numero di feriti è avvenuto alle ore 18 (289).



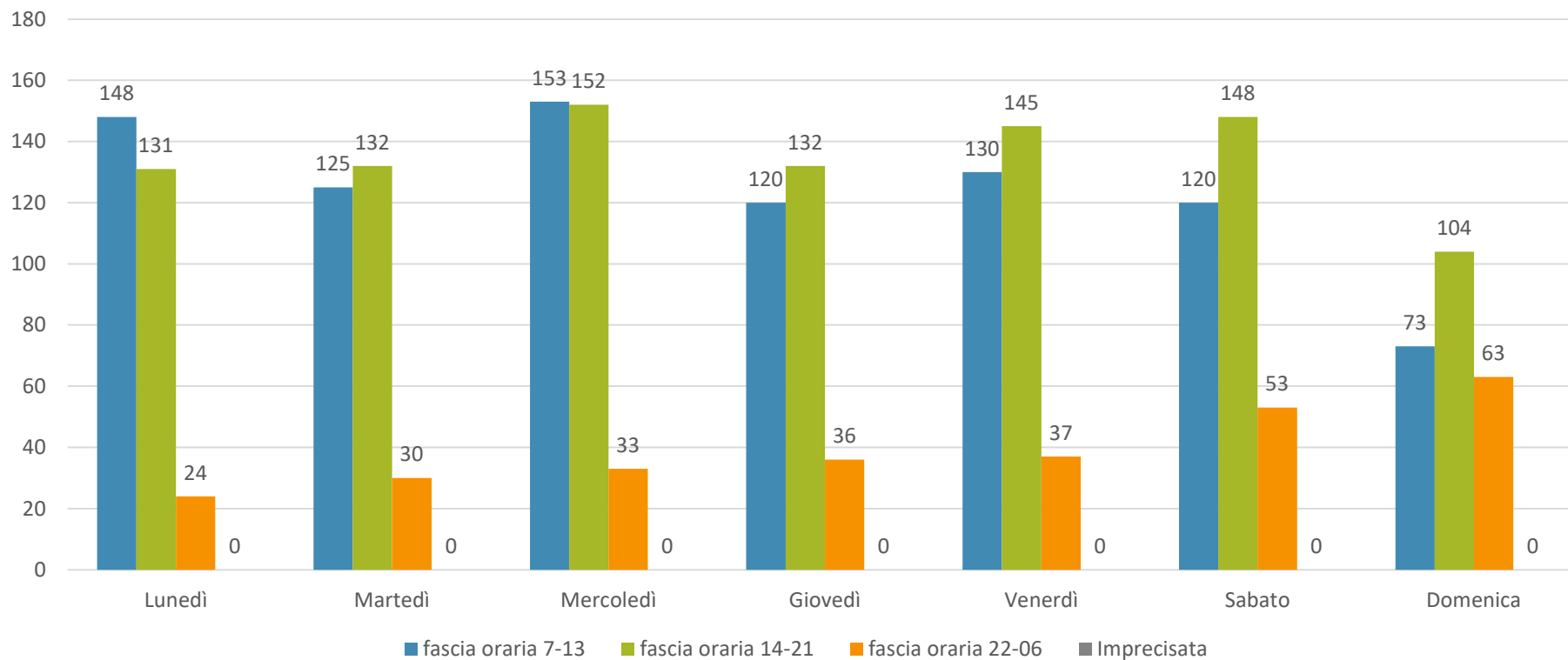
Regione Calabria, Analisi per Ora e Giorno della Settimana, 2020

Incidenti nel 2020 raggruppati per Ora e Giorno della Settimana

Ora	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	Totale
00	3	3	8	4	7	5	6	36
01	7	3	2	4	5	8	7	36
02	1	2	3	3	1	5	10	25
03	1	2	0	1	2	4	9	19
04	0	1	2	1	1	1	4	10
05	2	3	4	0	6	1	7	23
06	3	2	7	7	5	6	6	36
07	10	18	10	19	11	11	1	80
08	19	16	24	24	21	8	4	116
09	28	13	22	18	20	13	9	123
10	13	21	28	20	22	20	16	140
11	30	15	22	14	14	19	12	126
12	24	27	27	12	15	24	16	145
13	24	15	20	13	27	25	15	139
14	13	14	13	12	17	14	16	99
15	20	21	21	13	18	28	9	130
16	20	24	19	15	21	21	11	131
17	22	19	28	27	23	20	13	152
18	21	21	38	32	28	20	20	180
19	17	12	12	14	20	17	15	107
20	10	13	13	14	14	18	13	95
21	8	8	8	5	4	10	7	50
22	4	8	5	10	6	10	3	46
23	3	6	2	6	4	13	11	45
Totale	303	287	338	288	312	321	240	2089

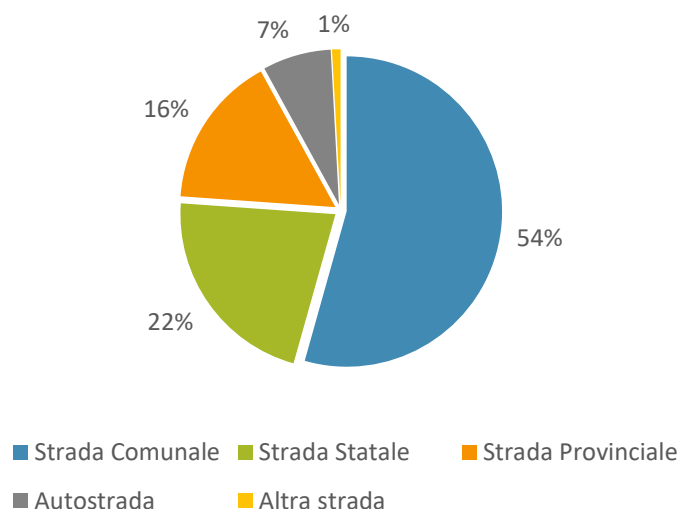
Regione Calabria, Analisi per Fascia oraria e Giorno della Settimana, 2020

Incidenti nel 2020 raggruppati per Fascia oraria e Giorno della Settimana

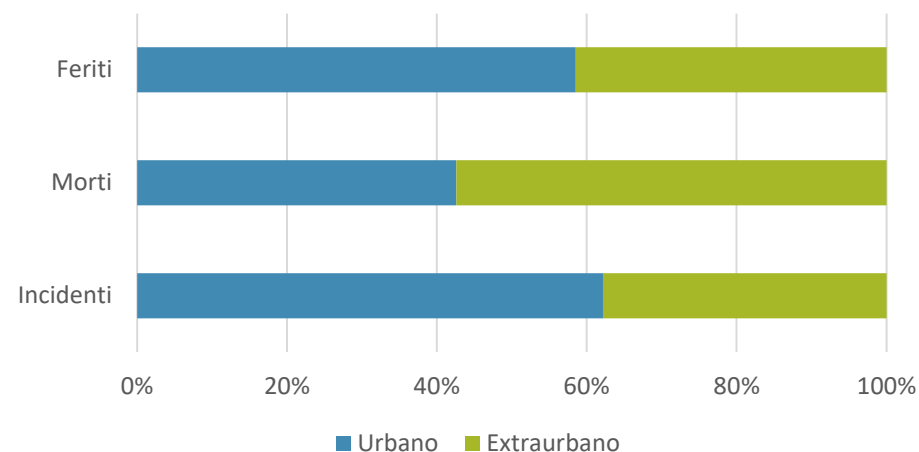
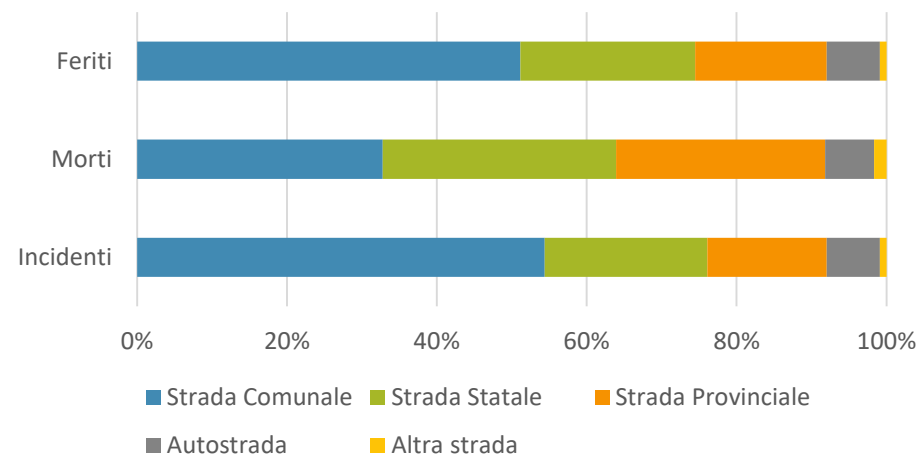


Nel 2020 nei giorni lavorativi la fascia oraria con il maggior numero di incidenti è la fascia oraria 14-21 con 692 incidenti, seguita dalla fascia oraria 7-13 con 676 incidenti e dalla fascia oraria 22-06 con 160 incidenti. Nei giorni non lavorativi (sabato e domenica) la fascia oraria che concentra più incidenti è la fascia oraria 14-21 con 252 incidenti, poi c'è la fascia oraria 7-13 con 193 incidenti e infine la fascia oraria 22-06 con 116 incidenti.

Regione Calabria, Analisi per Tipo di strada, 2020



Nel 2020 il 54% degli incidenti si è verificato su Strada Comunale, il 22% su Strada Statale, il 16% su Strada Provinciale, il 7% su Autostrada, il 1% su Altra strada. Il numero di morti più elevato si registra sulle Strada Comunale (20 deceduti, il 32.79% del totale). Il numero dei feriti più elevato si registra sulle Strada Comunale (1675 feriti, il 51.15% del totale). L'indice di gravità più elevato si registra su Altra strada con 3.33, l'indice di mortalità più elevato si registra su Altra strada con 5.56 e l'indice di lesività più elevato si registra su Strada Provinciale con 173.19. Differenziando i dati di incidentalità si può facilmente verificare che gli incidenti stradali si sono verificati per il 62.18% in ambito urbano e per il 37.82% in ambito extraurbano. In ambito urbano si registra il 42.62% dei morti e il 58.53% dei feriti, mentre in ambito extraurbano abbiamo il 57.38% dei morti e il 41.47% dei feriti.



Regione Calabria, Analisi per Provincia, 2020

Provincia	Incidenti	Feriti	Morti
Catanzaro	343	524	10
Cosenza	697	1163	26
Crotone	225	381	9
Reggio di Calabria	679	966	14
Vibo Valentia	145	241	2

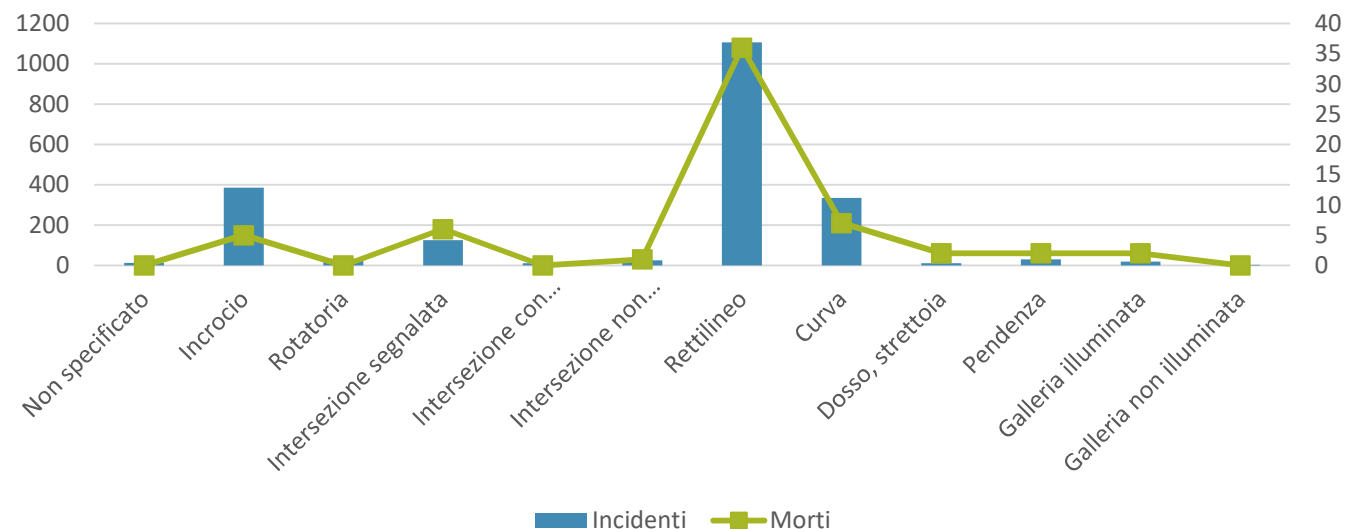
L'analisi dei dati provinciali di incidentalità evidenzia il primato del territorio ricadente nella provincia di Cosenza (con 697 sinistri che rappresenta il 33.37% del totale), seguito dal territorio della città metropolitana di Reggio Calabria (32.5%) e di quello della provincia di Catanzaro (16.42%).

Il maggior numero di decessi si ha nella provincia di Cosenza (con 26 morti che rappresenta il 42.62% del totale), seguito dal territorio della città metropolitana di Reggio Calabria (22.95%) e di quello della provincia di Catanzaro (16.39%).

Il maggior numero di feriti si ha nella provincia di Cosenza (con 1163 feriti che rappresenta il 35.51% del totale), seguito dal territorio della città metropolitana di Reggio Calabria (29.5%) e di quello della provincia di Catanzaro (16%).

La provincia che presenta il più alto indice di gravità è Crotone (2.31), mentre quella che presenta il più alto indice di lesività è Crotone (169.33) e la provincia che presenta il più alto indice di mortalità è Crotone (4).

Regione Calabria, Analisi per Intersezione, 2020

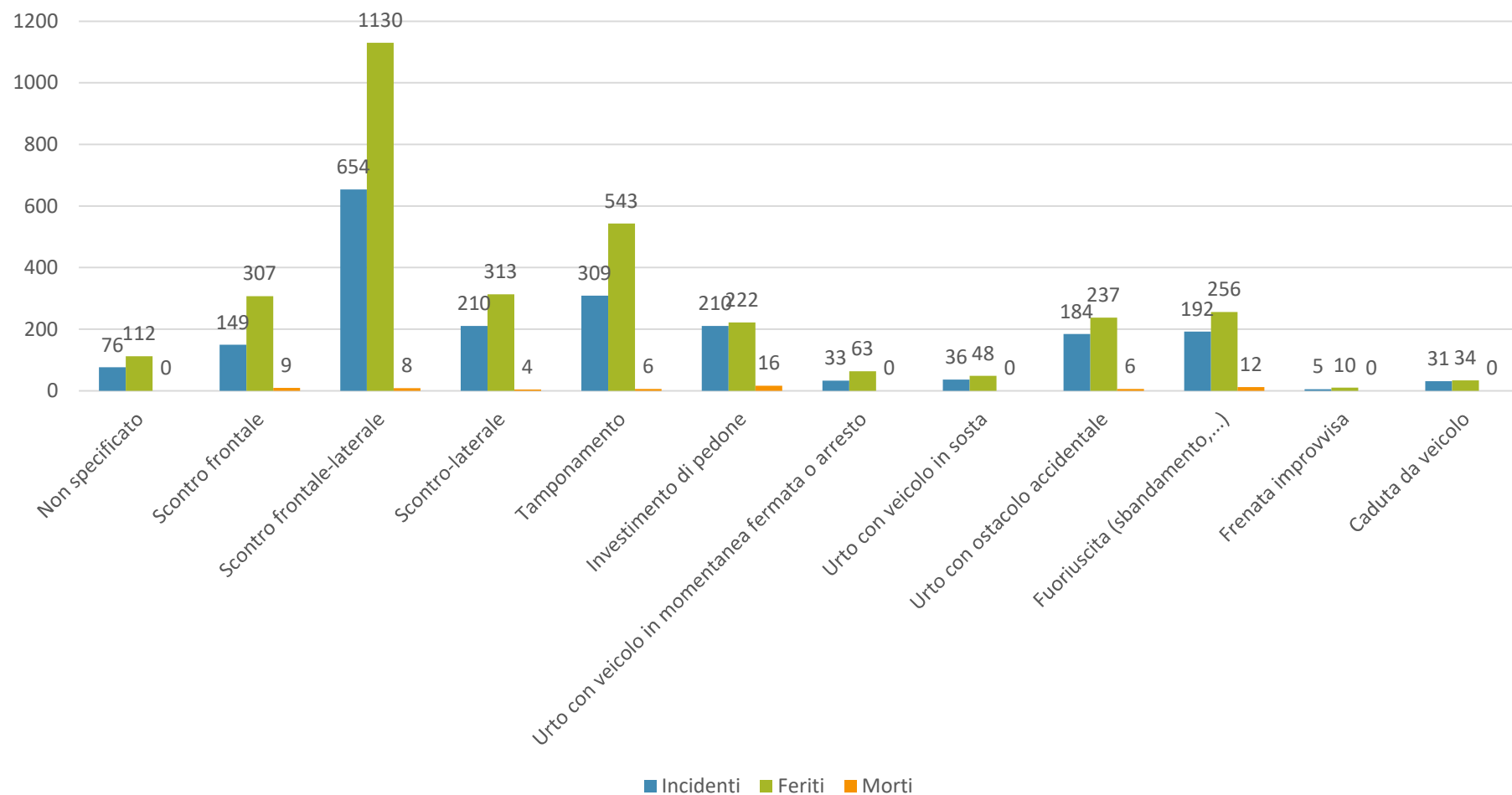


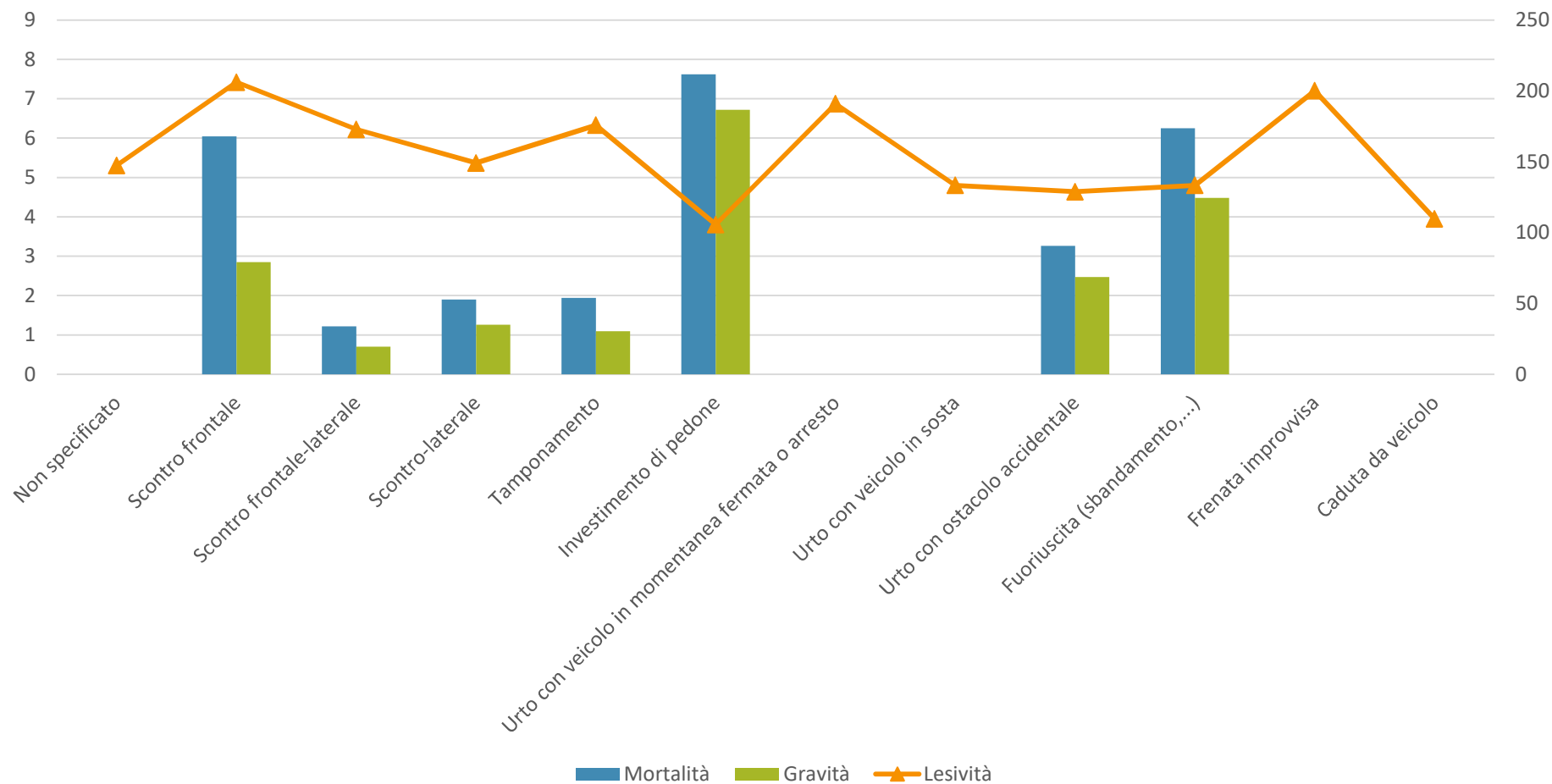
Intersezione	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività	Gravità
Non specificato	12	0	20	0	166.67	0
Incrocio	385	5	574	1.3	149.09	0.86
Rotatoria	33	0	40	0	121.21	0
Intersezione segnalata	124	6	177	4.84	142.74	3.28
Intersezione con semaforo o vigile	10	0	15	0	150	0
Intersezione non segnalata	24	1	46	4.17	191.67	2.13
Rettilineo	1106	36	1740	3.25	157.32	2.03
Curva	334	7	561	2.1	167.96	1.23
Dosso, strettoia	11	2	25	18.18	227.27	7.41
Pendenza	30	2	40	6.67	133.33	4.76
Galleria illuminata	18	2	33	11.11	183.33	5.71
Galleria non illuminata	2	0	4	0	200	0
Totale	2089	61	3275	2.92	156.77	1.83

Dall'analisi dell'incidentalità per tipologia di intersezione stradale si desume che il 52.94% dei sinistri avviene in Rettilineo, il 18.43% in Incrocio e il 15.99% in Curva. Gli incidenti mortali invece avvengono per il 59.02% in Rettilineo e per il 11.48% in Curva, mentre quelli con feriti avvengono per il 53.13% in Rettilineo e per il 17.53% in Incrocio.

Per quanto riguarda gli indicatori di incidentalità si riscontra l'indice di gravità maggiore per gli incidenti avvenuti in Dosso, strettoia (7.41), l'indice di lesività maggiore per gli incidenti avvenuti in Dosso, strettoia (227.27) e l'indice di mortalità maggiore per gli incidenti avvenuti in Dosso, strettoia (18.18).

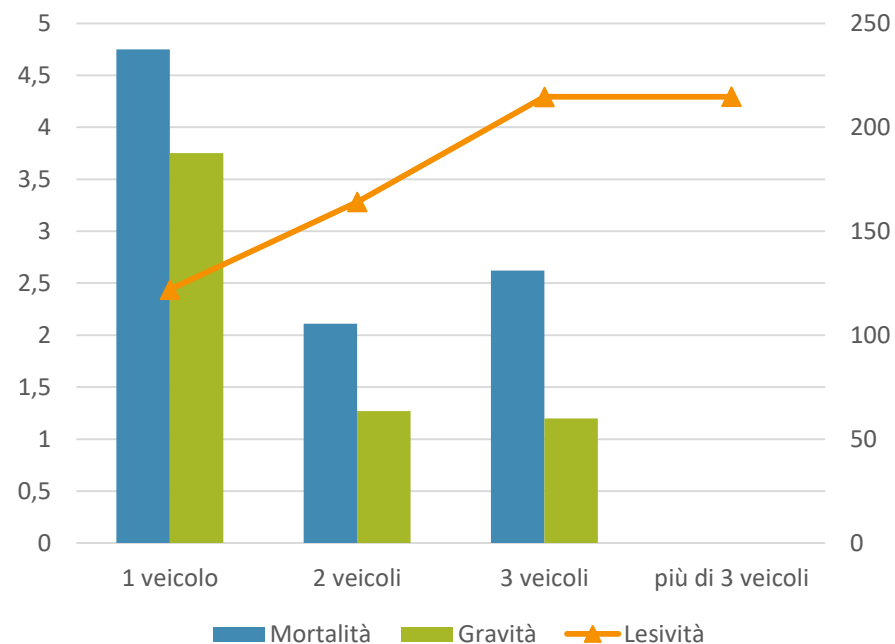
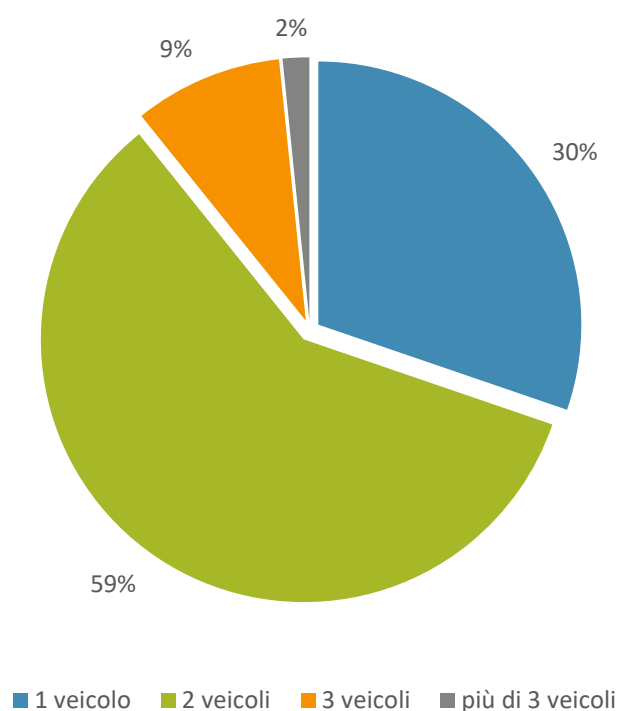
Regione Calabria, Analisi per Natura dell'incidente, 2020





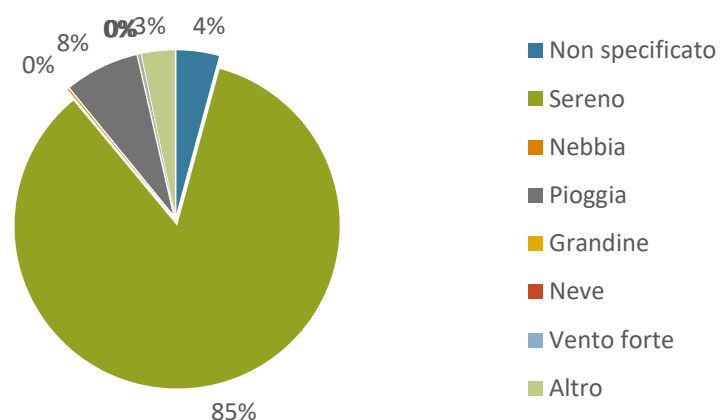
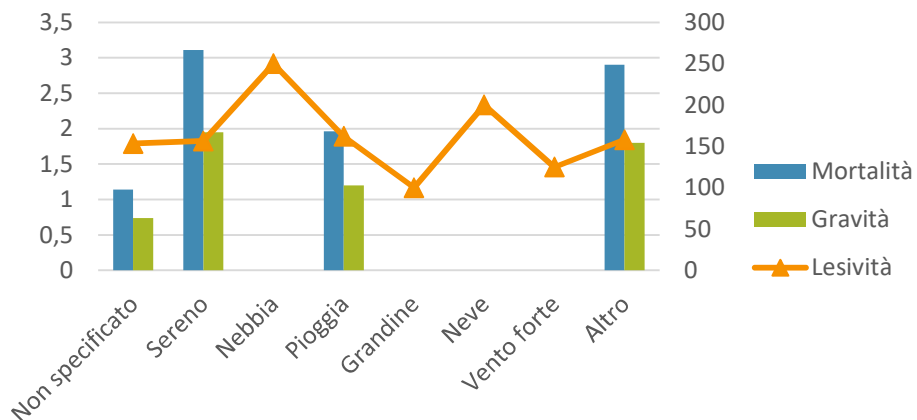
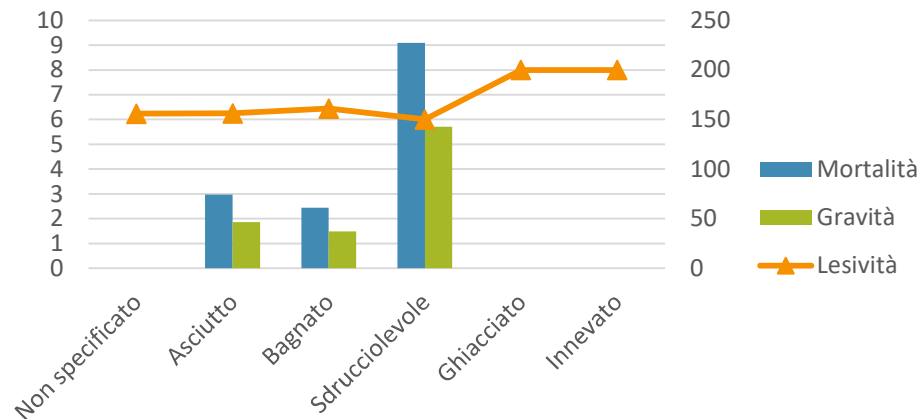
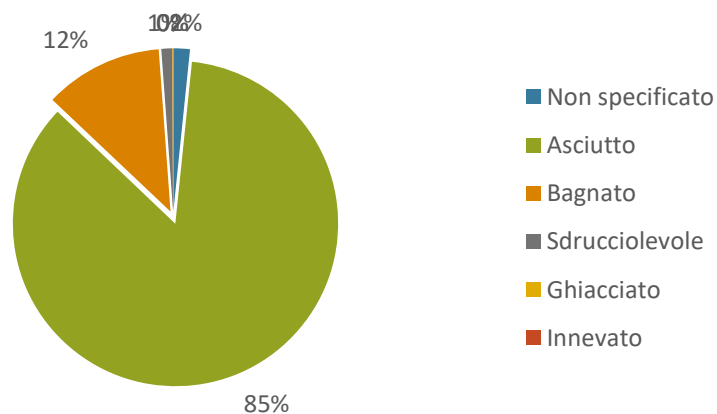
La tipologia di incidente più frequente risulta essere Scontro frontale-laterale (654 incidenti su un totale di 2089 incidenti), quella che ha provocato il maggior numero di morti è Investimento di pedone con 16 morti e quella che ha provocato il maggior numero di feriti è Scontro frontale-laterale con 1130 feriti. La tipologia di sinistro che fa rilevare l'indice di mortalità più alto è Investimento di pedone (7.62), l'indice più elevato per lesività risulta essere Scontro frontale (206.04), infine l'indice più elevato per gravità si registra per Investimento di pedone (6.72)

Regione Calabria, Analisi per Numero di Veicoli Coinvolti, 2020



Nel 30% degli incidenti è stato coinvolto un solo veicolo, nel 59% sono stati coinvolti due veicoli, nel 9% sono stati coinvolti tre veicoli e nel 2% degli incidenti sono stati coinvolti più di tre veicoli.

Regione Calabria, Analisi Meteo e Fondo Stradale, 2020



Il 85% degli incidenti stradali si sono verificati su fondo stradale asciutto e il 12% su fondo bagnato. L'indice di mortalità è più alto in condizioni di asfalto sdrucchiolevole (9.09), l'indice di gravità è più alto in condizioni di asfalto sdrucchiolevole (5.71) e l'indice di lesività è più alto in condizioni di asfalto ghiacciato (200). Il 85% degli incidenti stradali si sono verificati con sereno.



www.sicurezzastradalecalabria.it - info@sicurezzastradalecalabria.it

tel. +39 0962 952674